

VALLOONIA AVALIK TEENISTUS

Eelnõu: Valloonia valitsuse määrus, millega muudetakse Valloonia valitsuse 21. märtsi 2024. aasta määrust erakorraliste sõidukite maanteekasutuse kohta ning millega kehtestatakse erakorraliste vedude lubade andmise kord ja tingimused ning Valloonia valitsuse 29. novembri 2012. aasta määrust erakorraliste vedude lubade andmise kohta

Valloonia valitsus,

võttes arvesse 8. augusti 1980. aasta institutsionaalse reformi eriseaduse artiklit 20, mida on muudetud 16. juuli 1993. aasta eriseadusega;

võttes arvesse 4. aprilli 2019. aasta määrust liiklusohutuse haldustrahvide kohta, artikleid 3, 4, 8, 12, 24, artikli 33 lõiget 2 ja artikli 44 lõiget 1;

võttes arvesse Valloonia valitsuse 29. novembri 2012. aasta määrust erakorraliste vedude lubade andmise kohta;

võttes arvesse Valloonia valitsuse määruse eelnõu erakorraliste sõidukite maanteeliikluse kohta ja millega kehtestatakse erakorraliste vedude lubade andmise tingimused;

võttes arvesse finantsinspeksiooni xxx arvamust;

võttes arvesse 12. septembri 2023. aasta aruannet, mis on koostatud vastavalt 11. aprilli 2014. aasta määruse (millega jõustatakse 1995. aasta septembris Pekingis toimunud ÜRO naiste konverentsi resolutsioonid ja lõimitakse sooline mõõde kõikidesse regionaalpoliitikatesse) artikli 3 lõikele 2;

võttes arvesse eelarveministri nõusolekut, mis on antud xxx;

võttes arvesse konsultatsiooni piirkondade valitsuste vahel vastavalt 8. augusti 1980. aasta institutsiooniliste reformide eriseaduse artikli 6 lõike 2 punktile 5;

võttes arvesse riiginõukogu arvamust xxx, mis on esitatud XXX vastavalt riiginõukogu 12. jaanuari 1973. aasta konsolideeritud seaduste artikli 84 lõike 1 punkti 1 alapunktile 2;

liikuvusministri ettepanekul,

pärast arutelu

VÕTAB VASTU JÄRGMISE MÄÄRUSE.

1. peatükk. Sissejuhatavad sätted

Artikkel 1 Valloonia valitsuse 21. märtsi 2024. aasta määruse (erakorraliste sõidukite kasutamise kohta teedel ning erakorraliste vedude lubade andmise korra ja tingimuste kohta) artikli 2 lõiget 7 täiendatakse lõiguga 4, järgmises sõnastuses:

„Lõigus 2 nimetatud erandlikke sõidukeid kasutatakse järgmistel tingimustel:

1) need liikleavad

- a) lõigetes 3, 1, 4 ja 5 nimetatud juhtudel kuni 25 kilomeetri raadiuses ehitus- või koostamiskohast;
- b) lõigu 3 punktides 2 ja 3 nimetatud juhtudel kuni 15 kilomeetri raadiuses ehitus- või koostamiskohast;

2) 2. kategooria erakorralised sõidukid liikleavad kuni kahel ettenähtud alternatiivsel teekonnal;

3) need ei liikle samal ajal avalikel teedel. “.

Artikkel 2. Sama määruse artikli 22 lõike 1 punktis 2 asendatakse sõnad „üle 3,20 meetri“ sõnadega „üle 3,50 meetri“.

Artikkel 3. Sama määruse artiklis 24 tehakse järgmised muudatused:

1) lõik 2 tunnistatakse kehtetuks;

2) lõikude 1 ja 2 vahele lisatakse järgmine lõik: „Saatva sõiduki katuse pikkus peab olema vähemalt 2,50 meetrit ja katuse kõrgus vähemalt 1,75 meetrit. “.

Artikkel 4. Sama määruse artikli 33 lõikes 1 asendatakse sõnad „mis kuuluvad klassi 3 ning koosnevad kollasest jakist ja võib-olla kollastest pükstest või sama värvi kombinesoonist;“ sõnadega „mis kuuluvad klassi 2 ning koosnevad kollasest jakist ja kollastest pükstest või klassi 3 jakist või sama värvi klassi 3 kombinesoonist;“.

Artikkel 5. Sama määruse artikli 41 lõikes 1 asendatakse sõnad „erakorraline põllumajanduslik;“ sõnadega „erakorraline, nagu on määratletud 4. aprilli 2019. aasta määruse artikli 2 punktis 6: “.

Artikkel 6. Sama määruse artikli 43 lõike 1 lõik 1 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 7. Sama määruse 2. lisas tehakse järgmised muudatused:

1) A osas „Volitamine/määramine“ tehakse järgmised muudatused:

- a) veerus a5 „Rikkumised“ asendatakse sõnad „sõiduki tehnilise erandi“ sõnadega „sõiduki tehniliste dokumentide“;
- b) veerus a9 „Kogutavad summad“ tunnistatakse kehtetuks sõnad „4. aprilli 2019. aasta määruse artikli 21 kohaldamine“;

2) B osa „Laadimine“ veeru b2 „Rikkumised“ punktis b2.1 asendatakse sõna „pöörderaadiused“ sõnaga „pöörderingid“;

3) C osasse „Saatjaga seotud rikkumised“ lisatakse järgmised muudatused:

- a) veerus c1 „Rikkumised“ asendatakse punkti c1.2 esimese taande punktis 2 sõnad „üle 3,20 meetri“ sõnadega „üle 3,50 meetri“;
- b) veerus c6 „Rikkumised“ asendatakse punktis 4 sõnad „üle 70 kilomeetri“ sõnadega „üle 90 kilomeetri“;

4) D osa „Põllumajandussõidukid“ punktis d1 asendatakse veeru „Rikkumised“ kanded järgmisega:

„Erakorraline põllumajandussõiduk vastab järgmistele tingimustele:

- 1) seda ei kasutata üksnes põllumajanduses;
- 2) selle laius on suurem kui 3,50 meetrit ja kuni 4,25 meetrit ning pikkus kuni 27,00 meetrit ning kõrgus ja massid vastavad maanteekoodeksile ja tehnilisele eeskirjale või on pärast konsulteerimist haldusdirektoriga viidud nendega vastavusse;
- 3) see liikleb peakontorist või ettevõttest kuni 50 kilomeetri raadiuses;
- 4) kui põllumajandussõiduk on pukseeritav ja kannab põllumajandusmasinaid või -seadmeid;

ei ole märgistatud hoiatussõidukiga. “;

5) F osasse „Seadmed“ lisatakse järgmised muudatused:

- a) veeru f10 „Rikkumised“ punktis f10.1 tunnistatakse kehtetuks sõnad „või kuni 31. detsembrini 2015 vastavalt liiklusseadustiku artikli 47 lõikele 1“;
- b) veeru f16 „Rikkumised“ punkti f16.1 lisatakse pärast sõnu „kõigis suundades“ sõnad „ja kaks sõiduki ees olevat oranži tuld, mis põlevad erakorralise veo ajal“;

Artikkel 8. Valloonia valitsuse 29. novembri 2012. aasta määruse (erakorralise veo lubade väljaandmise kohta) artiklisse 7, mida on muudetud Valloonia valitsuse 21. märtsi 2024. aasta määruse (erakorraliste sõidukite maanteekasutuse kohta ning millega kehtestatakse erakorralise veo lubade väljaandmise üksikasjalikud eeskirjad ja tingimused) artikliga 49, lisatakse lõiked 3 ja 4, järgmises sõnastuses:

„§ 3. Kui loataotlus on mittetäielik ja on vaja lisateavet, saadetakse taotlejale puuduvate elementide teade viie tööpäeva jooksul alates taotluse kättesaamise kuupäevast.

Taotlejale teatatakse puuduvate elementide kättesaamise kuupäev.

Kui pärast nende elementide kättesaamist on vaja veel teavet, saadetakse taotlejale kolme tööpäeva jooksul pärast lõikes 2 viidatud kuupäeva uuesti puuduvate elementide teade.

Menetlust korratakse vastavalt lõigetele 2 ja 3, kuni taotlus on täielik.

§ 4. Taotlejale teatatakse, kui on vaja konsulteerida:

- 1) viie tööpäeva jooksul alates taotluse saamisest või

2) kolme tööpäeva jooksul alates lõikes 3 viidatud lisateabe saamisest. “.

2. peatükk. Lõppsätted

Artikkel 9. Määrus jõustub järgmisel päeval pärast avaldamist Belgia ametlikus väljaandes, välja arvatud artikli 3 lõige 2, mis jõustub 1. jaanuaril 2028.

Artikkel 10. Määruse täitmise eest vastutab liikuvuse eest vastutav minister.

Namur, ...

Valitsuse nimel:

peaminister

Adrien DOLIMONT

liikuvusminister

François DESQUESNES