

Förslag till förordning om ändringar av föreskrifterna om farligt gods på norska fartyg

Rättsgrund: Fastställd av det norska sjöfartsverket (Sjøfartsdirektoratet) den dd månad 2025 enligt lag nr 9 av den 16 februari 2007 om fartygssäkerhet (Lov om skipssikkerhet), avsnitten 6, 9, 11, 12, 13, 19 och 20, jfr formell delegation nr 171 av den 16 februari 2007 och formell delegation nr 590 av den 31 maj 2007.

EES-referenser: Föreskrifterna har anmälts till EFTA:s övervakningsmyndighet (ESA) i enlighet med kraven i lag nr 101 av den 17 december 2004 om europeisk anmälan av tekniska föreskrifter m.m. (EES-hörandeakten) och EES-avtalets bilaga II kapitel XIX punkt 1 (direktiv (EU) 2015/1535).

I

Förordning nr 944 av den 1 juli 2014 om farligt gods på norska fartyg ändras enligt följande:

5b § ska ha följande lydelse:

b. den *konsoliderade utgåvan 2024* av den internationella koden för sjötransport av farligt gods (IMDG-koden), i dess ändrade lydelse enligt MSC.556(108),

5d § ska ha följande lydelse:

d. den internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar flytande gaser i bulk (IGC-koden), konsoliderad utgåva 2014, jfr MSC.370(93), ändrad genom MSC.411(97), MSC.441(99), MSC.476(102), MSC.492(104) och MSC.523(106).

II

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2026.