

Codul statutar al Agenției Suedeze de Transport



Regulamente de modificare a Regulamentelor și recomandărilor generale ale Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2017:54) privind inspecția tehnică auto

TSFS 2026:1

Publicat
la 2 ianuarie 2026

adoptat la 30 decembrie 2025.

TRAFICUL RUTIER

În temeiul capitolului 8, articolul 16 din Ordonanța privind vehiculele (2009:211), Agenția Suedeză de Transport dispune¹ ca formularea capitolului 1 articolul 2 și a anexei 1 la Regulamentele și recomandările generale ale agenției (TSFS 2017:54) privind inspecția tehnică auto să fie următoarea.

Capitolul 1

Articolul 2. În sensul prezentelor reglementări se aplică următoarele definiții:

<i>atelier acreditat</i>	înseamnă un atelier pentru vehicule care are în cadrul propriei organizații un organism de control care este acreditat să verifice propriile reparații ale atelierului în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (în versiunea sa originală) și în temeiul Legii (2011:791) privind acreditarea și evaluarea conformității;
<i>metodă de control alternativă</i>	înseamnă o altă metodă de control, definită chiar de organismul de control în propriul său sistem de management, care dă un rezultat echivalent;
<i>defecțiune de nivelul doi (3)</i>	înseamnă că vehiculul s-a degradat la un nivel inacceptabil în ceea ce privește cerințele prescise privind natura și echipamentul său, iar defecțiunea

¹ Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

		este atât de importantă încât vehiculul nu poate fi utilizat fără a constitui un pericol evident pentru siguranța rutieră;
<i>defecțiune de nivelul doi (2)</i>	<i>de</i>	înseamnă că vehiculul s-a degradat într-o măsură inacceptabilă în ceea ce privește cerințele prevăzute privind natura și echipamentul său, iar defecțiunea nu este simplă din punctul de vedere al mediului sau al siguranței rutiere;
<i>defecțiune de nivelul doi (2) marcată cu un x (x)</i>	<i>de</i>	înseamnă că vehiculul îndeplinește o cerință prescrisă, dar că defecțiunea este simplă din punctul de vedere al mediului și al siguranței rutiere și nu necesită un control de monitorizare, dar obligă proprietarul vehiculului să remedieze prompt defecțiunea;
<i>defecțiune de nivelul E</i>	<i>de</i>	utilizată pentru a înregistra date pentru anumite componente, sisteme și unități tehnice separate care nu constituie o defecțiune;
<i>defecțiune de nivelul K</i>	<i>de</i>	utilizată pentru o inspecție tehnică auto întreruptă atunci când una sau mai multe etape ale inspecției nu au putut fi efectuate;
<i>defecțiune de nivelul R</i>	<i>de</i>	vehiculul a fost modificat față de ultimul model omologat și trebuie să treacă printr-o nouă inspecție de înmatriculare pentru a se asigura că vehiculul îndeplinește cerințele recomandate pentru stare și echipamente;
<i>defecțiune de nivelul R</i>	<i>de</i>	vehiculul prezintă defecte combinate, atunci când două sau mai multe defecte interacționează în așa fel încât defectele sunt evaluate în mod colectiv ca fiind mai grave decât defectele individuale luate separat. Prin urmare, evaluarea globală este efectuată la un nivel mai ridicat în programul de control și cu următoarea bază mai ridicată pentru nivelul defecțiunii;
<i>codul nivelului de defecțiune</i>		codul care indică importanța defecțiunii pentru mediu sau siguranța rutieră sau rezultatul inspecției;
<i>inspecție</i>		înseamnă toate formele de inspecție (inspecție tehnică completă, control în trafic, inspecție de urmărire, inspecție de înmatriculare, inspecție de adecvare și inspecție pentru mopeduri);

<i>stație de inspecție</i>	înseamnă orice instalație, fixă sau mobilă, în care se efectuează inspecții; o instalație mobilă constă într-un vehicul înregistrat în Registrul suedez al traficului rutier;
<i>codul programului de inspecție</i>	înseamnă codul care indică tipul de inspecție la care se face referire;
<i>defecțiune, a cărei amplasare este indicată prin gradul „neseemnificativă”</i>	înseamnă că sistemul/componenta nu este în stare bună de funcționare sau nedeteriorată, iar defecțiunea este vizibilă în mod clar;
<i>defecțiune a cărei amplasare este desemnată prin gradul „semnificativă”</i>	înseamnă că defecțiunea este clar identificabilă și are o amplasare semnificativă;
<i>defecțiune, a cărei amplasare este indicată prin gradul „gravă”</i>	înseamnă că defecțiunea este pe deplin evidentă și izbitor de severă;
<i>control frână</i>	înseamnă examinarea sistemelor de frânare în conformitate cu programul de control;
<i>eficiență</i>	este exprimată ca procent și constă în forța de frânare împărțită la gravitație înmulțită cu 100;
<i>inspecție ulterioară</i>	înseamnă inspecția în cadrul căreia sunt verificate defecțiunile remediate în urma inspecției tehnice auto sau a controlului în trafic finalizate anterior;
<i>test de conducere simplu</i>	înseamnă examinarea vehiculului prin conducerea pe o distanță scurtă în vederea verificării manevrabilității generale;
<i>defecțiuni simple</i>	înseamnă o defecțiune de nivelul 2 marcată cu un x (2x), detectată în timpul unei inspecții tehnice complete sau al unei inspecții ulterioare;
<i>atașament</i>	înseamnă fixarea unui detaliu sau a unei componente în așa fel încât aceasta să își îndeplinească funcția dată fără a risca să se desprindă;
<i>indicator de</i>	înseamnă un semnal luminos sau sonor care

<i>defecțiune (OBD)</i>	informează conducătorul vehiculului că o componentă legată de emisii conectată la sistemul OBD sau sistemul OBD în sine nu funcționează;
<i>control în trafic</i>	înseamnă denumirea colectivă pentru diferitele inspecții tehnice aleatorii ale vehiculelor aflate în trafic, efectuate de polițiști sau inspectori de vehicule de-a lungul drumurilor;
<i>numărul de identificare al vehiculului</i>	înseamnă numărul de șasiu, numărul caroseriei sau un marcaj special similar;
<i>informații specifice vehiculului</i>	înseamnă datele tehnice, datele de referință sau valorile-limită necesare pentru o inspecție a unui anumit vehicul;
<i>anul vehiculului</i>	înseamnă informațiile din Registrul suedez al traficului rutier care indică anul modelului vehiculului sau, în absența acestuia, anul de fabricație sau, – în absența ambelor specificări – anul în care vehiculul a fost utilizat prima dată;
<i>inspecție tehnică auto completă</i>	înseamnă formularul de inspecție periodică, în conformitate cu programul de inspecții din anexele 1-3;
<i>test auto complet</i>	înseamnă examinarea caracteristicilor vehiculului prin conducere normală, inclusiv prin încercări de frânare, manevrare și manevrabilitate;
<i>funcție</i>	înseamnă funcționarea conform destinației în legătură cu un sistem, o componentă sau un detaliu;
<i>test funcțional</i>	înseamnă testarea dacă un sistem, o componentă sau un detaliu funcționează conform scopului prevăzut în timpul utilizării normale sau al manevrelor;
<i>aptitudine funcțională</i>	evaluarea capacității unui sistem, a unei componente sau a unui detaliu de a funcționa atunci când testarea funcțională nu este posibilă;
<i>ordin pentru o inspecție tehnică auto</i>	înseamnă cerința de a efectua o inspecție tehnică auto completă;
<i>ordin de remediere a defecțiunilor</i>	înseamnă cerința de a efectua o inspecție sau măsuri de urmărire, reparații și inspecție, în cadrul unui atelier acreditat;
<i>inspecție</i>	înseamnă măsurarea nivelului de zgomot de evacuare

<i>simplificată a nivelului sonor</i>	în conformitate cu anexa 5;
<i>presiune garantată</i>	presiunea minimă garantată de producător ca fiind disponibilă în cilindrul de frână la frânarea maximă (Pgar) și utilizată pentru calcularea forței și eficienței maxime de frânare; ca alternativă pentru remorcile din anul de fabricație 2005 și pentru remorcile echipate cu un sistem electronic de frânare (EBS), se utilizează presiunea de 0,80 MPa, iar pentru celelalte remorci presiunea este stabilită la 0,65 MPa;
<i>joc</i>	înseamnă mișcarea unei articulații sau a unui rulment dincolo de mișcarea care este normală în proiect;
<i>inspecția jocului</i>	verificarea dimensiunii interstițiului într-o îmbinare sau într-un rulment, în timpul descărcării, dacă este posibil;
<i>rotații ale roților în timpul inspecției frânării</i>	înseamnă rotațiile roților care, în scopul calculului, sunt permise să se abată cu $\pm 25\%$ de la o rotație completă a roții;
<i>inspecția nu a fost efectuată</i>	un sistem sau o componentă care nu a fost inspectată din cauza unei defecte recunoscute în vehicul sau deoarece proiectarea sau construcția vehiculului face imposibilă inspecția;
<i>inspecție tehnică auto</i>	termen generic pentru inspecțiile tehnice ale vehiculelor care includ inspecția tehnică completă și inspecția de monitorizare;
<i>blocare</i>	în cazul unui sistem, al unei componente sau a unui detaliu înseamnă funcționarea sau manevrarea defectuoasă/nesigură;
<i>indicator de interdicție</i>	înseamnă semnul aplicat pe un vehicul atunci când este impusă o interdicție de a conduce (anexa 4);
<i>inspecția sunetului</i>	înseamnă evaluarea subiectivă, prin ascultare, a nivelului zgomotului de evacuare sau a zgomotului provenit de la o avarie suspectată;
<i>forța medie de frânare în timpul unei rotații a roții</i>	înseamnă valoarea medie calculată a forței de frânare dezvoltate în timpul unei rotații medii a roții cu pedală constantă sau presiune de funcționare în cazul controlului frânei;
<i>măsurare</i>	înseamnă determinarea valorii cantității cu ajutorul echipamentului de măsurare;

<i>inspecție vizuală</i>	înseamnă o inspecție bazată în principal pe impresii vizuale, dar care poate include și impresii prin intermediul altor organe senzoriale, precum și acțiuni manuale simple și măsurători simple;
<i>inspecție tehnică auto periodică</i>	înseamnă inspecția tehnică completă periodică în conformitate cu Ordonanța privind vehiculele (2009:211);
<i>poziție</i>	înseamnă un cod format din 1 până la 4 cifre care identifică sistemul, subsistemul, componenta și componentele individuale și detalii în conformitate cu programul de verificare din anexa 1-3;
<i>forță de frânare de referință</i>	înseamnă forța de frânare pentru o axă de roată generată la periferia pneurilor în timpul încercării într-un aparat de încercare a frânelor cu role și legată de o presiune a cilindrului de frână specificată în documentul emis în timpul omologării de tip în conformitate cu ECE R 13;
<i>test de decelerare</i>	înseamnă măsurarea sau măsurarea și calcularea capacității de decelerare a vehiculului prin acționarea frânei în timpul testului de conducere pe un drum plan și pavat cu o bună aderență;
<i>inspecția avariilor cauzate de rugină</i>	înseamnă inspecția avariilor provocate de rugină, începând cu verificări vizuale, dar trecând la examinarea cu instrumente de control în cazul în care sunt detectate avarii provocate de rugină pe suprafețe și detalii;
<i>rezistența la rulare</i>	înseamnă forța medie necesară pentru a roti roata o revoluție cu testerul de frâne fără a acționa frâna;
<i>avarie</i>	înseamnă deformare, afectare a funcției, coroziune sau altă slăbire a unei componente sau a unui detaliu;
<i>teste de siguranță rutieră</i>	o inspecție tehnică auto a vehiculului în conformitate cu Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE în formularea sa inițială;
<i>tractor clasa b</i>	înseamnă un tractor cu o viteză maximă de peste 40 de kilometri pe oră;
<i>gravitate</i>	înseamnă greutatea totală sau sarcina garantată pe osie înmulțită cu accelerația gravitațională g (9,81

<i>inspecția densității</i>	m/s^2); înseamnă examinarea densității unui sistem destinat să conțină gaz sau lichid.
---------------------------------	---

Prezentele reglementări intră în vigoare la 5 ianuarie 2026.

În numele Agenției Suedeze de Transport

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Transport Rutier și Feroviar)

Anexa 1². Programe de inspecție – vehicul, remorcă

7.3.6 (P) Transport școlar, semnal de virare (9.10.2)

Inspecție Semnalul de întoarcere pentru transportul școlar este verificat dacă a fost observat de poliție în timpul unui control în trafic.

Metodă Inspecție funcțională, inspecție vizuală

Evaluare

Bază de evaluare (7. 3 Semnale)	Autoturism	Remorcă
Semnal:		
- ascuns	2x	2x
- design modificat (culoare, bandă etc.)	2	2
- atașament cu defecte semnificative	2x	2x
Lămpi de indicare a direcției:		
- culoare greșită	2x	2x
- o parte, din față sau din spate, defectă	2x	2x
- ambele părți, față sau spate, defecte	2	2
- o parte, față și spate, nefuncțională	2	2
- lumină vizibil slabă	2	2
- frecvența de intermitență < 40 sau > 140 intermitențe/min	2	
- dispozitiv de control nefuncțional	2x	
- funcție incorectă în utilizarea simultană cu lămpi de poziție/lămpi de frână	2	2
Lampă indicatoare de direcție laterală (1986):		
- nefuncțională	2x	
- altă culoare decât galben-portocaliu	2x	
Lămpi de frână:		
- culoare greșită	2x	2x
- o parte este defectă (de asemenea, asimetrică)	2x	2x
- ambele părți sunt nefuncționale	2	2
- lumină vizibil slabă	2	2
- nu pornește la decelerare redusă	2	
- funcționare incorectă în utilizarea simultană		
cu lampă de poziție/lampă indicatoare	2	2

² Modificarea elimină punctul 7.13.

Bază de evaluare (7. 3 Semnale)	Autoturism	Remorcă
de direcție - extra, nefuncționale (de asemenea, asimetrice)	2x	2x
Dispozitiv de semnalizare: - nefuncțional/inexistent	2x	
- volum nesatisfăcător	2x	
Dispozitiv de alarmă: - volum nefuncțional sau nesatisfăcător	2	
- montat pe un autoturism care nu este un vehicul de urgență	2	
Controale: - funcție incertă	2	
Triunghi de avertizare: - lipsă	2x	
- deteriorat semnificativ	2x	
Autobuz școlar, indicator de direcție: - o lampă nefuncțională	2x	
- lumină semnificativ slabă/nefuncțională	2	