

VALLÓNIA KÖZSZOLGÁLATA

A vallon kormány rendelettervezete a kivételes járművek közúti használatáról, valamint a kivételes szállításra vonatkozó engedélyek kiadására vonatkozó eljárások és feltételek megállapításáról szóló, 2024. március 21-i vallon kormányrendelet és a kivételes szállításra vonatkozó engedélyek kiadásáról szóló, 2012. november 29-i vallon kormányrendelet módosításáról.

A vallon kormány,

tekintettel az 1993. július 16-i külön törvénnyel módosított, 1980. augusztus 8-i különleges intézményi reformtörvény 20. cikkére,

tekintettel a közúti közlekedésbiztonságot érintő közigazgatási bírságokról szóló, 2019. április 4-i rendelet 3., 4., 8., 12., 24., 33. cikkére, 2. szakaszára és 44. cikkének 1. szakaszára,

tekintettel a vallon kormánynek a kivételes szállításra vonatkozó engedélyek kiadásáról szóló, 2012. november 29-i rendeletére;

tekintettel a vallon kormánynek a kivételes járművek közúti forgalmáról és a kivételes szállításra vonatkozó engedélyek kiadásának feltételeiről szóló, 2024. március 21-i rendeletére,

tekintettel a Pénzügyi Felügyelőség xxx-án/-én kiadott véleményére,

tekintettel az ENSZ nőkről szóló, 1995. szeptemberi pekingi konferenciáján elfogadott határozatok végrehajtásáról és a nemek közötti egyenlőség dimenziójának valamennyi regionális politikába történő integrálásáról szóló, 2014. április 11-i rendelet 3. cikkének (2) bekezdésével összhangban készített 2024. december 16-i jelentésre;

tekintettel a költségvetési miniszter xxx-i beleegyezésére;

tekintettel a regionális kormányzatok között az intézményi reformokról szóló, 1980. augusztus 8-i külön törvény 6. cikke (2) bekezdésének 5. pontjával összhangban folytatott konzultációra;

tekintettel az Államtanács 1973. január 12-én egységes szerkezetbe foglalt, az Államtanácsi Törvények 84. cikke (1) bekezdése 1. pontja 2. alpontjának megfelelően XXX-án/-én kiadott xxx. sz. állásfoglalására;

a mobilitási miniszter javaslatára;

Alapos megfontolást követően

EZENNEL A KÖVETKEZŐKET RENDELI EL:

1. fejezet Módosító rendelkezések

1. cikk A rendkívüli járművek közúti közlekedéséről és a rendkívüli szállításra vonatkozó engedélyek kiadásának eljárásáról és feltételeiről szóló, 2024. március 21-i vallon kormányrendelet 2. cikkének (7) bekezdése egy 4. albekezdéssel egészül ki, a következő szöveggel:

„A 2. albekezdésben említett kivételes járművek a következő feltételek mellett használhatók:

1. részt vesznek a forgalomban, az említett esetekben:

- a) a (3) bekezdés (1), (4) és (5) pontjában az építés vagy összeszerelés helyétől számított legfeljebb huszonöt kilométeres sugarú körön belül;
- b) a 3. bekezdés (2) és (3) albekezdésében említett esetekben az építés, illetve összeszerelés helyétől számított legfeljebb tizenöt kilométeres sugarú körön belül;

2. a 2. kategóriába tartozó kivételes járművek esetében a mozgást legfeljebb két előírt alternatív útvonalon lehet végrehajtani;

3. nem közlekednek egyidejűleg közúton. ”.

2. cikk Ugyanezen rendelet 22. cikke 1. §-ának 2. pontjában a „3,20 méternél nagyobb” szavak helyébe a „3,50 méternél nagyobb” szavak lépnek.

3. cikk A rendelet 24. cikke a következőképpen módosul:

1. a 2. albekezdés hatályát veszti;

2. az 1. és 2. albekezdés között a szöveg a következő albekezdéssel egészül ki: „A kísérő járműnek legalább 2,50 méter tetőhosszal és legalább 1,75 méter tetőmagassággal kell rendelkeznie. ”.

4. cikk Ugyanezen rendelet 33. cikkének (1) bekezdésében a „3. osztályba tartozó, sárga kabátból és esetleg sárga nadrágból vagy azonos színű kombinációból álló;” szavak helyébe a „2. osztályba tartozó, sárga kabátból és sárga nadrágból vagy 3. osztályba tartozó kabátból vagy azonos színű kombinációból álló;” szavak lépnek.

5. cikk Ugyanezen rendelet 41. cikkének (1) bekezdésében a „kivételes mezőgazdasági:” helyébe a következő szöveg lép: „a 2019. április 4-i rendelet 2. és 6. cikkében meghatározott kivételes: ”.

6. cikk Ugyanezen rendelet 43. cikke 1. szakaszában az (1) bekezdés hatályát veszti.

7. cikk Ugyanezen rendelet 2. melléklete a következőképpen módosul:

1. az A) engedélyezés/előírások pontban a következő módosítások történnek:

- a) az a5. „Szabálysértések” oszlopban az „a jármű műszaki mentességében foglaltakra” szövegrész helyébe az „a jármű műszaki dokumentációjában foglaltakra” szövegrész lép;

b) az a9. pontban a „beszedendő összegek” oszlopban „A 2019. április 4-i rendelet 21. cikkének alkalmazása” szövegrész hatályát veszti;

2. a B) Terhelés, b2, „Szabálysértések” oszlopban a b2.1 pontban a „fordulási sugarak” szavak helyébe a „megfordulási körök” szavak lépnek;

3. a C) A kísérettel kapcsolatos jogsértések a következő módosításokkal egészül ki:

a) a c1., „Szabálysértések” oszlopban, a c1.2. pont első franciabekezdésének 2. pontjában a „3,20 métert meghaladó” szövegrész helyébe a „3,50 métert meghaladó” szöveg lép;

b) a c6. pontban a „Szabálysértések” oszlop 4. pontjában a „70 kilométert meghaladó” szövegrész helyébe a „90 kilométert meghaladó” szövegrész lép;

4 a D) Mezőgazdasági járművek, d1. pontban a „Szabálysértések” oszlopban szereplő bejegyzések helyébe a következő szöveg lép:

„A kivételes mezőgazdasági jármű:

1. nem kizárólag mezőgazdasági célokra használt;

2. szélessége nagyobb, mint 3,50 méter, de legfeljebb 4,25 méter, és amelyek hossza legfeljebb 27,00 méter, és a magassága és tömege megfelel az Közúti Rendelkezők Egységes Szabályozásának és a Műszaki Szabályzatnak, vagy az Igazgatási Igazgató által konzultációt követően azokkal egyenértékűnek minősülnek;

3. útja a központi irodától vagy cégtől számított legfeljebb 50 km sugarú körön belül történik;

4. vontatott mezőgazdasági jármű esetében, ha az mezőgazdasági gépekkel vagy berendezésekkel van felrakodva;

Nem jelzi figyelmeztető jármű. ”;

5. az F) Felszerelés a szöveg a következő módosításokkal egészül ki:

a) az f10. pontban az f10.1. pont „Szabálysértések” oszlopában a „vagy 2015. december 31-ig a közúti közlekedésről szóló törvénykönyv 47. cikkének (1) bekezdésével összhangban” szövegrész hatályát veszti;

b) az f16., „Szabálysértések” oszlopban, az f16.1. pontban a szöveg a „minden irányban” szavak után az „és a jármű elején elhelyezett két narancssárga lámpa, amelyek rendkívüli szállítás során működnek” szövegrésszel egészül ki;

8. cikk A rendkívüli szállításra vonatkozó engedélyek kiadásáról szóló, 2012. november 29-i vallon kormányrendelet 7. cikke, amelyet a rendkívüli járművek közúti használatáról és a rendkívüli szállításra vonatkozó engedélyek kiadásának részletes szabályairól és feltételeiről szóló, 2024. március 21-i vallon kormányrendelet 49. cikke módosított, a következő (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:

„3. § Ha az engedély iránti kérelem hiányos, és további információkra van szükség, a hiányzó elemekről a kérelem kézhezvételétől számított öt munkanapon belül nyilvántartást kell küldeni a kérelmezőnek.

A kérelmezőt tájékoztatni kell a hiányzó elemek kézhezvételének időpontjáról.

Ha a beérkezett elemek még mindig további információkat igényelnek, a kérelmezőnek a (2) bekezdésben említett időponttól számított három munkanapon belül újból meg kell küldeni a hiányzó elemekről készült jegyzőkönyvet.

Az eljárást a (2) és (3) bekezdésnek megfelelően meg kell ismételni mindaddig, amíg a kérelem teljessé nem válik.

4. § A kérelmezőt tájékoztatni kell a konzultáció szükségességéről:

1. a kérelem kézhezvételétől számított öt munkanapon belül, vagy

2. a 3. §-ban említett kiegészítő információk kézhezvételétől számított három munkanapon belül. ”.

2. fejezet Záró rendelkezések

9. cikk Ez a rendelet a Belga Hivatalos Közlönyben való kihirdetését követő napon lép hatályba, a 3., 2. cikk kivételével, amely 2028. január 1-jén lép hatályba.

10. cikk E rendelet végrehajtásáért a mobilitási miniszter felel.

Kelt Namurben, ...

A kormány részéről:

a miniszterelnök

Adrien DOLIMONT

a mobilitási miniszter

François DESQUESNES