

# Cód Reachtanna Gníomhaireacht Iompair na Sualainne



## Rialacháin

### lena leasaítear rialacháin Gníomhaireacht Iompair na Sualainne agus comhairle ghinearálta (TSFS 2012:97) maidir le hiniúchadh ródacmhainneachta;

TSFS 20[Bliain]:[Uimh.]

Foilsihte  
ar [Roghnaigh dáta]

TRÁCHT AR BHÓITHRE

arna ghlacadh an [Roghnaigh dáta].

De bhua Chaibidil 8, Roinn 16 den Reacht maidir le Feithiclí (2009:211), forordaíonn Gníomhaireacht Iompair na Sualainne leis seo go mbeidh an fhoclaíocht seo a leanas i gCaibidil 1, i Roinn 2 agus in Iarscríbhinn 1 a ghabhann le rialacháin na Gníomhaireachta agus leis an gcomhairle ghinearálta (TSFS 2017:54) maidir le cigireacht ródacmhainneachta.

**Roinn 2<sup>1</sup>**Chun críocha na rialachán seo, beidh feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

*ceardlann  
chreidiúnaithe*

ceardlann feithicle ina bhfuil comhlacht cigireachta laistigh dá heagraíocht féin atá creidiúnaithe chun deisiúcháin na ceardlainne féin a sheiceáil de bhua Rialachán (CE) Uimh. 765/2008 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Iúil 2008 lena leagtar amach na ceanglais maidir le creidiúnú agus maidir le faireachas margaidh a bhaineann le táirgí a mhargú agus lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 339/93 (ina leagan bunaidh) agus de bhua an Ghnímh (2011:791) maidir le Creidiúnú agus Measúnú Comhréireachta;

*modh rialaithe  
malartach*

modh rialaithe eile, arna shainiú ag an gcomhlacht cigireachta féin ina chóras bainistíochta féin, a thugann toradh coibhéiseach;

*leibhéal easnaimh a*

tá an fheithicil díghrádaithe go leibhéal do-ghlactha a

<sup>1</sup> Fágann an leasú freisin go mbaintear an sainmhíniú 'córas eCall infheithicle atá bunaithe ar 112' den liosta.

<i>trí (3)</i>	mhéid a bhaineann leis na ceanglais fhorordaithe maidir lena cineál agus lena trealamh agus tá an oiread sin tábhachta ag baint leis an easnamh nach féidir an fheithicil a úsáid gan sábháilteacht ar bhóithre a chur i mbaol go follasach;
<i>leibhéal easnaimh a dó (2)</i>	tá an fheithicil díghrádaithe go leibhéal do-ghlactha a mhéid a bhaineann leis na ceanglais fhorordaithe maidir lena cineál agus lena trealamh agus níl an t-easnamh simplí i dtaca leis an gcomhshaoil nó le sábháilteacht ar bhóithre;
<i>leibhéal easnaimh a dó (2) marcáilte le cros (x)</i>	comhlíonann an fheithicil na ceanglais fhorordaithe ach tá an t-easnamh simplí ó thaobh an chomhshaoil de agus ó thaobh sábháilteachta ar bhóithre de agus nach gá iniúchadh leantach a dhéanamh air, ach cuireann sé oibleagáid ar úinéir na feithicle an t-easnamh a cheartú go pras;
<i>leibhéal easnaimh E</i>	úsáidtear é seo chun sonraí a thaifeadadh maidir le comhpháirteanna, córais agus aonaid theicniúla ar leithligh áirithe nach easnamh iad;
<i>leibhéal easnaimh K</i>	úsáidtear é seo le haghaidh cigireacht ródacmhainneachta ar cuireadh isteach uirthi nuair nárbh fhéidir céim amháin nó níos mó den chigireacht a chur i gcrích;
<i>leibhéal easnaimh R</i>	tá an fheithicil modhnaithe ón dearadh formheasta deireanach agus ní mór cigireacht chlárúcháin nua a dhéanamh uirthi chun a áirithiú go gcomhlíonann an fheithicil na ceanglais fhorordaithe maidir lena riocht agus lena trealamh;
<i>leibhéal easnaimh S</i>	tá easnaimh in éindí ar an bhfeithicil, i gcás ina n-idirghníomhaíonn dhá easnamh nó níos mó ar bhealach a bhféigann go measúnaítear gur tromchúisí na heasnaimh in éindí ná na heasnaimh aonair ar leithligh. Dá bhrí sin, déantar an measúnú foriomlán ar leibhéal níos airde sa chlár rialaithe agus leis an gcéad bhonn is airde eile don leibhéal easnaimh;
<i>cód leibhéil easnaimh</i>	cód lena léirítear an tábhacht a bhaineann leis an easnamh nó le toradh na cigireachta ó thaobh an chomhshaoil nó sábháilteacht ar bhóithre de;

<i>cigireacht</i>	gach cineál cigireachta (iniúchadh iomlán ródacmhainneachta, iniúchadh cois bóthair, iniúchadh leantach, iniúchadh clárúcháin, cigireacht oiriúnachta agus cigireacht móipéidí);
<i>stáisiún iniúchta</i>	aon saoráid, bíodh sí seasta nó soghluaiste, ina ndéantar iniúchtaí; is éard a bheidh i saoráid shoghluaiste feithicil atá cláraithe i gClárlann na Sualainne um Thrácht ar Bhóithre;
<i>cód cláir cigireachta</i>	cód lena léirítear an cineál cigireachta dá dtagraítear;
<i>easnamh, cuirtear a mhéid in iúl leis an gcéim ‘méid áirithe’</i>	níl an córas/comhpháirt in ord maith oibre nó gan damáiste, agus tá an t-easnamh le feiceáil go soiléir;
<i>easnamh, cuirtear a mhéid in iúl leis an gcéim ‘suntasach’</i>	tá an t-easnamh inaitheanta go soiléir agus tá sé suntasach ó thaobh méide de,
<i>easnamh, cuirtear a mhéid in iúl leis an gcéim ‘an-mhór’</i>	tá an t-easnamh go hiomlán soiléir agus tá sé tromchúiseach;
<i>rialú an choscáin</i>	scrúdú ar chórais choscánaithe de réir an chláir rialaithe;
<i>éifeachtúlacht</i>	cuirtear in iúl é mar chéatadán agus is éard atá ann fórsa coscánaithe roinnte ar dhomhantarraingt agus é sin iolraithe faoi 100;
<i>cigireacht leantach</i>	cigireacht ina seiceáiltear easnaimh cheartaithe ar thángthas orthu in iniúchadh ródacmhainneachta a cuireadh i gcrích roimhe sin nó in iniúchadh cois bóthair;
<i>turas trialach simplí</i>	an fheithicil a thiomáint ar feadh achar gearr lena scrúdú chun intiomántacht ghinearálta a sheiceáil;
<i>easnaimh shimplí</i>	easnamh ar leibhéal a dó marcáilte le cros (2x) a bhraitear le linn cigireacht ródacmhainneachta iomlán nó cigireacht leantach;
<i>forbhall</i>	mionghné nó comhpháirt a fhosú sa chaoi is go gcomhlíonann sé a fheidhm áirithe gan baol dífhosaithe a bheith ann;
<i>táscaire fabhtanna (DAB)</i>	comhartha solais nó fuaime lena gcuirtear in iúl do thiománaí na feithicle nach bhfuil comhpháirt a bhaineann le hastaíochtaí agus atá nasctha leis an

	gcóras DAB, nó an gcóras DAB féin, ag obair;
<i>cigireacht cois bóthair</i>	ainm comhchoiteann le haghaidh na n-iniúchtaí teicniúla randamacha éagsúla ar fheithiclí i dtrácht arna ndéanamh ag póilíní nó ag cigirí feithiclí feadh na mbóithre;
<i>uimhir aitheantais na feithicle</i>	uimhir fonnaidh, uimhir fráma nó marc speisialta choibhéiseach;
<i>faisnéis shonrach don fheithicil</i>	sonraí teicniúla, sonraí tagartha nó teorainnluachanna is gá chun iniúchadh a dhéanamh ar fheithicil ar leith;
<i>bliain na feithicle</i>	an fhaisnéis i gClárlann na Sualainne um Thrácht ar Bhóithre lena léirítear bliain cineáil na feithicle nó, ina héagmais sin, an bhliain táirgthe, nó – in éagmais an dá shonraíocht sin – an bhliain inar úsáideadh an fheithicil den chéad uair;
<i>cigireacht ródacmhainneachta iomlán</i>	an gnáthchineál cigireachta, i gcomhréir leis an gclár cigireachta in Iarscríbhinní 1–3;
<i>turas trialach iomlán</i>	gnáththiomáint na feithicle, lena n-áirítear tástálacha coscánaithe, ainlithe agus intiomántachta chun saintréithe na feithicle a scrúdú;
<i>feidhm</i>	feidhmiú mar atá beartaithe i ndáil le córas, comhpháirteanna nó mionghnéithe;
<i>tástáil feidhme</i>	tástáil a dhéanamh ar cé acu a fheidhmíonn nó nach bhfeidhmíonn córas, comhpháirt nó mionghné mar a beartaíodh le linn gnáthúsáid nó le linn ainliú;
<i>cumas feidhmiúil</i>	measúnú ar cé acu is féidir nó nach féidir le córas, comhpháirt nó mionghné feidhmiú nuair nach féidir tástáil feidhme a dhéanamh;
<i>urghaire le haghaidh cigireacht ródacmhainneachta</i>	ceanglas chun iniúchadh ródacmhainneachta iomlán a dhéanamh;
<i>urghaire chun easnaimh a cheartú</i>	ceanglas cigireacht nó bearta leantacha, deisiúchán agus cigireacht a dhéanamh ag ceardlann chreidiúnaithe;
<i>cigireacht shimplithe ar an leibhéal fuaime</i>	leibhéal fuaime an sceithphíopa a thomhas de réir Iarscríbhinn 5;
<i>brú deimhnithe</i>	an brú íosta a dheimhníonn an monaróir a bheith ar fáil sa sorcóir coscánaithe ag an uasleibhéal

	coscánaithe (Pgar) agus a úsáidtear chun an t-uasfhórsa coscánaithe agus an uas-éifeachtúlacht choscánaithe a ríomh; mar mhalairt ar leantóirí ón mbliain cineáil 2005 agus i gcás leantóirí atá feistithe le córas coscánaithe leictreonach (EBS), úsáidfean an brú 0.80 MPa, i gcás leantóirí eile, socraítear an brú ag 0.65 MPa;
<i>scaoilteacht</i>	gluaiseacht in alt nó in imthaca thar an ngluaiseacht normálta de réir an dearaidh;
<i>cigireacht ar scaoilteacht</i>	méid na bearna i gcomhpháirt nó in imthaca a sheiceáil, le linn díluchtú más féidir;
<i>imrothluithe rotha le linn iniúchadh coscánaithe</i>	imrothluithe rotha a cheadaítear, chun críoch ríomha, diall $\pm 25\%$ ó imrothlú rotha iomlán;
<i>ní dhearnadh an chigireacht</i>	córas nó comhpháirt nach ndearnadh cigireacht air mar gheall ar easnamh aitheanta san fheithicil nó toisc go bhfuil sé dodhéanta iniúchadh a dhéanamh ar dheardh nó ar thógáil na feithicle;
<i>cigireacht ródacmhainneachta</i>	téarma cineálach le haghaidh cigireachtaí ar fheithiclí, lena n-áirítear cigireacht iomlán ródacmhainneachta agus cigireacht leantach,
<i>urghabháil</i>	staid a fhágann, i gcás córais, comhpháirte nó mionghné, go bhfuil feidhm nó ainliú lagaithe/neamhshábháilte;
<i>comhartha toirmisc</i>	an comhartha atá greamaithe d'fheithicil nuair atá toirmeasc tiomána forchurtha (Iarscríbhinn 4);
<i>iniúchadh fuaim</i>	measúnú suibiachtúil ar leibhéal torainn sceithphíopa nó ar thorainn ó dhamáiste amhrasta a dhéantar trí éisteacht;
<i>meánfhórsa coscánaithe le linn imrothlú rotha amháin</i>	meánluach ríofa an fhórsa coscánaithe a forbraíodh le linn meán-imrothlú rotha le brú troitheáin seasmhach nó brú oibriúcháin seasmhach i gcás rialú coscánaithe;
<i>tomhas</i>	luach cainníochta a chinneadh le trealamh tomhais;
<i>amharc-chigireacht</i>	Cigireacht atá bunaithe go príomha ar thuairimí amhairc, ach is féidir a áireamh tuairimí a bhaintear as orgáin chéadfacha eile a úsáid freisin, chomh maith le gníomhaíochtaí simplí láimhe agus tomhais shimplí;

<i>cigireacht thráthrialta ródacmhainneachta</i>	cigireacht thráthrialta iomlán maidir le ródacmhainneacht i gcomhréir leis an Reacht Feithicle (2009:211);
<i>suíomh</i>	cód ina bhfuil idir 1 agus 4 dhigit lena sainathnítear an córas, an fochóras, an chomhpháirt agus na comhpháirteanna aonair agus mionghnéithe de réir an chláir fíorúcháin in Iarscríbhinn 1–3;
<i>fórsa coscánaithe tagartha</i>	an fórsa coscánaithe d’acastóir rotha a ghintear ar imeall na mbonn le linn tástála i dtástálaí coscáin rollála agus a bhaineann le brú sorcóra coscáin a shonraítear sa doiciméad a eisítear le linn cineálcheadaithe i gcomhréir le ECE R 13;
<i>tástáil luasmhoillithe</i>	an coscán a chur i bhfeidhm le linn turas trialach ar phlána agus ar bhóthar pábháilte ar a bhfuil frithchuimilt mhaith chun acmhainn luasmhoillithe na feithicle a thomhas, nó chun í a thomhas agus a ríomh;
<i>iniúchadh ar dhamáiste meirge</i>	iniúchadh a dhéanamh ar dhamáiste meirge, le seiceálacha amhairc i dtosach ach ag tiontú ar scrúdú le huirlisí rialaithe sa chás go mbraitear damáiste meirge ar dhromchlaí agus ar mhionghnéithe;
<i>friotaíocht rollta</i>	an meánfhórsa is gá chun an roth a rothlú uair amháin leis an tástálaí coscáin gan an coscán a chur i bhfeidhm;
<i>damáiste</i>	dífhoirmiú, lagú feidhme, creimeadh nó lagú comhpháirte nó mionghné eile;
<i>tástálacha sábháilteachta tráchta</i>	tástáil ródacmhainneachta ar an bhfeithicil i gcomhréir le Treoir 2014/45/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 3 Aibreán 2014 maidir le tástálacha thráthrialta ródacmhainneachta ar mhótarfheithiclí agus ar leantóirí mótarfheithiclí agus lena n-aisghairtear Treoir 2009/40/CE ina foclaíocht bhunaidh;
<i>tarracóir b</i>	tarracóir le huasluas os cionn 40 ciliméadar in aghaidh na huaire;
<i>domhantarraingt</i>	meáchan iomlán nó ualach acastóra deimhnithe iolraithe faoi luasghéarú de bharr domhantarraingthe g ( $9.81 \text{ m/s}^2$ );
<i>iniúchadh dlúis</i>	scrúdú ar dhlús córais atá ceaptha chun gás nó leacht a choinneáil.

---

Thar ceann Gníomhaireacht Iompair na Sualainne

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson  
(Bóthar agus iarnród)

## Foscraibhinn 1<sup>2</sup>. Cláir chigireachta – feithiclí, leantóirí

### 7.3.6 (P) Iompar scoile, comhartha iompaithe (9.10.2)

**Cigireacht** Seiceáiltear comhartha iompaithe le haghaidh iompar scoile má bhreac na póilíní é le linn cigireacht cois bóthair.

**Modh** Cigireacht feidhme, amharc-chigireacht

#### Measúnú

An bunús don mheasúnacht (7. 3 Comharthaí)	Carr	Leantóir
Comhartha:		
- folaithe	2x	2x
- dearadh athraithe (dath, téip, etc.)	2	2
- forbhall atá lochtach go suntasach	2x	2x
Treotháscairí:		
- dath mícheart	2x	2x
- taobh amháin, tosach nó cúl, as feidhm	2x	2x
- an dá thaobh, tosach nó cúl, as feidhm	2	2
- taobh amháin, tosach nó cúl, as feidhm	2	2
- solas is léir atá lag	2	2
- minicíocht splancála < 40 nó > 140 splanc/nóiméad	2	
- feiste rialaithe as feidhm	2x	
- feidhm mhícheart le linn é a úsáid san am céanna le lampa suímh/soilse coscáin	2	2
Treotháscairí taoibh (1986):		
- as feidhm	2x	
- dath seachas an dath buí oráiste	2x	
Soilse coscáin:		
- dath mícheart	2x	2x
- taobh amháin as feidhm (neamhshiméadrach freisin)	2x	2x
- an dá thaobh as feidhm	2	2
- solas is léir atá lag	2	2
- ní athraíonn sé le linn luasmhoilliú íseal	2	
- feidhm mhícheart le linn é a úsáid san am céanna le lampa suímh/treotháscaire	2	2
- breise, as feidhm (neamhshiméadrach freisin)	2x	2x

<sup>2</sup> Scriostar 7.13 leis an leasú.



**TSFS 20 [Bliain]:[Uimh.]***Iarscríbhinn 1*

An bunús don mheasúnacht (7. 3 Comharthaí)	Carr	Leantóir
Feiste chomharthaíochta:		
- as feidhm/gan bheith ann	2x	
- airde mhíshásúil	2x	
Feiste aláirim:		
- airde as feidhm nó mhíshásúil	2	
- suite ar charr nach feithicil éigeandála é	2	
Rialuithe:		
- feidhm neamhchinnte	2	
Triantán rabhaidh:		
- ar iarraidh	2x	
- damáiste suntasach	2x	
Bus scoile, comhartha iompaithe:		
- lampa amháin as feidhm	2x	
- solas atá lagaithe go suntasach/as feidhm	2	

**8****IONSTRAIMIÚ**

-----