



Bundesnetzagentur

Federaal Netwerkagentschap voor
elektriciteit, gas, telecommunicatie,
post en spoorwegen

Ontwerp

SSB OR 026

Interfacespecificatie voor opsporings- en reddingstransponder voor redding op zee - Radar-SART - (niet AIS SART)

Uitgave: September 2025

Kennisgevingsnummer krachtens Richtlijn (EU) 2015/1535:
xxxx/xxxx/DE

Aanmelding heeft plaatsgevonden overeenkomstig Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PB L 241 van 17.9.2015, blz. 1).

Diese Schnittstellenbeschreibung enthält 5

Kontaktinformation: Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post
und Eisenbahnen

Referat 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

NL	Interfacespecificatie voor	opsporings- en reddingstransponders – Radar-SART – (niet AIS SART)	SSB OR 026	September 2025
----	----------------------------	--	------------	----------------

1 Algemeen

Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 (PB L 153/62) betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur en tot intrekking van Richtlijn 1999/5/EG is in de Bondsrepubliek Duitsland omgezet bij de wet inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur (radioapparatuurwet, Funkanlagengesetz – FuAG) van 27 juni 2017 (Duits staatsblad – BGBl. I, nr. 42, blz. 1947), laatstelijk gewijzigd bij artikel 1 van de wet van 14 mei 2024 (Duits staatsblad I nr. 148).

Op grond van artikel 33, lid 1, van de radioapparatuurwet stelt het Federaal Netwerkagentschap nauwkeurige en aangepaste specificaties vast met betrekking tot radioapparatuur die in frequentiebanden wordt gebruikt en waarvan het gebruik binnen de Gemeenschap niet is geharmoniseerd.

Deze interfacespecificatie bevat de vereiste gegevens zodat de fabrikant de relevante tests kan uitvoeren met betrekking tot de voor de relevante radioapparatuur geldende fundamentele vereisten volgens artikel 4, lid 2, en eventueel lid 3, van de radioapparatuurwet.

Radioapparatuur moet bovendien zo ontworpen zijn dat de verdere fundamentele eisen in de zin van artikel 4, lid 1, punten 1) en 2), van de radioapparatuurwet worden nageleefd.

Ten behoeve van de inbedrijfstelling en de exploitatie van radioapparatuur blijven de bepalingen inzake de frequentietoewijzing, met name die van deel 6 van de telecommunicatiewet (TKG) van 23 juni 2021 (BGBl. (BGBl. I nr. 35, blz. 1858), laatstelijk gewijzigd op 30 juli 2025 bij artikel 1 van de wet van 24 juli 2025 (BGBl. I nr. 181), onverminderd van kracht.

Maritieme voorschriften met betrekking tot radioapparatuur op schepen moeten ook in acht worden genomen. De interfacespecificatie strekt niet tot vervanging van een goedkeuring zoals gedefinieerd in Richtlijn 2014/90/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 juli 2014 inzake uitrusting van zeeschepen, zoals gewijzigd.

Het Federaal Netwerkagentschap kondigt het van kracht worden van de interfacespecificatie aan in zijn publicatieblad en maakt daar ook de relevante verwijzing bekend; alleen de uitgave in het Duits is bindend.

2 Internemarktclausule

Goederen die rechtmatig in de handel zijn gebracht in een andere lidstaat van de Europese Unie of in Turkije of die afkomstig zijn uit en rechtmatig in de handel zijn gebracht in een EVA-land dat partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte worden geacht aan deze maatregel te voldoen. De toepassing van [deze maatregel] is onderworpen aan Verordening (EU) 2019/515 van 19 maart 2019 betreffende de wederzijdse erkenning van goederen die in een andere lidstaat rechtmatig in de handel zijn gebracht per 19 april 2020.

3 Geldigheidsgebied

Deze interfacespecificatie beschrijft de basisvereisten voor opsporings- en reddingstransponders voor opsporing en redding op zee (SART) – radar SART¹ – (niet AIS SART) in overeenstemming met artikel 4, lid 2, van de radioapparatuurwet (FuAG).

Radioapparatuur als bedoeld in deze specificatie moet worden gebruikt voor het beoogde doel en volgens de door de fabrikant verstrekte aanwijzingen. Krachtens Richtlijn 2014/53/EU zijn

¹ Opsporings- en reddingstransponder

NL	Interfacespecificatie voor	opsporings- en reddingstransponders – Radar-SART – (niet AIS SART)	SSB OR 026	September 2025
----	----------------------------	--	------------	----------------

fabrikanten verplicht de gebruikers van radioapparatuur adequate informatie ter beschikking te stellen, zodat zij de radioapparatuur kunnen gebruiken zoals beoogd en met inachtneming van de bepalingen van de richtlijn. Daartoe kunnen ook adequate aanwijzingen behoren betreffende de bekabeling en de antenntypen die in combinatie met de radioapparatuur moeten worden gebruikt.

Deze interfacespecificatie vervangt specificatie SSB OR 015, uitgave september 2013, aangemeld onder nummer 2013/0657/D.

4 Documenten

De volgende aangehaalde documenten zijn essentieel voor de toepassing van dit document. Voor gedateerde verwijzingen geldt alleen de versie waarnaar wordt verwezen. Voor ongedateerde verwijzingen geldt de laatste versie van het document (inclusief wijzigingen) waarnaar wordt verwezen.

Een vermoeden van conformiteit is uitsluitend gebaseerd op versies van geharmoniseerde Europese normen die voorkomen in de actuele lijst van geharmoniseerde normen in het kader van Richtlijn 2014/53/EU en die door de Europese Commissie in het Publicatieblad van de EU zijn bekendgemaakt.

- Frequentieplan overeenkomstig de telecommunicatiewet (TKG) betreffende de toewijzing van het frequentiebereik van 0 kHz tot 3000 GHz aan frequentiegebruik en de specificaties voor dit frequentiegebruik.
Gepubliceerd door het Federaal Netwerkagentschap
- Besluit 12/2017, Algemene toewijzing van frequenties in de frequentiebanden 2900-3100 MHz en 9200-9500 MHz voor radarapparatuur van de navigatieradiodienst/maritieme navigatieradiodienst voor navigatiedoeleinden op schepen en voor navigatiehulpmiddelen op navigatiehulpmiddelen; publicatieblad van het Federaal Netwerkagentschap nr. 04 van 22 februari 2017
- Radioreglement² (VO Funk),
Internationale Telecommunicatie Unie (ITU), Genève
(Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M. 628
Technical characteristics for search and rescue radar transponders
- ITU-R SM. 329
Unwanted emissions in the spurious domain
- ITU-R SM.1541
Unwanted emissions in the out-of-band domain
- EN 60945
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems - General requirements - Methods of testing and required test results (IEC 60945)
- EN 61097-1
Global maritime distress and safety system (GMDSS); Part 1: Marine search and rescue radar transponder (SART); Operational and performance requirements, methods of testing and required test results (IEC 61097-1)
- Richtlijn 2014/90/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 juli 2014 inzake uitrustingen van zeeschepen

² Het radioreglement is beschikbaar in het Arabisch, Chinees, Engels, Frans, Russisch en Spaans. Bij geschil of twijfel geldt de Franse versie.

NL	Interfacespecificatie voor	opsporings- en reddingstransponders – Radar-SART – (niet AIS SART)	SSB OR 026	September 2025
----	----------------------------	--	------------	----------------

5 Technische interfacevereisten

Deze technische interface bevat de technische interface-eisen voor radioapparatuur voor opsporings- en reddingstransponders voor redding op zee (radar SART) in het frequentiegebied 9 200-9 500 MHz.

Tabel: Opsporings- en reddingstransponder (radar-SART)				
	Nr.	Parameter <i>(Radiocommunication Service)</i>	Beschrijving <i>(Description)</i>	Opmerking <i>(Comments)</i>
Normatief gedeelte	1	Radiocommunicatiedienst <i>(Radiocommunication Service)</i>	RADIODETERMINATIEDIENST	
	2	Gebruiksdoel/toepassing <i>(Application)</i>	Opsporings- en reddingstransponder (Radar SART)	Navigatieradio voor de zeevaart
	3	Frequentiebereik <i>(Frequency band)</i>	9 200 – 9 500 MHz	
	4	Kanaaldistributie <i>(Channelling)</i>	P0N	
	5	Modulatie/bezette bandbreedte <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i>		
	6	Richting/scheiding <i>(Direction/Separation)</i>		
	7	Zendvermogen/ vermogensdichtheid <i>(Transmit power/Power density)</i>	Minimaal 400 mW (+26 dBm) EIRP	
	8	Regels voor toegang tot en bezetting van het kanaal <i>(Channel access and occupation rules)</i>		
	9	Machtigingsregeling <i>(Authorisation regime)</i>	Algemene toewijzing	
	10	Bijkomende belangrijke vereisten <i>(Additional essential requirements)</i>		
	11	Veronderstellingen wat betreft de planning van frequenties <i>(Frequency planning assumptions)</i>		
Informatief gedeelte	12	Geplande wijzigingen <i>(Planned changes)</i>		
	13	Referenties <i>(References)</i>	ITU-R M. 628; ITU-R SM. 329, ITU-R SM. 1541 EN 60945, EN 61097-1	
	14	Kennisgevingsnummer <i>(Notification number)</i>		
	15	Opmerkingen <i>(Remarks)</i>		