

## VEREJNÁ SLUŽBA VALÓNSKA

**Návrh vyhlášky valónskej vlády, ktorou sa mení vyhláška valónskej vlády z 21. marca 2024 o používaní mimoriadnych vozidiel na cestách a ktorou sa stanovujú postupy a podmienky na vydávanie povolení na mimoriadnu prepravu a vyhláška valónskej vlády z 29. novembra 2012 o vydávaní povolení na mimoriadnu prepravu**

Valónska vláda,

so zreteľom na osobitný zákon o inštitucionálnej reforme z 8. augusta 1980, článok 20, zmenený osobitným zákonom zo 16. júla 1993;

so zreteľom na vyhlášku zo 4. apríla 2019 o správnych pokutách v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky, články 3, 4, 8, 12, 24, 33, oddiel 2 a článok 44 oddiel 1;

so zreteľom na vyhlášku valónskej vlády z 29. novembra 2012 o vydávaní povolení na mimoriadnu prepravu;

so zreteľom na návrh vyhlášky valónskej vlády z 21. marca 2024 o cestnej premávke mimoriadnych vozidiel, ktorou sa stanovujú podmienky na vydávanie povolení na mimoriadnu prepravu;

so zreteľom na stanovisko Finančného inšpektorátu vydané dňa xxx;

so zreteľom na správu zo 16. decembra 2024 vypracovanú v súlade s článkom 3 ods. 2 vyhlášky z 11. apríla 2014, ktorou sa vykonávajú uznesenia konferencie Organizácie Spojených národov o ženách, ktorá sa konala v Pekingu v septembri 1995 a ktorá uplatňuje rodový rozmer vo všetkých regionálnych politikách;

so zreteľom na súhlas ministra pre rozpočet z xxx;

so zreteľom na konzultácie medzi regionálnymi vládami v súlade s článkom 6 ods. 2 bodom 5 osobitného zákona o inštitucionálnych reformách z 8. augusta 1980;

so zreteľom na stanovisko Štátnej rady č. xxx vydané XXX v súlade s článkom 84 ods. 1 bodom 1 podbodom 2 zákonov o Štátnej rade, zosúladených 12. januára 1973;

na návrh ministra pre mobilitu,

po prerokovaní

**TÝMTO NARIAĐUJE:**

### **Kapitola 1 Doplnujúce ustanovenia**

**Článok 1** Článok 2 ods. 7 vyhlášky valónskej vlády z 21. marca 2024 o používaní mimoriadnych vozidiel na cestách a ktorou sa stanovujú postupy a podmienky na

vydávanie povolení na mimoriadnu prepravu, sa dopĺňa pododsekom 4 v tomto znení:

„Mimoriadne vozidlá uvedené v pododseku 2 sa používajú za týchto podmienok:

1) sú v obehu v prípadoch uvedených:

- a) v odsekoch 3, 1, 4 a 5 v maximálnom okruhu dvadsiatich piatich kilometrov od miesta konštrukcie alebo montáže;
- b) v prípadoch uvedených v pododseku 3 ods. 2 a 3 v okruhu maximálne pätnásť kilometrov od miesta konštrukcie alebo montáže;

2) v prípade mimoriadnych vozidiel kategórie 2 sa pohyb uskutočňuje najviac na dvoch predpísaných alternatívnych trasách;

3) súčasne sa nepohybujú po verejných komunikáciách. “.

**Článok 2** V článku 22 ods. 1 bode 2 tej istej vyhlášky sa slová „nad 3,20 metra“ nahrádzajú slovami „nad 3,50 metra“.

**Článok 3** V článku 24 tej istej vyhlášky sa vykonali tieto zmeny:

1) pododsek 2 sa zrušuje;

2) medzi pododsek 1 a pododsek 2 sa vkladá takto navrhovaný pododsek: „Sprievodné vozidlo musí mať dĺžku strechy najmenej 2,50 metra a výšku strechy najmenej 1,75 metra. “.

**Článok 4** V článku 33 ods. 1 tej istej vyhlášky sa slová „v triede 3, ktorá pozostáva zo žltej bundy a prípadne žltých nohavíc alebo kombinácie rovnakej farby;“ nahrádzajú slovami „v triede 2, ktorá pozostáva zo žltej bundy a žltých nohavíc alebo bundy v triede 3 alebo kombinácie triedy 3 rovnakej farby;“.

**Článok 5** V článku 41 ods. 1 tej istej vyhlášky sa slová „mimoriadnych poľnohospodárskych: “ nahrádzajú slovami „mimoriadnych v zmysle článku 2 ods. 6 vyhlášky zo 4. apríla 2019: “.

**Článok 6** V článku 43 ods. 1 tej istej vyhlášky sa odsek 1 zrušuje.

**Článok 7** V prílohe 2 tej istej vyhlášky sa vykonávajú tieto zmeny:

1) v časti A Oprávnenie/predpisy sa vykonávajú tieto zmeny:

- a) v stĺpci a5 „Porušenia“ sa slová „na tie, na ktoré sa vzťahuje technická výnimka pre vozidlo“ nahrádzajú slovami „na tie, na ktoré sa vzťahuje technická dokumentácia vozidla“;
- b) v stĺpci a9 „Sumy, ktoré sa majú vybrať“ sa vypúšťajú slová „Uplatňovanie článku 21 vyhlášky zo 4. apríla 2019“;

2) v časti B) Nakladanie, b2, stĺpci „Porušenia“, v bode b2.1 sa slová „polomery otáčania“ nahrádzajú slovami „priemery otáčania“;

3) v časti C) Porušenia týkajúce sa sprevádzania sa vkladajú tieto zmeny:

- a) v stĺpci c1 „Porušenia“ v prvej zarážke v c1.2 v bode 2 sa slová „presahujúce 3,20 metra“ nahrádzajú slovami „presahujúce 3,50 metra“;
- b) v stĺpci c6 v „Porušenia“ sa v bode 4 slová „viac ako 70 kilometrov“ nahrádzajú slovami „viac ako 90 kilometrov“;

4) v časti D) Poľnohospodárske vozidlá, v d1 v stĺpci „Porušenia“ sa záznamy nahrádzajú takto:

„Mimoriadne poľnohospodárske vozidlo:

- 1) sa nepoužíva výlučne na poľnohospodárske účely;
- 2) ktorého šírka je väčšia ako 3,50 m a menšia alebo rovná 4,25 m a dĺžka je 27,00 m alebo menej a ktorého výška a hmotnosť sú v súlade s predpismi o cestnej premávke a technickým predpisom, alebo ich po konzultácii s nimi zosúladí riaditeľ odboru správy;
- 3) jazdy v maximálnom okruhu 50 kilometrov od ústredia alebo firmy;
- 4) v prípade ťahaného poľnohospodárskeho vozidla, ak je zaťažené poľnohospodárskymi strojmi alebo zariadením;

Nie je označený výstražným vozidlom. “;

5) do časti F) Vybavenie sa vkladajú tieto zmeny:

- a) v f10 v stĺpci „Porušenia“ v f10.1 sa zrušujú slová „alebo do 31. decembra 2015, v súlade s článkom 47.1 zákona o cestnej premávke“;
- b) v f16 v stĺpci „Porušenia“, v f16.1 sa za slová „vo všetkých smeroch“ vkladajú slová „a dve oranžové svetidlá umiestnené v prednej časti vozidla, ktoré fungujú počas mimoriadnej prepravy“;

**Článok 8** Do článku 7 vyhlášky valónskej vlády z 29. novembra 2012 o vydávaní povolení na mimoriadnu prepravu, zmenenej článkom 49 vyhlášky valónskej vlády z 21. marca 2024 o používaní mimoriadnych vozidiel na cestách a ktorou sa stanovujú podrobné pravidlá a podmienky vydávania povolení na mimoriadnu prepravu, sa vkladajú odseky 3 a 4 v tomto znení:

„Odsek 3 Ak je žiadosť o povolenie neúplná a vyžaduje si ďalšie informácie, záznam o chýbajúcich položkách sa zašle žiadateľovi do piatich pracovných dní odo dňa prijatia žiadosti.

Žiadateľ bude informovaný o dátume prijatia chýbajúcich položiek.

Ak si prijaté položky stále vyžadujú dodatočné informácie, žiadateľovi sa do troch pracovných dní od dátumu uvedeného v odseku 2 opätovne zašle záznam o chýbajúcich položkách.

Postup sa opakuje v súlade s odsekmi 2 a 3, kým žiadosť nie je úplná.

Odsek 4 Žiadateľ musí byť informovaný v prípade, že je potrebná konzultácia do:

1) piatich pracovných dní od prijatia žiadosti alebo

2) do troch pracovných dní od doručenia doplňujúcich informácií uvedených v odseku 3. “.

## **Kapitola 2 Záverečné ustanovenia**

**Článok 9** Táto vyhláška nadobúda účinnosť dňom uverejnenia v belgickom úradnom vestníku, s výnimkou článku 3, 2, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2028.

**Článok 10** Za vykonávanie tejto vyhlášky zodpovedá minister zodpovedný za mobilitu.

Namur, dňa ...

Za vládu:

Predseda vlády,

Adrien DOLIMONT

Minister pre mobilitu,

François DESQUESNES