

Projekt rozporządzenia dotyczącego zmian do rozporządzeń w sprawie ochrony przeciwpożarowej na statkach

Podstawa prawna: określona przez Norweski Urząd Morski w dniu dd.mm. 2025 r. zgodnie z ustawą z dnia 16 lutego 2007 r. nr 9 o bezpieczeństwie i ochronie statków (ustawa o bezpieczeństwie i ochronie statków), sekcje 2, 6, 9, 11, 19, 20, 21, 28a, 29, 30 i 45, por. formalne upoważnienie z dnia 16 lutego 2007 r. nr 171, formalne upoważnienie z dnia 31 maja 2007 r. nr 590 oraz formalne upoważnienie z dnia 19 sierpnia 2013 r. nr 1002.

I

W rozporządzeniach z dnia 1 lipca 2014 r. nr 1099 w sprawie ochrony przeciwpożarowej na statkach wprowadza się następujące zmiany:

Sekcja 2 otrzymuje brzmienie:

Sekcja 2 Ochrona przeciwpożarowa na statkach odbywających rejsy zagraniczne

W przypadku statków towarowych o pojemności brutto co najmniej 500 odbywających rejsy zagraniczne oraz statków pasażerskich odbywających rejsy zagraniczne zastosowanie mają następujące przepisy:

- a. Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r. (SOLAS), wydanie skonsolidowane 2020, rozdział II-2, zmieniona przez MSC.520(106), MSC.380(107) i MSC.392(108).
- b. Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego (kodeks FSS), por. MSC.98(73), zmieniony przez MSC.206(81), MSC.217(82) MSC.292(87), MSC.311(88), MSC.327(90), MSC.339(91), MSC.367(93), MSC.403(96), MSC.410(97), MSC.457(101), MSC.484(108) i MSC.555(108).

II

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.