



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0661/EE (Estonia)

Návrh estonského zákona, kterým se mění zákon o dani z motorových vozidel a zákon o silničním provozu

Datum přijetí : 05/11/2025

Ukončení odkladné lhůty : Not applicable (closed)

Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 3128

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0661/EE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20253128.CS

1. MSG 001 IND 2025 0661 EE CS 05-11-2025 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluskeskkonna ja tööstuse osakond, ettevõtluskeskkonna talitus, karl.stern@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2025/0661/EE - T40T - Městská a silniční doprava

5. Návrh estonského zákona, kterým se mění zákon o dani z motorových vozidel a zákon o silničním provozu

6. Vozidla zařazená do kategorií M a N s maximální pohotovostní hmotností do 3500 kg nebo L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 a/nebo T5.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Návrh zákona stanoví v zákoně o dani z motorových vozidel základ pro snížení daňové povinnosti z motorových vozidel pro děti. Snížení se automaticky přiznává osobám, které mají alespoň jedno dítě do 18 let (včetně), o které mají péči. Osoba musí být také vlastníkem nebo odpovědným uživatelem (v případě leasingu vozidla), protože snížení daňové povinnosti z motorových vozidel se poskytuje pouze v souvislosti s daňovou povinností z motorových vozidel.

Za každé dítě se daňová povinnost rodiče sníží až o 100 EUR během jednoho zdaňovacího období, avšak nejvýše o celkovou výši jejich daňové povinnosti. Pokud má dítě více rodičů, z nichž každý má také vozidlo, snížení se mezi ně rozdělí. Snížení lze využít po celé zdaňovací období a nepřevádí se do následujícího období. Snížení daně se pro danou osobu vypočítává automaticky na základě údajů z registru obyvatel a registru vozidel.

Bude také zavedena změna, podle které budou vozidla kategorie M s 8 a 9 místy při stanovení roční daně zdaněna sazbou pro motorová vozidla kategorie N.

Bude vyjasněn právní status daňového výměru daně z motorových vozidel jako daňového rozhodnutí a bude upřesněno, že daň bude vypočítána na základě údajů z registru vozidel k 1. lednu.

9. Cílem zákona je snížit daňovou povinnost rodičů dětí do 18 let (včetně) až o 100 EUR na dítě, aby se podpořila mobilita a schopnost zvládat životní situace rodin s dětmi. Snížení daně bude vypočítáno automaticky, aby byla daňová správa co nejjednodušší a aby jednotlivci nemuseli podávat samostatnou žádost o jeho přiznání.

Zdanění vozidel kategorie M s 8 a 9 místy (minibusy a rodinná auta) bude zvýhodněno jak z hlediska roční daně, tak z hlediska registračních poplatků, protože jejich daňové zatížení bylo dosud nepřiměřeně vysoké. Důvodem bylo to, že jednou z klíčových složek při výpočtu daně kategorie M je hmotnost vozidla, a tato vozidla jsou v průměru těžší, což znamenalo, že jejich daň byla vyšší než u vozidel kategorie N s podobným účelem.

Stanoví se, že roční daň z motorových vozidel za kalendářní rok se vypočítává na základě údajů v registru vozidel k 1. lednu, aby byla zajištěna jednotná a jasná doba vyměření daně a aby se předešlo sporům vyplývajícím ze změn údajů v průběhu roku.

10. Odkazy na související právní předpisy: Základní texty byly předány v rámci předchozího oznámení:

2024/0060/EE

2024/0061/EE

2024/0313/EE

2024/0425/EE

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ano

15. Ano

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu