

DEN FRANSKE REPUBLIK

Ministeriet for økologisk omstilling,
biodiversitet, skove, maritime
anliggender og fiskeri

Bekendtgørelse af 16. juli 2025 om ændring af to bekendtgørelser vedrørende den miljøscore, der afgør berettigelsen til visse former for tilskud til køb eller leje af mindre forurenende køretøjer

NOR: TECR2520245A

Berørte parter: købere og leasingtagere af køretøjer; fagfolk inden for bilindustrien.

Emne: ajourføring af listen over versioner af elektriske personbiler, der har opnået den minimumsmiljøscore, der er omhandlet i energilovens artikel D. 251-1, fastsat ved bekendtgørelse af 14. december 2023, og som derfor er berettiget til visse former for finansiell støtte til køb eller leasing af lavemissionskøretøjer i henhold til dette kriterium; ændring af henvisningen til miljøscoren i energiloven i to bekendtgørelser vedrørende miljøscoren.

Ikrafttræden: Denne bekendtgørelse træder i kraft dagen efter offentliggørelsen.

Anvendelse: Denne bekendtgørelse, der er vedtaget i henhold til energilovens artikel D251-1 og D251-1-A, findes på Légifrance's websted (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Ministeren for økonomi, finans og industriel og digital suverænitet, ministeren for fysisk planlægning og decentralisering og ministeren for økologisk omstilling, biodiversitet, skove, maritime anliggender og fiskeri,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester,

under henvisning til energiloven, særlig dens artikel D251-1 til D251-13,

under henvisning til bekendtgørelse af 14. december 2023 om fastlæggelse af listen over versioner af elektriske personbiler, der har opnået den minimumsmiljøscore, der kræves for at være berettiget til visse former for finansiell støtte til køb eller leasing af lavemissionskøretøjer,

under henvisning til bekendtgørelse af 7. oktober 2023 om metoden til beregning af miljøscoren og den minimumsscoreværdi, der skal opnås for nye elektriske personbiler for at være berettiget til den økologiske bonus,

under henvisning til notifikation nr. 2025/X/FR til Europa-Kommissionen den 16. juli 2025

udsteder hermed følgende bekendtgørelse:

Artikel 1

I artikel 1 i ovennævnte bekendtgørelse af 14. december 2023 foretages følgende ændringer:

1° I artikel 1, stk. 1, ændres "c i punkt 6 afsnit I" til "punkt 3"

2° I første kolonne i første tabel ændres "DS" til "DS AUTOMOBILES"

3° I de trehundrede og fireogfyrretyvende og trehundrede og femogfyrretyvende rækker i første tabel ændres "FIAT" til "ABARTH"

4° I slutningen tilføjes følgende bestemmelser:

"Fra den 18. juli 2025:

Mærke	Model	Type-variant-version (TVV) -kode
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW50000
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5000B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW50700
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5070B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW50800
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5080B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A000
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A00B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A700
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A70B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A800
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A80B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW50000
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5000B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW50700
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5070B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW50800
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5080B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A000
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A00B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A700
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A70B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A800
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A80B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R000
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R00B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R700
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R70B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R800

BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R80B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S000
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S00B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S700
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S70B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S800
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S80B
CITROEN	e-C5 AIRCROSS	KCZKMX-C0C000
CITROEN	e-C5 AIRCROSS	KCZKZX-C0H000
DS AUTOMOBILES	DS NR. 8	KDZKTX-E0C003
DS AUTOMOBILES	DS NR. 8	KDZKVX-E0H003
FIAT	500	FA11AEA0000A01D2A0
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E12E11AZ1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E12E11BZ1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E22E11AZ1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E22E11BX1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E22E11BY1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E22E11BZ1
LANCIA	YPSILON	UHZKFZ-M0V000
MERCEDES BENZ	KLASSE EQA 250+	F2BOJ02Z2ZZAA052A
MERCEDES BENZ	EQA 300 4MATIC	F2BOJ07Z1ZZAA050A
MERCEDES BENZ	EQA 300 4MATIC	F2BOJ07Z1ZZAAA50A
MERCEDES BENZ	KLASSE EQB 250 +	F2BOY02Z2ZZAA050A
MERCEDES BENZ	KLASSE EQB 250 +	F2BOY02Z2ZZAA051A
MERCEDES BENZ	KLASSE EQB 250 +	F2BOY02Z2ZZAA070A
MERCEDES BENZ	KLASSE EQB 250 +	F2BOY02Z2ZZAA071A
MERCEDES BENZ	EQB 300 4MATIC 5 sæder	F2BOY07Z1ZZAA050A
MERCEDES BENZ	EQB 300 4MATIC 5 sæder	F2BOY07Z1ZZAA051A
MERCEDES BENZ	EQB 300 4M 7 sæder	F2BOY07Z1ZZAA070A
MERCEDES BENZ	EQB 300 4M 7 sæder	F2BOY07Z1ZZAA071A
MERCEDES BENZ	CLA Berline 250 +	MMCLAE1301A01ZAA050A
MERCEDES BENZ	CLA Berline 350 4M	MMCLAE130CA11ZAA050A
MERCEDES BENZ	CLA Berline 350 4M	MMCLAE130CZ11ZAA050A
MERCEDES BENZ	CLA Berline 350 4M	MMCLAE130CZ11ZAC050A
PEUGEOT	308	FMZKWZ-M0K000
PEUGEOT	308	FMZKWZ-M0K001
PEUGEOT	308	FNZKWZ-N0K000
PEUGEOT	308	FNZKWZ-N0K001
PEUGEOT	E-5008	KCZKMX-K0C000
PEUGEOT	E-5008	KCZKZX-K0C000
PEUGEOT	E-5008	KCZKZX-K0E000
PEUGEOT	E-5008	KCZKZX-K0H000
TOYOTA	PROACE CITY VERSO	EMZKUZ-57A0CA(1A)

	ELECTRIC	
VOLVO	EX30	2ZEK9E02
VOLVO	EX30	2ZEL9L02
VOLVO	EX30	2ZEM1L02

".

Artikel 2

I ovennævnte bekendtgørelse af 7. oktober 2023 foretages følgende ændringer:

- 1° I artikel 1, stk. 1, ændres "afsnit I, punkt 5" til "punkt 2".
- 2° I artikel 13, stk. 2, ændres "c i punkt 6 afsnit I" til "punkt 3".
- 3° I bilaget ændres "c i punkt 6 afsnit I" til "punkt 3".

Artikel 3

Denne bekendtgørelse offentliggøres i Den Franske Republiks officielle tidende.

Udfærdiget den 16. juli 2025

Ministeren for økologisk omstilling, biodiversitet,
skove, maritime anliggender og fiskeri,
For og på vegne af ministeren:
Direktøren for klima, energieffektivitet og
luftkvalitet

D. Simiu

Minister for økonomi, finans og industriel
og digital suverænitet,
På ministerens vegne og som delegeret:

Leder af afdelingen for industri

C. Maréchal-Dereu

Minister for fysisk planlægning og
decentralisering,
På ministerens vegne og som delegeret:
Direktøren for klima, energieffektivitet og
luftkvalitet

D. Simiu