

ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης,
Βιοποικιλότητας, Δασοκομίας,
Θαλάσσιων Υποθέσεων και Αλιείας,

Διάταγμα της 16ης Ιουλίου 2025 για την τροποποίηση δύο διαταγμάτων σχετικά με την περιβαλλοντική βαθμολογία που καθορίζει την επιλεξιμότητα για ορισμένες ενισχύσεις για την αγορά ή τη μίσθωση οχημάτων χαμηλής ρύπανσης

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: TECR2520245A

Ενδιαφερόμενα μέρη: αγοραστές και μισθωτές οχημάτων· επαγγελματίες του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Θέμα: επικαιροποίηση του καταλόγου των εκδόσεων των ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν επιτύχει την ελάχιστη περιβαλλοντική βαθμολογία σύμφωνα με το άρθρο D. 251-1 του ενεργειακού κώδικα, όπως ορίζεται με την απόφαση της 14ης Δεκεμβρίου 2023, τα οποία είναι, ως εκ τούτου, επιλέξιμα για ορισμένη χρηματοδοτική συνδρομή για την αγορά ή τη χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων χαμηλών εκπομπών βάσει του κριτηρίου αυτού· τροποποίηση της αναφοράς στην περιβαλλοντική βαθμολογία στον ενεργειακό κώδικα σε δύο διατάγματα σχετικά με την περιβαλλοντική βαθμολογία.

Έναρξη ισχύος: το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του.

Εφαρμογή: το παρόν διάταγμα, που εκδόθηκε σύμφωνα με τα άρθρα D251-1 και D251-1-A του ενεργειακού κώδικα, διατίθεται στον ιστότοπο του Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Ο υπουργός Οικονομίας, Οικονομικών και Βιομηχανικής και Ψηφιακής Κυριαρχίας, ο υπουργός Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αποκέντρωσης και η Υπουργός Οικολογικής Μετάβασης, Βιοποικιλότητας, Δασοκομίας, Θαλάσσιων Υποθέσεων και Αλιείας,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών,

Έχοντας υπόψη τον ενεργειακό κώδικα και ιδίως τα άρθρα του D251-1 έως D251-13,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα της 14ης Δεκεμβρίου 2023, όπως τροποποιήθηκε, για την κατάρτιση του καταλόγου των εκδόσεων ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν επιτύχει την ελάχιστη περιβαλλοντική βαθμολογία που απαιτείται για να είναι επιλέξιμες για ορισμένη χρηματοδοτική ενίσχυση για την αγορά ή τη χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων χαμηλών εκπομπών,

Έχοντας υπόψη την απόφαση, της 7ης Οκτωβρίου 2023, σχετικά με τη μεθοδολογία υπολογισμού της περιβαλλοντικής βαθμολογίας και της ελάχιστης τιμής βαθμολογίας που πρέπει να επιτυγχάνεται για τα καινούργια ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα που είναι επιλέξιμα για την οικολογική πριμοδότηση,

Έχοντας υπόψη την κοινοποίηση αριθ. 2025/X/FR προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της 16ης Ιουλίου 2025,

Αποφασίζουν τα εξής:

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 του προαναφερθέντος διατάγματος της 14ης Δεκεμβρίου 2023 τροποποιείται ως εξής:

1° στην παράγραφο 1 του άρθρου 1, η φράση: «στοιχείο c) του 6° του Ι» αντικαθίσταται από τη λέξη: «3°»·

2° στην πρώτη στήλη του πρώτου πίνακα, η λέξη: «DS» αντικαθίσταται από τις λέξεις: «DS AUTOMOBILES»·

3° Στην τριακοσιοστή τεσσαρακοστή τέταρτη και στην τριακοσιοστή τεσσαρακοστή πέμπτη σειράς του πρώτου πίνακα, η λέξη: «FIAT» αντικαθίσταται από τη λέξη: «ABARTH»·

4° Στο τέλος, προστίθενται οι ακόλουθες διατάξεις:

«Από 18ης Ιουλίου 2025:

Μάρκα	Μοντέλο	Κωδικός τύπου-παραλλαγής-έκδοσης (TVV)
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW50000
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW5000B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW50700
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW5070B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW50800
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW5080B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW5A000
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW5A00B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW5A700
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW5A70B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW5A800
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C51HD0AW5A80B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW50000
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5000B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW50700
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5070B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW50800
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5080B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5A000

BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5A00B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5A700
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5A70B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5A800
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5A80B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5R000
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5R00B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5R700
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5R70B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5R800
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5R80B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5S000
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5S00B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5S700
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5S70B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5S800
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C61HD0AW5S80B
CITROEN	e-C5 AIRCROSS	KCZKMX-C0C000
CITROEN	e-C5 AIRCROSS	KCZKZX-C0H000
DS AUTOMOBILES	DS N°8	KDZKTX-E0C003
DS AUTOMOBILES	DS N°8	KDZKVX-E0H003
FIAT	500	FA11AEA0000A01D2A0
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E12E11AZ1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E12E11BZ1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E22E11AZ1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E22E11BX1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E22E11BY1
HYUNDAI	INSTER	AX1F5E22E11BZ1
LANCIA	YPSILON	UHZKFZ-M0V000
MERCEDES BENZ	KATHΓΟΡΙΑ EQA 250+	F2BOJ02Z2ZZAA052A
MERCEDES BENZ	EQA 300 4MATIC	F2BOJ07Z1ZZAA050A
MERCEDES BENZ	EQA 300 4MATIC	F2BOJ07Z1ZZAAA50A
MERCEDES BENZ	KATHΓΟΡΙΑ EQB 250 +	F2BOY02Z2ZZAA050A
MERCEDES BENZ	KATHΓΟΡΙΑ EQB 250 +	F2BOY02Z2ZZAA051A
MERCEDES BENZ	KATHΓΟΡΙΑ EQB 250 +	F2BOY02Z2ZZAA070A
MERCEDES BENZ	KATHΓΟΡΙΑ EQB 250 +	F2BOY02Z2ZZAA071A
MERCEDES BENZ	EQB 300 4MATIC 5 θέσεις	F2BOY07Z1ZZAA050A
MERCEDES BENZ	EQB 300 4MATIC 5 θέσεις	F2BOY07Z1ZZAA051A
MERCEDES BENZ	EQB 300 4M 7 θέσεις	F2BOY07Z1ZZAA070A
MERCEDES BENZ	EQB 300 4M 7 θέσεις	F2BOY07Z1ZZAA071A
MERCEDES BENZ	CLA Berline 250 +	MMCLAE1301A01ZAA050A
MERCEDES BENZ	CLA Berline 350 4M	MMCLAE130CA11ZAA050A

MERCEDES BENZ	CLA Berline 350 4M	MMCLAE130CZ11ZAA050A
MERCEDES BENZ	CLA Berline 350 4M	MMCLAE130CZ11ZAC050A
PEUGEOT	308	FMZKWZ-M0K000
PEUGEOT	308	FMZKWZ-M0K001
PEUGEOT	308	FNZKWZ-N0K000
PEUGEOT	308	FNZKWZ-N0K001
PEUGEOT	E-5008	KCZKMX-K0C000
PEUGEOT	E-5008	KCZKZX-K0C000
PEUGEOT	E-5008	KCZKZX-K0E000
PEUGEOT	E-5008	KCZKZX-K0H000
TOYOTA	PROACE CITY VERSO ELECTRIC	EMZKUZ-57A0CA(1A)
VOLVO	EX30	2ZEK9E02
VOLVO	EX30	2ZEL9L02
VOLVO	EX30	2ZEM1L02

».

Άρθρο 2

Η προαναφερθείσα απόφαση, της 7ης Οκτωβρίου 2023, τροποποιείται ως εξής:

1° στην παράγραφο 1 του άρθρου 1, η φράση: «5° του Ι» αντικαθίστανται από τη λέξη: «2°».

2° Στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 13 η φράση: «στοιχείο c) του 6° του Ι» αντικαθίσταται από τη λέξη: «3°».

3° Στο παράρτημα, οι λέξεις: «στοιχείο c) του 6° του Ι» αντικαθίσταται από τη λέξη: «3°».

Άρθρο 3

Το παρόν διάταγμα δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Γαλλικής Δημοκρατίας.

Θεσπίστηκε στις 16 Ιουλίου 2025

Η Υπουργός Οικολογικής Μετάβασης,
Βιοποικιλότητας, Δασοκομίας, Θαλάσσιων
Υποθέσεων και Αλιείας,
Για λογαριασμό και εξ ονόματος της υπουργού:
Η Διευθύντρια Κλίματος, Ενεργειακής Απόδοσης
και Ποιότητας Ατμοσφαιρικού Αέρα,

D. Simiu

Ο Υπουργός Οικονομίας, Οικονομικών και
Βιομηχανικής και Ψηφιακής Κυριαρχίας,
Για τον υπουργό και κατ' εξουσιοδότησή του:
Η Προϊσταμένη του Τμήματος Βιομηχανίας,

C. Maréchal-Dereu

Ο Υπουργός Χωροταξίας και Αποκέντρωσης,
Για τον Υπουργό και κατ' εξουσιοδότηση αυτού:
Η Διευθύντρια Κλίματος, Ενεργειακής Απόδοσης
και Ποιότητας Ατμοσφαιρικού Αέρα,

D. Simiu