

Forskrifter om ændring af den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2012:97) om teknisk kontrol

TSFS 20[År]:[Nr.]

Offentliggjort
den [Vælg en dato]

vedtaget den [Vælg en dato].

VEJTRAFIK

I medfør af kapitel 8, § 16, i Køretøjsbekendtgørelsen (2009:211) bestemmer den svenske trafikstyrelse herved, at kapitel 1, § 2, i og bilag 1 til trafikstyrelsens forskrifter og generelle anbefalinger (TSFS 2017:54) om teknisk kontrol skal have følgende ordlyd.

§ 2¹ I forbindelse med disse forskrifter gælder følgende definitioner:

<i>Akkrediteret værksted</i>	Køretøjsværksted, der i sin egen organisation har et kontrolorgan, der er akkrediteret til at kontrollere værkstedets egne reparationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og markedsovervågning i forbindelse med markedsføring af produkter og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 339/93 (i den oprindelige udgave) og i henhold til loven (2011:791) om akkreditering og overensstemmelsesvurdering.
<i>Alternativ kontrolmetode</i>	En anden kontrolmetode, som er defineret af kontrolorganet selv i dets eget ledelsessystem, og som giver et tilsvarende resultat.
<i>Mangelniveau tre (3)</i>	Køretøjet er nedbrudt i uacceptabel grad for så vidt angår de foreskrevne krav til dets art og udstyr, og manglen er af en sådan betydning, at køretøjet ikke kan anvendes uden åbenbar fare for trafiksikkerheden.
<i>Mangelniveau to</i>	Køretøjet er nedbrudt i uacceptabel grad med hensyn

¹ Ændringen betyder også, at definitionen "112-baseret køretøjsmonteret eCall-system" fjernes fra listen.

<i>(2)</i>	til de foreskrevne krav til dets art og udstyr, og manglen er ikke simpel med hensyn til miljø eller trafiksikkerhed.
<i>Mangelniveau to (2) markeret med et kryds (x)</i>	Køretøjet opfylder ikke et foreskrevet krav, men manglen er enkel fra et miljø- og trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt og kræver ikke en efterkontrol, men forpligter køretøjets ejer til straks at udbedre manglen.
<i>Mangelniveau E</i>	Anvendes til at registrere data for visse komponenter, systemer og separate tekniske enheder, som ikke udgør en mangel.
<i>Mangelniveau K</i>	Anvendes til en afbrudt teknisk kontrol, når en eller flere faser af kontrollen ikke kunne udføres.
<i>Mangelniveau R</i>	Køretøjet er blevet ændret fra den seneste godkendte konstruktion og skal underkastes en ny registreringskontrol for at sikre, at køretøjet opfylder de foreskrevne krav til dets tilstand og udstyr.
<i>Mangelniveau S</i>	Køretøjet har kombinerede mangler, hvor to eller flere mangler interagerer på en sådan måde, at manglerne samlet set vurderes at være mere alvorlige end de enkelte mangler hver for sig. Den samlede vurdering foretages derfor på et højere niveau i kontrolprogrammet og med det nærmeste højere grundlag for mangelniveauet.
<i>Kode for mangelniveau</i>	Kode, der angiver den miljømæssige eller trafiksikkerhedsmæssige betydning af manglen eller resultatet af kontrollen.
<i>Kontrol</i>	Alle former for kontrol (fuld teknisk kontrol, syn ved vejsiden, opfølgende syn, registreringskontrol, egnethedseftersyn og knallertkontrol).
<i>Kontrolstation</i>	Ethvert anlæg, fast eller mobilt, hvor der udføres kontroller. Et mobilt anlæg skal bestå af et køretøj, der er registreret i det svenske vejtrafikregister.
<i>Kode for inspektionsprogrammet</i>	Kode for den pågældende inspektionstype.
<i>Mangel, hvis</i>	Systemet/komponenten er ikke i god stand eller

<i>omfang angives med graden "i nogen grad"</i>	ubeskadiget, og manglen er tydeligt mærkbar.
<i>Mangel, hvis omfang er angivet med graden "betydelig"</i>	Manglen er klart identificerbar og af betydeligt omfang.
<i>Mangel, hvis omfang angives med graden "meget"</i>	Manglen er helt åbenlys og påfaldende alvorlig.
<i>Bremsekontrol</i>	Undersøgelse af bremsesystemer i henhold til kontrolprogrammet.
<i>Effektivitet</i>	Udtrykkes som en procentdel og består af bremsekraft divideret med tyngdekraften multipliceret med 100.
<i>Efterkontrol</i>	Kontrol, hvor udbedrede mangler fra den tidligere gennemførte tekniske kontrol eller syn ved vejsiden kontrolleres.
<i>Simpel testkørsel</i>	Undersøgelse af køretøjet ved kørsel over korte afstande for at kontrollere den generelle køreevne.
<i>Simple mangler</i>	Mangel på niveau 2 markeret med et kryds (2x), der er konstateret under en fuldstændig teknisk kontrol eller opfølgende kontrol.
<i>Vedhæftet fil</i>	Fastgørelse af en detalje eller komponent på en sådan måde, at den opfylder sin givne funktion uden risiko for løsrivelse.
<i>Fejlindikator (OBD)</i>	Et lys- eller lydsignal, der informerer føreren af køretøjet om, at en emissionsrelateret komponent, der er tilsluttet OBD-systemet, eller selve OBD-systemet ikke fungerer.
<i>Syn ved vejsiden</i>	Fællesbetegnelse for de forskellige tilfældige tekniske kontroller af køretøjer i trafikken, som udføres af politibetjente eller køretøjsinspektører langs vejene.
<i>Køretøjets identifikationsnummer</i>	Chassisnummer, rammenummer eller tilsvarende særlig mærkning.
<i>Køretøjsspecifikke oplysninger</i>	Tekniske data, referencedata eller grænseværdier, der er nødvendige for en kontrol af et bestemt køretøj.
<i>Køretøjsår</i>	De oplysninger i det svenske færdselsregister, der

	angiver et køretøjs modelår eller, i mangel heraf, produktionsår eller, i mangel af begge sådanne specifikationer, det år, hvor køretøjet første gang blev anvendt.
<i>Fuldstændig teknisk kontrol</i>	Formularen til regelmæssig kontrol i overensstemmelse med kontrolprogrammet i bilag 1-3.
<i>Komplet testkørsel</i>	Undersøgelse af køretøjets egenskaber ved normal kørsel, herunder prøvning af bremseevne, manøvreve og køreegenskaber.
<i>Funktion</i>	Drift efter hensigten i forhold til et system, en komponent eller en detalje.
<i>Funktionskontrol</i>	Test af, om et system, en komponent eller en detalje fungerer efter hensigten under normal brug eller manøvrering.
<i>Funktionel kapacitet</i>	Vurdering af, om et system, en komponent eller en detalje er i stand til at fungere, når funktionskontrol ikke er mulig.
<i>Påbud om teknisk kontrol</i>	Krav om, at der skal foretages en fuldstændig teknisk kontrol.
<i>Påbud om at afhjælpe mangler</i>	Krav om at foretage en opfølgende kontrol eller foranstaltninger, reparation og kontrol på et akkrediteret værksted.
<i>Forenklet støjkontrol</i>	Måling af udstødningsstøjniveauet i henhold til bilag 5.
<i>Garanteret tryk</i>	Det af fabrikanten garanterede minimumstryk, der er til rådighed i bremsecylinderen ved maksimal bremsning (P_{gar}), og som anvendes til beregning af den maksimale bremsekraft og effektivitet. Som et alternativ til påhængskøretøjer fra modelår 2005 og til påhængskøretøjer udstyret med et elektronisk bremsesystem (EBS) skal trykket 0,80 MPa anvendes, for andre påhængskøretøjer er trykket fastsat til 0,65 MPa.
<i>Slør</i>	Bevægelse i et led eller leje ud over den bevægelse, der er normal i designet.
<i>Kontrol af slør</i>	Kontrol af størrelsen af hullet i et led eller et leje, så vidt muligt under tømning.
<i>Hjulomdrejninger</i>	Hjulomdrejninger, som til beregningsformål må

<i>under bremsekontrollen</i>	afvige ± 25 % fra en fuld hjulomdrejning.
<i>Kontrol ikke udført</i>	Et system eller en komponent, der ikke er blevet kontrolleret på grund af en anerkendt mangel ved køretøjet, eller fordi køretøjets design eller konstruktion gør det umuligt at kontrollere det.
<i>Teknisk kontrol</i>	Generisk betegnelse for kontrol af køretøjer, der omfatter fuldstændig teknisk kontrol og opfølgende kontrol.
<i>Blokering</i>	Status for et system, en komponent eller en detalje, der medfører forringet/usikker funktion eller manøvrering.
<i>Forbudsskilt</i>	Det skilt, der er anbragt på et køretøj, når der er udstedt kørselsforbud (bilag 4).
<i>Støjkontrol</i>	Subjektiv vurdering af niveauet af udstødningsstøj eller støj fra en mistænkt skade ved at lytte.
<i>Gennemsnitlig bremsekraft under en hjulomdrejning</i>	Beregnet middelværdi af den bremsekraft, der opstår under en gennemsnitlig hjulomdrejning med konstant pedal- eller driftstryk i tilfælde af bremsestyring.
<i>Måling</i>	Bestemmelse af mængdeværdi ved hjælp af måleudstyr.
<i>Visuel inspektion</i>	Inspektion baseret hovedsagelig på visuelle indtryk, men som også kan omfatte indtryk via andre sanseorganer, samt enkle manuelle handlinger og enkle målinger.
<i>Periodisk teknisk kontrol</i>	Periodisk komplet teknisk kontrol i overensstemmelse med køretøjsbekendtgørelsen (2009:211).
<i>Position</i>	En kode bestående af 1-4 cifre, der identificerer systemet, delsystemet, komponenten og de enkelte komponenter og nærmere oplysninger i henhold til verifikationsprogrammet i bilag 1-3.
<i>Referencebremse- kraft</i>	Bremsekraften for en hjulaksel genereret ved dækkenes periferi under prøvning i en rullebremsetester og relateret til et bremsecylindertryk, der er specificeret i det dokument, der er udstedt under typegodkendelsen i overensstemmelse med ECE R 13.
<i>Decelerationskont rol</i>	Måling eller måling og beregning af køretøjets decelerationskapacitet ved at aktivere bremsen under

	prøvekørsel på en plan og asfalteret vej med god friktion.
Kontrol af rustskader	Kontrol af rustskader begyndende med visuel kontrol men med skift til undersøgelse med kontrolværktøj, hvis der opdages rustskader på overflader og detaljer.
Rullemodstand	Den gennemsnitlige kraft, der kræves for at dreje hjulet en omgang med bremsetesteren uden at aktivere bremsen.
Skade	Deformation, funktionsnedsættelse, korrosion eller anden svækkelse af en komponent eller detalje.
Trafiksikkerhedskontroller	En teknisk kontrol af køretøjet i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF i den oprindelige ordlyd.
Traktor b	Traktor med en maksimal hastighed på over 40 kilometer i timen.
Tyngde	Samlet vægt eller garanteret akseltryk ganget med gravitationsacceleration g (9,81 m/s ²).
Tæthedskontrol	Undersøgelse af tætheden af et system, der er beregnet til at indeholde gas eller væske.

På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Vej og jernbane)

Bilag 1². Kontrolprogrammer – køretøj, påhængsvogn

7.3.6 (P) Skoletransport, drejesignal (9.10.2)

Kontrol Blinklys til skoletransport kontrolleres, hvis det er blevet bemærket af politiet under en vejkontrol.

Metode Funktionel kontrol, visuel inspektion

Vurdering

Vurderingsgrundlag (7. 3 Signaler)	Bil	Påhængskøretøj
Signal:		
- tildækket	2x	2x
- ændret design (farve, tape osv.)	2	2
- væsentlig defekt vedhæftning	2x	2x
Blinklygter:		
- forkert farve	2x	2x
- den ene side, forreste eller bageste, ikke funktionel	2x	2x
- begge sider, forreste eller bageste, ikke funktionel	2	2
- den ene side, for- og bagside, ude af drift	2	2
- mærkbart svagt lys	2	2
- blinkfrekvens < 40 eller > 140 blink/min.	2	
- betjeningsanordning ude af drift	2x	
- ukorrekt funktion ved samtidig anvendelse med positionslygte/bremselygter	2	2
Blinklygter på siden (1986):		
- ude af drift	2x	
- farve som ikke er orange-gul	2x	
Bremselygter:		
- forkert farve	2x	2x
- den ene side ikke funktionel (også usymmetrisk)	2x	2x
- begge sider ude af drift	2	2
- mærkbart svagt lys	2	2
- tænder ikke ved lav deceleration	2	

² Med ændringen udgår stk. 7.13.

Vurderingsgrundlag (7. 3 Signaler)	Bil	Påhængskøretøj
- funktion ukorrekt ved samtidig anvendelse med positionslygte/blinklygter	2	2
- ekstra, ude af drift (også usymmetrisk)	2x	2x
Signalenhed:		
- ikke-operativ/ikke-eksisterende	2x	
- utilfredsstillende lydniveau	2x	
Alarmanordning:		
- ikke funktionel eller utilfredsstillende lydniveau	2	
- monteret på en bil, der ikke er et udrykningskøretøj	2	
Kontroller:		
- usikker funktion	2	
Advarselstrekant:		
- mangler	2x	
- væsentligt beskadiget	2x	
Skolebus, drejesignal:		
- én lygte ude af drift	2x	
- væsentligt svagt lys/ude af drift	2	

8

INSTRUMENTER
