

VALONIJOS VIEŠOJI TARNYBA

Valonijos vyriausybės nutarimo, kuriuo iš dalies keičiamas 2024 m. kovo 21 d. Valonijos vyriausybės nutarimas dėl ypatingojo transporto priemonių naudojimo keliuose ir kuriuo nustatomos ypatingojo transporto leidimų išdavimo procedūros ir sąlygos, projektas ir 2012 m. lapkričio 29 d. Valonijos vyriausybės nutarimas dėl ypatingojo transporto leidimų išdavimo

Valonijos vyriausybė,

atsižvelgdama į 1980 m. rugpjūčio 8 d. Specialios institucinės reformos įstatymo 20 straipsnį, iš dalies pakeistą 1993 m. liepos 16 d. Specialiuoju įstatymu,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 4 d. Nutarimo dėl administracinių baudų kelių eismo saugumui užtikrinti 3, 4, 8, 12, 24 straipsnius, 33 straipsnio 2 dalį ir 44 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į 2012 m. lapkričio 29 d. Valonijos vyriausybės nutarimą dėl ypatingojo transporto leidimų išdavimo,

atsižvelgdama į 2024 m. kovo 21 d. Valonijos vyriausybės nutarimą dėl ypatingojo transporto priemonių naudojimo keliuose ir kuriuo nustatomos ypatingojo transporto leidimų išdavimo procedūros ir sąlygos,

atsižvelgdama į xxx paskelbtą Finansų inspekcijos nuomonę,

atsižvelgdama į 2024 m. gruodžio 16 d. ataskaitą, parengtą pagal 2014 m. balandžio 11 d. nutarimo, kuriuo įgyvendinamos 1995 m. rugsėjo mėn. Pekine vykusios Jungtinių Tautų konferencijos dėl moterų rezoliucijos ir integruojamas lyčių aspektas į visas regioninės politikos sritis, 3 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į biudžeto ministro xxx pateiktą sutikimą,

atsižvelgdama į regioninių vyriausybių konsultacijas pagal 1980 m. rugpjūčio 8 d. Specialios institucinės reformos įstatymo 6 straipsnio 2 dalies 5 punktą,

atsižvelgdama į Valstybės Tarybos nuomonę xxx, paskelbtą XXX pagal Valstybės tarybos įstatymų 84 straipsnio 1 dalies 1 punkto 2 papunktį, konsoliduotą 1973 m. sausio 12 d.,

judumo ministro siūlymu,

po svarstymų,

NUTARIA:

1 skyrius. Iš dalies keičiančios nuostatos

1 straipsnis. 2024 m. kovo 21 d. Valonijos vyriausybės nutarimo dėl ypatingojo transporto priemonių naudojimo keliuose ir kuriuo nustatomos ypatingojo transporto leidimų išdavimo procedūros ir sąlygos, 2 straipsnio 7 dalis papildoma 4 punktu, kuris išdėstomas taip:

„2 dalyje nurodytos ypatingojo transporto priemonės naudojamos šiomis sąlygomis:

1) jos juda atvejais, nurodytais:

- a) 3, 1, 4 ir 5 dalyse, ne didesniu kaip dvidešimt penkių kilometrų spinduliu nuo vietos, kurioje buvo sukonstruotos ar surinktos;
- b) 3 dalies 2 ir 3 punktuose nurodytais atvejais – ne didesniu kaip penkiolikos kilometrų spinduliu nuo vietos, kurioje buvo sukonstruotos ar surinktos;

2) kategorijai priskiriamos ypatingojo transporto priemonės juda ne daugiau kaip dviem nustatytais alternatyviais maršrutais;

3) jos nevažiuoja viešaisiais keliais tuo pačiu metu. “.

2 straipsnis. To paties nutarimo 22 straipsnio 1 dalies 2 punkte žodžiai „daugiau kaip 3,20 metro“ pakeičiami žodžiais „daugiau kaip 3,50 metro“.

3 straipsnis. To paties nutarimo 24 straipsnyje padaryti toliau nurodyti pakeitimai:

1) antra pastraipa panaikinama;

2) tarp 1 dalies ir 2 dalies įterpiama tokia pastraipa: „Lydinčiosios transporto priemonės stogo ilgis turi būti bent 2,50 metro, o aukštis – bent 1,75 metro. “.

4 straipsnis. To paties nutarimo 33 straipsnio 1 dalyje žodžiai „3 klasės, sudarytus iš geltonos striukės ir, jei įmanoma, geltonų tos pačios spalvos kelnų arba kombinezono;“ pakeičiami žodžiais „2 klasės, sudarytus iš geltonos striukės ir geltonų kelnų arba 3 klasės striukės arba tos pačios spalvos 3 klasės kombinezono;“.

5 straipsnis. To paties nutarimo 41 straipsnio 1 dalyje žodžiai „ypatingasis žemės ūkio transportas: “ pakeičiami žodžiais „ypatingasis transportas, kaip apibrėžta 2019 m. balandžio 4 d. nutarimo 2 straipsnio 6 dalyje: “.

6 straipsnis. To paties nutarimo 43 straipsnio 1 dalis panaikinama.

7 straipsnis. To paties nutarimo 2 priede daromi šie pakeitimai:

1) A) dalyje „Leidimai ir (arba) nurodymai“ daromi šie pakeitimai:

- a) skilties „Pažeidimai“ a5 eilutėje žodžiai „už transporto priemonės techninės išimties“ pakeičiami žodžiais „už transporto priemonės techninių dokumentų“;
- b) skilties „Gautinos sumos“ a9 eilutėje išbraukiami žodžiai „2019 m. balandžio 4 d. nutarimo 21 straipsnio taikymas“;

2) B) dalies „Pakrovimas“ skilties „Pažeidimai“ b2 eilutės b2.1 punkte žodžiai „apskritiminio judėjimo spindulio“ pakeičiami žodžiais „posūkio skersmenų“;

3) C) dalyje „Su lydėjimu susiję pažeidimai“ daromi šie pakeitimai:

- a) skilties „Pažeidimai“ c1 eilutės c1.2 punkto pirmos įtraukos 2 punkte žodžiai „viršija 3,20 metro“ pakeičiami žodžiais „viršija 3,50 metro“;
- b) skilties „Pažeidimai“ c6 eilutės 4 punkte žodžiai „didesnis kaip 70 kilometrų“ pakeičiami žodžiais „didesnis kaip 90 kilometrų“;

4) D) dalies „Žemės ūkio transporto priemonės“ skilties „Pažeidimai“ d1 eilutės tekstas pakeičiamas šiuo tekstu:

„Ypatingoji žemės ūkio transporto priemonė:

- 1) nenaudojama tik žemės ūkio reikmėms;
- 2) kurios plotis viršija 3,50 metro, bet yra mažesnis arba lygus 4,25 metro, o ilgis neviršija 27,00 metrų, kurių aukštis ir masė atitinka Kelių eismo taisykles ir Techninį reglamentą arba pasikonsultavus administracijos direktoriaus yra jiems prilyginami;
- 3) juda ne didesniu kaip 50 km spinduliu nuo pagrindinės buveinės arba ūkio;
- 4) velkamosios žemės ūkio transporto priemonės atveju, kai ant jos pakrautos žemės ūkio mašinos ar įranga;

apie ją nepraneša įspėjamoji transporto priemonė. “;

5) F) dalyje „Įranga“ įterpiami šie pakeitimai:

- a) skilties „Pažeidimai“ f10 eilutės f10.1 punkte žodžiai „arba iki 2015 m. gruodžio 31 d., pagal Kelių eismo taisyklių 47 straipsnio 1 dalį“ panaikinami;
- b) skilties „Pažeidimai“ f16 eilutės f16.1 punkte po žodžių „visomis kryptimis“ įterpiami žodžiai „ir du oranžinės spalvos žibintai, įrengti transporto priemonės priekyje ir veikiančys ypatingojo transporto metu“;

8 straipsnis. 2012 m. lapkričio 29 d. Valonijos vyriausybės nutarimo dėl ypatingojo transporto leidimų išdavimo, su pakeitimais, padarytais 2024 m. kovo 21 d. Valonijos vyriausybės nutarimo dėl ypatingojo transporto priemonių naudojimo keliuose ir kuriuo nustatomos ypatingojo transporto leidimų išdavimo procedūros ir sąlygos, 49 straipsniu, 7 straipsnyje įterpiamos 3 ir 4 dalys, kurios išdėstomos taip:

„3 dalis. Jei prašymas išduoti leidimą neišsamus ir reikalinga papildoma informacija, per penkias darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos pareiškėjui išsiunčiama informacija apie trūkstamus duomenis.

Pareiškėjas informuojamas apie trūkstamų duomenų gavimo datą.

Jei gavus duomenis vis dar reikalinga papildoma informacija, per tris darbo dienas nuo 2 dalyje nurodytos datos pareiškėjui vėl nurodoma, kokius trūkstamus duomenis jis turi pateikti.

Procedūra kartojama pagal 2 ir 3 dalis, kol paraiška yra išsami.

4 dalis. Pareiškėjas informuojamas apie būtinybę konsultuotis:

- 1) per penkias darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos, arba
- 2) per tris darbo dienas nuo 3 dalyje nurodytos papildomos informacijos gavimo dienos. “.

2 skyrius. Baigiamosios nuostatos

9 straipsnis. Šis nutarimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Belgijos oficialiajame leidinyje, išskyrus 3 straipsnio 2 dalį, kuri įsigalioja nuo 2028 m. sausio 1 d.

10 straipsnis. Už šio nutarimo vykdymą yra atsakingas judumo ministras.

Namiūras, (data)

Vyriausybės vardu:

Ministras Pirmininkas

Adrien DOLIMONT

Judumo ministras

François DESQUESNES