



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0363/NL (Netherlands)

## Změna nařízení o vozidlech s požadavky na osvětlení a maximální počet sedadel pro cestující u speciálních mopedů

Datum přijetí : 09/07/2025

Ukončení odkladné lhůty : 10/10/2025 (closed)

### Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 1803

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0363/NL

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésetek - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251803.CS

1. MSG 001 IND 2025 0363 NL CS 09-07-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Ministerie van Financiën, Douane Groningen, CDIU.

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Spoor en Weg

4. 2025/0363/NL - T00T - Doprava

5. Změna nařízení o vozidlech s požadavky na osvětlení a maximální počet sedadel pro cestující u speciálních mopedů

6. Výrobky: speciální mopedy: elektrická vozidla s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 4 kW a maximální konstrukční rychlostí 25 km/h, pro která se nevyžaduje evropské schválení typu.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

8. Tímto nařízením se mění nařízení o vozidlech. Nařízení o vozidlech obsahuje mimo jiné požadavky, které musí splňovat speciální moped, aby byl způsobilý pro vnitrostátní schválení typu, a požadavky, které musí splňovat speciální moped při provozu na silnici. Tato změna může obsahovat dva technické požadavky na speciální mopedy:

Ustanovení čl. I části A odst. 1 a 2 ve spojení s částí C obsahují změnu požadavku na schválení alternativní polohy osvětlení na zadní části speciálního mopedu.

Speciální mopedy jsou motorová vozidla s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 25 km/h, vybavená elektrickým motorem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem nepřevyšujícím 4 kW, jiná než vozidla pro zdravotně postižené osoby, která nevyžadují schválení typu v souladu s pravidly stanovenými v rámci Evropské unie. V Nizozemsku je zakázáno dodávat na trh speciální mopedy nebo je uvádět na trh bez vnitrostátního schválení. Požadavky na dvoukolová nebo tříkolová vozidla a čtyřkolky stanovené v evropských a mezinárodních předpisech byly prohlášeny za obdobně použitelné pro účely vnitrostátního schválení typu pro speciální mopedy. Evropské a mezinárodní předpisy o umístění osvětlení na zadní části vozidla se nevztahují na některé speciální mopedy, jako jsou elektrické skútry. Elektrické skútry mají nízkou zadní část, takže osvětlení nemůže být umístěno ve stanovené výšce vzhledem k povrchu vozovky. Proto je v tomto nařízení zahrnuta výjimka, aby se tyto speciální mopedy mohly od těchto ustanovení odchýlit. Ve výjimečných případech mohou výrobci namontovat osvětlení v jiné výšce nebo šířce na zadní části vozidla, pokud konstrukce vozidla přiměřeně neumožňuje, aby vozidlo splňovalo standardní požadavky. Speciální moped pak musí stále splňovat alternativní požadavek na geometrickou viditelnost osvětlení, aby vozidlo zůstalo jasně viditelné pro ostatní účastníky silničního provozu.

Článek I část B: Trvalý požadavek na nejvýše osm sedadel pro cestující ve speciálním mopedu pro přepravu cestujících. Kromě požadavků na schválení pro vnitrostátní schválení typu za účelem dodání vozidla na trh nebo jeho uvedení na trh existují také tzv. „trvalé požadavky“. Jedná se o požadavky, které musí vozidla provozovaná nebo stojící na veřejných komunikacích neustále splňovat.

Toto nařízení obsahuje trvalý požadavek, aby všechny speciální mopedy pro přepravu cestujících mohly mít nejvýše osm sedadel pro cestující. Stejný požadavek se vztahuje i na získání vnitrostátního schválení typu pro uvedení na trh nebo dodání na trh. Zavedení trvalého požadavku znamená, že všechny speciální mopedy pro osobní dopravu, které jsou již používány a které jsou provozovány nebo stojí na veřejných komunikacích, mohou mít rovněž maximálně osm sedadel.

Stejně požadavky platí pro všechny speciální mopedy bez ohledu na to, kde se vozidlo vyrábí. Vzájemné uznávání proto není nutné. Tyto požadavky rovněž neobsahují žádné prvky, které by zvýhodňovaly vozidla vyráběná v Nizozemsku.

9. Čl. I část A odst. 1 a 2 ve spojení s částí C: požadavek na schválení alternativní polohy osvětlení na zadní straně speciálního mopedu

Veřejný zájem: Tento požadavek na schválení alternativního umístění osvětlení na zadní části speciálního mopedu podporuje bezpečnost silničního provozu.

Vhodnost: Tento požadavek na schválení znamená, že osvětlení musí být viditelné z určitého místa co do výšky, délky a šířky pro ostatní účastníky silničního provozu za speciálním mopedem. Tento požadavek je proto vhodný pro zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Nezbytnost: Tento požadavek je nezbytný k zajištění toho, aby osvětlení na zadní straně všech speciálních mopedů bylo jasně viditelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Neexistuje méně přísný způsob zajištění bezpečnosti silničního provozu, než je požadavek, aby speciální mopedy splňovaly tento požadavek na schválení typu pro vnitrostátní schválení typu před jejich dodáním na trh nebo uvedením na trh.

Proporcionalita: Požadavek na schválení je přiměřený cíli zajištění bezpečnosti silničního provozu. Požadavek na schválení udává polohu, ze které musí být osvětlení viditelné alespoň co do výšky, šířky a délky, aby ostatní účastníci provozu mohli zřetelně vidět speciální moped jasně vidět. Tento požadavek je minimálně nezbytný pro zajištění viditelnosti vozidla v provozu, a tím i bezpečnosti provozu.

Nediskriminace: Požadavek na registraci se vztahuje na všechny speciální mopedy používané v Nizozemsku bez ohledu na to, kde se vozidlo vyrábí. Tento požadavek neobsahuje žádné prvky zvýhodňující speciální mopedy vyráběné v Nizozemsku. Tento požadavek je proto nediskriminující.



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Článek I, část B: trvalý požadavek na až osm sedadel pro cestující ve speciálním mopedu pro přepravu cestujících

Veřejný zájem: Tento trvalý požadavek podporuje bezpečnost silničního provozu.

Vhodnost: Požadavek na maximálně osm sedadel pro cestující ve speciálním mopedu pro přepravu cestujících zabraňuje přetížení vozidla v důsledku přítomnosti příliš velkého počtu cestujících. Přetížené vozidlo znamená, že je vozidlo zatíženo více než maximální hmotnost, pro kterou je vozidlo navrženo a konstruováno. V důsledku přetížení se vozidlo stává méně ovladatelným a stabilním, rozjíždí se méně rychle a podléhá opotřebení. To vše je nežádoucí s ohledem na bezpečnost silničního provozu. Tento požadavek je proto vhodný pro zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Nezbytnost: Tento požadavek je nezbytný, protože neexistuje méně přísný způsob, jak zabránit riziku přetížení, a tím zajistit bezpečnost silničního provozu, než je stanovení povinného maximálního počtu cestujících pro všechny speciální mopedy provozované nebo stojící na veřejných komunikacích.

Proporcionalita: Tento požadavek je přiměřený cíli spočívajícímu v zajištění bezpečnosti silničního provozu. Majitelé stávajících vozidel s deseti sedadly mohou snadno splnit trvalý požadavek tím, že z vozidla odstraní dva pásy. Zavedení trvalého požadavku bylo rovněž oznámeno v roce 2019 a je v souladu s dříve zavedenými požadavky na schválení až osmi cestujících u speciálního mopedu pro přepravu cestujících pro vnitrostátní schválení typu v roce 2024. Sektor se na tento trvalý požadavek mohl připravovat již několik let.

Nediskriminace: Požadavek na registraci se vztahuje na všechny speciální mopedy používané v Nizozemsku bez ohledu na to, kde se vozidlo vyrábí. Tento požadavek neobsahuje žádné prvky zvýhodňující speciální mopedy vyráběné v Nizozemsku. Tento požadavek je proto nediskriminující.

10. Čísla nebo názvy základních textů: základní texty nejsou k dispozici.

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

\*\*\*\*\*

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)