Ustawa zmieniająca ustawę o podatku od pojazdów silnikowych i ustawę Prawo o ruchu drogowym

§ 1. Nowelizacja ustawy o podatku od pojazdów silnikowych

W ustawie o podatku od pojazdów mechanicznych wprowadza się następujące zmiany:

1) W rozdziale 1 ustawy dodaje się sekcję 4^1 w brzmieniu:
„Artykuł 4^1. Zawiadomienie o podatku od pojazdów silnikowych
Zawiadomienie o podatku od pojazdów silnikowych (zwane dalej „zawiadomieniem o podatku") jest aktem administracyjnym, do którego mają zastosowanie przepisy ustawy o administracji podatkowej dotyczące decyzji podatkowych, o ile niniejsza ustawa nie stanowi inaczej.";

2) W § 6 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
„(3) Zobowiązanie podatkowe oblicza się na podstawie danych z rejestru pojazdów silnikowych na dzień 1 stycznia lub na dzień pierwszej rejestracji pojazdu w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych.";

3) § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„(2) Zawiadomienie o podatku wydaje się w terminie 15 dni roboczych od dnia wpisu do rejestru w następujących przypadkach:
1) pojazd silnikowy został po raz pierwszy zarejestrowany w rejestrze pojazdów silnikowych w okresie rozliczeniowym;
2) w przypadku określonym w § 7 ust. 3^1 niniejszej ustawy;
3) w przypadku określonym w § 15^2 ust. 1 pkt 3 niniejszej ustawy.";

4) W § 12 dodaje się ust. 10 w brzmieniu:
„(10) Pojazd silnikowy kategorii M1 posiadający więcej niż siedem miejsc siedzących podlega opodatkowaniu według stawki mającej zastosowanie do pojazdów silnikowych kategorii N1.";

5) W rozdziale 3 ustawy dodaje się §§ 15^1 oraz 15^2 o następującym brzmieniu:
„§ 15^1. Zmniejszenie zobowiązania podatkowego z tytułu podatku od pojazdów silnikowych w odniesieniu do dziecka
(1)Zobowiązanie podatkowe z tytułu podatku od pojazdów silnikowych, któremu podlega rodzic lub będący osobą fizyczną opiekun mający prawo pieczy nad dzieckiem (zwany dalej *rodzicem*), ulega zmniejszeniu, jeżeli rodzic jest właścicielem co najmniej jednego pojazdu silnikowego kategorii M1 lub N1 wpisanego do rejestru pojazdów silnikowych i podlegającego opodatkowaniu podatkiem od pojazdów silnikowych lub uprawnionym użytkownikiem w rozumieniu § 5 ust. 2 niniejszej ustawy.
(2) W odniesieniu do każdego dziecka zobowiązanie podatkowe rodzica ulega zmniejszeniu o maksymalnie 100 EUR w okresie rozliczeniowym, ale nie więcej niż o całkowite zobowiązanie podatkowe rodzica w przypadku pojazdów silnikowych kategorii M1 i N1.
(3) Jeżeli dziecko ma więcej niż jednego rodzica, kwota zmniejszająca zobowiązanie podatkowe jest rozdzielana równo między rodziców. Jeżeli zobowiązanie podatkowe rodzica

jest niższe niż kwota zmniejszenia jego zobowiązania podatkowego, pozostała kwota zmniejszenia zobowiązania podatkowego jest dzielona między pozostałych rodziców.
(4) Informacje, na podstawie których ustalono zobowiązanie podatkowe zgodnie z ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu, zamieszcza się w zawiadomieniu o podatku.
(5) Zobowiązanie podatkowe ulega zmniejszeniu w przypadku osoby, która sprawowała pieczę nad dzieckiem w rozumieniu niniejszej ustawy w dniu poprzedzającym dzień, w którym dziecko osiągnęło pełnoletność.
(6) Do celów niniejszej ustawy za dziecko uznaje się osobę w wieku do 18 lat włącznie.
(7) Piecza w rozumieniu niniejszej ustawy oznacza wyłączną pieczę lub wspólną pieczę nad dzieckiem, która nie została zawieszona, ograniczona, przeniesiona ani cofnięta.

§ 15^2. Obliczanie zmniejszenia zobowiązania podatkowego z tytułu podatku od pojazdów silnikowych w odniesieniu do dziecka

(1) Zmniejszenie zobowiązania podatkowego z tytułu podatku od pojazdów silnikowych oblicza się następująco:
1) na dzień 1 stycznia;
2) na dzień pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych;
3) na dzień utworzenia wpisu dotyczącego prawa pieczy nad dzieckiem w rejestrze ludności w okresie rozliczeniowym.

(2) Urząd Celno-Skarbowy prowadzi ewidencję kwoty i salda zmniejszenia zobowiązania podatkowego.
(3) W okresie rozliczeniowym kwotę i saldo zmniejszenia zobowiązania podatkowego uwzględnia się przy każdym obliczaniu podatku od pojazdów silnikowych.
(4) Saldo wynikające z ponownego obliczenia zobowiązania podatkowego z tytułu podatku od pojazdów silnikowych w okresie rozliczeniowym uwzględnia się w przypadkach określonych w pkt 2 i 3 ust. 1 niniejszego paragrafu.
(5) W przypadku zmiany prawa pieczy nad dzieckiem w trakcie okresu rozliczeniowego zmniejszenie zobowiązania podatkowego nie podlega ponownemu obliczeniu, a saldo nie ulega zwiększeniu.
(6) Każda nadpłacona kwota podatku od pojazdów silnikowych wynikająca ze zmniejszenia zobowiązania podatkowego jest zwracana na rachunek zaliczkowy podatnika.”

6) W § 16 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„(4) Urząd Celno-Skarbowy uzyskuje z rejestru ludności dane niezbędne do obliczenia zmniejszenia zobowiązania podatkowego z tytułu podatku od pojazdów silnikowych w odniesieniu do dziecka, w tym dane ogólne i dane dotyczące dziecka, rodzica i prawa pieczy nad dzieckiem.”;

7) W części zawierającej formułę wprowadzającą § 17 ust. 2 po wyrażeniu „2025” dodaje się wyrażenie „i 2026.”;

8)Do ustawy dodaje się § 17^1 w brzmieniu:
„§ 17^1. Szczególne ustalenia dotyczące zmniejszenia zobowiązania podatkowego z tytułu podatku od pojazdów silnikowych w odniesieniu do dziecka
Urząd Celno-Skarbowy sprawdzi, czy osoby, które w 2025 r. otrzymały zawiadomienie o podatku od pojazdów silnikowych, mają prawo do zmniejszenia zobowiązania podatkowego w odniesieniu do dziecka, a następnie unieważni zawiadomienie o podatku i, w razie potrzeby, wyda uprawnionej osobie nowe zawiadomienie o podatku.”.

§ 2. Nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym

W ustawie Prawo o ruchu drogowym wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 190^{22} dodaje się ust. 10 w brzmieniu:

„(10) Opłatę rejestracyjną dla pojazdu silnikowego kategorii M1 z więcej niż siedmioma miejscami siedzącymi oblicza się na podstawie stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego kategorii N1.”;

2) W § 190^{27} dodaje się ust. 1^{1}w brzmieniu:
„(1^{1}) Jeżeli dana osoba uiściła kwotę wyższą niż przewidziana opłata rejestracyjna, nadwyżka jest zwracana na jej wniosek.”.

§ 3. Wejście ustawy w życie

(1) Niniejsza ustawa wchodzi w życie następnego dnia po jej opublikowaniu w Riigi Teataja.

(2) § 1 pkt 4 oraz § 2 pkt 1 niniejszej ustawy wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Lauri Hussar
Lauri Hussar
Przewodniczący Riigikogu

Tallinn, 12 listopada 2025 r.