



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/9029/NO (Norway)

## **Změny předpisů ze dne 28. června 2022 č. 1233 o schvalování automobilů a jejich přívěsů k veřejné konzultaci a změny předpisů ze dne 2**

Datum přijetí : 23/09/2025

Ukončení odkladné lhůty : 29/12/2025

### **Message**

Zpráva 901

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 2593

Procedura poskytování informací ES - ESVO

Oznámení: 2025/9029/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20252593.CS

1. MSG 901 IND 2025 9029 NO CS 23-09-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Departement of Trade Policy

P.O. Box 8090, Dep

NO-0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Public Roads Administration, Directorate of Public Roads

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

NORWAY

4. 2025/9029/NO - T40T - Městská a silniční doprava

5. Změny předpisů ze dne 28. června 2022 č. 1233 o schvalování automobilů a jejich přívěsů k veřejné konzultaci a



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

změny předpisů ze dne 25. ledna 1990 č. 92 o užívání vozidel

6. Týká se modulárních silničních souprav a těžké speciální přepravy

7.

8. Tato konzultace se týká navrhovaných změn předpisů, které ovlivňují jak vnitrostátní schvalování vozidel z hlediska jejich tažných zařízení, tak i používání těchto vozidel jako součástí modulární silniční soupravy nebo pro těžkou speciální přepravu.

Norská Správa veřejných komunikací navrhuje změny ustanovení o montáži spojovacích zařízení v příloze 1 bodě 1 předpisů o motorových vozidlech. F12, s příslušnými dodatky ke kapitole 10 o vnitrostátních alternativních požadavcích na individuální schválení.

Dále se navrhuje změny a nová ustanovení § 1-2 a kapitoly 4 předpisů o spojování automobilu a přívěsu, a to s ohledem na pevnost tažného zařízení přívěsu.

9. Norská Správa veřejných komunikací neustále pracuje na rozvoji předpisů tak, aby držely krok s technickým vývojem v oblasti schvalování vozidel a s celkovým vývojem ve společnosti, zejména pokud jde o potřebu stále efektivnějších a ekologičtějších dopravních řešení. Norská Správa veřejných komunikací chce rozvíjet a spravovat perspektivní regulační rámec, který zajistí bezpečnost silničního provozu a udržitelnost a který zároveň usnadní zajištění rovných podmínek jak na vnitrostátní, tak i na mezinárodní úrovni.

Tato konzultace se týká navrhovaných změn předpisů, které ovlivňují jak národní schvalování vozidel z hlediska jejich tažných zařízení, tak i jejich používání jako součástí modulových silničních souprav nebo při těžké speciální přepravě. Na potřebu změn upozorňoval jak automobilový průmysl, tak Správa veřejných komunikací. Potřeba těchto změn souvisí se stávajícími předpisy, kde požadavky na dimenzování a instalaci tažného zařízení mohou ovlivnit a omezit maximální schválenou hmotnost vozidla. To může následně omezit efektivní realizaci výše uvedených typů přepravy.

V případě individuálního schvalování a registrace v Norsku jsou povolené hmotnosti obvykle stanoveny obdobně jako technické hodnoty uvedené výrobcem či výrobcí. Ve většině případů výrobci v po sobě jdoucích krocích převádějí technické hmotnosti od výrobce podvozku ke stanovení technické hmotnosti dokončeného vozidla.

V některých případech jsou stávající technické předpisy důvodem, proč jsou tažná zařízení předdimenzována s ohledem na plánované použití, například u modulárních silničních souprav. V jiných případech byla celková hmotnost tažných vozidel, například traktorů pro speciální přepravu, snížena, aby odpovídala tažnému zařízení.

Metody výpočtu stanovené v předpisu OSN č. 55 pro modulární silniční soupravy umožní výhodnější využití kapacit tažných zařízení u některých kombinací s několika přívěsy. Výpočty používané k určení zatížení tažných zařízení u modulárních silničních souprav zahrnují příliš mnoho proměnných na to, aby modulární silniční soupravy mohly sloužit jako základ pro stanovení maximálních hmotností přívěsů pro tažná vozidla obecně.

Těžká speciální přeprava nesmí být prováděna bez výjimky z ustanovení o nejvyšších přípustných hmotnostech používaných na silnicích podle kapitoly 5 předpisů o užívání vozidel. Při posuzování žádostí o výjimky pro těžkou speciální přepravu orgán pověřený udělováním výjimek zohledňuje jak příslušné hmotnosti přepravy, únosnost silnic a mostů, tak i hmotnosti, se kterými jsou vozidla schválena. Současná omezení v technickém schvalování vozidel často představují překážku pro využití manévrovacího prostoru a efektivní využití dopravní infrastruktury.

Společným rysem těchto problémů je, že nemůžeme schválit spojovací prvky, které jsou poddimenzované podle předpisu OSN č. 55, pokud neexistují ustanovení zajišťující, že během používání nedojde k jejich přetížení. Proto se navrhuje balík změn jak v rámci předpisů o motorových vozidlech, tak předpisů o užívání vozidel.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

10. Odkazy na základní texty: základní texty byly předány v rámci předchozího oznámení:  
2024/9013/NO

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

\*\*\*\*\*

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)