



Bundesnetzagentur

Forbundsnetagenturet for elektricitet,
gas, telekommunikation, post og
jernbaner

SSB SE 025

Grænsefladespecifikation for maritimt VHF-radioudstyr (undtagen AIS)

Udgave: September 2025

Notifikationsnummer i henhold til direktiv (EU) 2015/1535:
2025/0677/DE

Notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

Denne grænsefladespecifikation har 13 sider.

Kontaktoplysninger:

Forbundsnetagenturet for elektricitet, gas, telekommunikation, post og jernbaner
Referat 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

Telefon: +49 30 4374 0

E-mail: ssb@bnetza.de

Fax: +49 30 4374 1180

Webside: www.bundesnetzagentur.de

DA	Grænsefladespecifikation	Maritimt VHF-radioudstyr (undtagen AIS)	SSB SE 025	September 2025
----	--------------------------	---	------------	----------------

1 Generelt

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/53/EU af 16. april 2014 (EUT L 153/62) om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet og om ophævelse af direktiv 1999/5/EF blev gennemført i Forbundsrepublikken Tyskland ved lov om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet (Funkanlagen-gesetz [lov om radioudstyr] – FuAG) af 27. juni 2017 (forbundslovtidende (BGBl. [Tysklands forbundslovtidende] I nr. 42, s. 1947), senest ændret ved artikel 1 i lov af 14. maj 2024 (BGBl. I nr. 148).

I henhold til § 33, stk. 1, i FuAG, stiller forbundsnetagenturet for elektricitet, gas, telekommunikation, post og jernbaner konkrete og passende grænsefladespecifikationer til rådighed for radioudstyr, der anvendes på frekvensbånd, hvis anvendelsesbetingelser ikke er harmoniseret på EU-plan.

Nærværende grænsefladespecifikation (SSB) indeholder de oplysninger, der kræves, for at producenten efter eget valg kan udføre kontrol af, om det pågældende radioudstyr opfylder de gældende grundlæggende krav i henhold til § 4, stk. 2, i FuAG og hvis relevant, § 4, stk. 3.

Radioudstyr skal derudover være konstrueret således, at de øvrige grundlæggende krav i henhold til § 4, stk. 1, nr. 1) og 2), i FuAG, overholdes.

For ibrugtagning og drift af radioudstyr forbliver bestemmelserne om frekvensallokering, navnlig bestemmelserne i del 6 i telekommunikationsloven (TKG) af 23. juni 2021 (BGBl. I nr. 35, s. 1858), senest ændret den 30. juli 2025 ved artikel 1 i lov af 24. juli 2025 (BGBl. I nr. 181), forbliver upåvirket.

Desuden skal reglerne for søtransport stadig overholdes med hensyn til radioudstyr på skibe.

I sit meddelelsesblad fastlægger forbundsnetagenturet ikrafttrædelsen af grænsefladespecifikationen og offentliggør henvisningen til den. Kun den tyske udgave er bindende.

2 Klausul om det indre marked

Varer, der markedsføres lovligt i en anden medlemsstat i Den Europæiske Union eller i Tyrkiet, eller med oprindelse og lovlig markedsføring i en EFTA-stat, der er kontraherende part i EØS-aftalen, formodes at være forenelige med denne foranstaltning. Anvendelsen af [denne foranstaltning] er underlagt forordning (EU) 2019/515 af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der markedsføres lovligt i en anden medlemsstat fra den 19. april 2020.

3 Anvendelsesområde

Denne grænsefladespecifikation beskriver de væsentlige krav i henhold til § 4, stk. 2, i FuAG vedrørende VHF i maritimt radioudstyr (undtagen det automatiske skibsidentifikationssystem (AIS)).

Radiosendere i henhold til denne grænsefladespecifikation skal anvendes til deres beregnede formål og i overensstemmelse med producentens anvisninger. Direktivet 2014/53/EU forpligter producenter til at stille passende oplysninger til rådighed for brugerne af radio- og teleterminaludstyr, således at de kan anvende radio- og teleterminaludstyret efter hensigten og under overholdelse af direktivernes bestemmelser. Hertil hører også passende anvisninger om ledningsføring og antenntyper, som skal anvendes sammen med radioudstyret.

Denne grænsefladespecifikation erstatter SSB SE 018, september 2013-udgaven, meddelt under 2013/0623/D.

4 Dokumenter

De følgende citerede dokumenter er påkrævede i forbindelse med anvendelsen af nærværende dokument. Ved daterede henvisninger gælder kun den pågældende udgave. Ved udaterede henvisninger gælder den seneste udgave af det pågældende dokument (inklusive alle ændringer).

Formodning om overensstemmelse må udelukkende baseres på versioner af harmoniserede europæiske standarder, der er opført på den aktuelle liste over harmoniserede standarder inden for rammerne af direktiv 2014/53/EU, og som er offentliggjort af Europa-Kommissionen i EUT.

- Frekvensplan i overensstemmelse med telekommunikationsloven (TKG) om fordelingen af frekvensområdet fra 0 kHz til 3000 GHz blandt frekvensanvendelser og om definitionerne for en sådan anvendelse, som offentliggjort af forbundsnetagenturet
- GASV-bekendtgørelse om fastsættelse af yderligere væsentlige krav til udstyr og om fastsættelse af ækvivalenser for nationale grænseflader og udstyrsklasseidentifikatorer inden for området for radioudstyr og teleterminaludstyr (Grundlegende Anforderungen- und Schnittstellen-Verordnung, GASV [grundlæggende krav og grænsefladebekendtgørelse]) af 8.1.2002 (BGBl. I, s. 398 af 11.1.2002), senest ændret ved artikel 1 i bekendtgørelse af 31. marts 2014 (BGBl. I, s. 313)
- Bekendtgørelse 52/2023, generel tildeling af frekvenser til mobile radioapplikationer til radiotelefonitjenester til søs og på indre vandveje, forbundsnetagenturets officielle tidende nr. 10 af 24.5.2023.
- Radioreglement¹ (VO Funk), Den Internationale Telekommunikationsunion (ITU), Genève (Règlement des radiocommunications, Union International des télécommunications (UIT), Geneva)
- ITU-R M. 489
Technical characteristics of VHF radio telephone equipment operating in the maritime mobile service in channels separated by 25 kHz
- ITU-R M. 493
Digital selective calling system for use in the maritime mobile service

¹ Radioreglementet er tilgængeligt på arabisk, kinesisk, engelsk, fransk, russisk og spansk. I alle tvister og tvivlstilfælde er den franske ordlyd gældende.

- ITU-R M. 541
Operational procedures for the use of digital selective calling equipment in the maritime mobile service
- ITU-R M.1084
Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service
- ETSI EN 300 338
Tekniske karakteristika og målemetoder for udstyr til generering, transmission og modtagelse af DSC over den maritime mobiltjenestes MF-, MF-/HF- og/eller VHF-bånd
 - 1: Fælles krav,
 - 2: Klasse A DSC
 - 3: Klasse D DSC
 - 4: Klasse E DSC
 - 5: Håndholdt VHF-klasse H DSC
 - 6: Klasse M DSC
 - 7: Implementering af BAM (Bridge Alert Management) i DSC-radioudstyr
 - 8: DSC-radioudstyr udstyret med fjernstyringsfunktionalitet
- ETSI EN 301 025
VHF-radiotelefoniu dstyr til generel kommunikation og tilknyttet udstyr til klasse D, digitale selektive opkald (DSC)
– **Harmoniseret Standard** for radiospekteraccess samt visse nødtjenestefunktioner
- ETSI EN 301 033
Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Technical characteristics and methods of measurement for shipborne watchkeeping receivers for reception of Digital Selective Calling (DSC) in the maritime MF, MF/HF and VHF bands
- ETSI EN 301 178
Bærbart VHF radiotelefoniu dstyr til den maritime mobile tjeneste i VHF båndene (for ikke-GMDSS anvendelser);
Harmoniseret standard, der dækker de væsentlige krav i artikel 3, stk. 2 i Direktiv 2014/53/EU
- ETSI EN 301 925
Radiotelefonisendere og -modtagere til den maritime mobiltjeneste over VHF-båndet – Tekniske karakteristika og målemetoder
- ETSI EN 302 885
Bærbart radiotelefoniu dstyr Very High Frequency (VHF) til den maritime mobile tjeneste, som opererer i VHF båndene med integreret håndholdt klasse H DSC;
Harmoniseret standard, der dækker de væsentlige krav i artikel 3, stk. 2 og artikel 3 stk. 3(g) i Direktiv 2014/53/EU
- ETSI EN 303 132
Maritim lav effekt VHF person pejle sender, som anvender Digital Selective Calling (DSC);
Harmoniseret standard der dækker de væsentlige krav i artikel 3, stk. 2 i Direktiv 2014/53/EU
- CEPT ECC Decision (19)03
Harmonised usage of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)
- CEPT/ERC/REC 74-01
Unwanted Emissions in the Spurious Domain

5 Tekniske grænsefladekrav

Dette grænsefladespecifikationssystem indeholder de tekniske grænsefladekrav til maritimt VHF-radioudstyr (undtagen AIS) for følgende radiostationer:

Tabel 1: Maritime radiostationer: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

Tabel 2: Maritime radiostationer: 156,7625 – 156,8375 MHz (nødsituationer og telefonopkald)

Tabel 3: Maritime radiostationer: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

Tabel 4: Maritime radiostationer: 156,4875 – 156,5625 MHz (K10, K70 og K11, nødopkald og opkald via DSC)

Tabel 5: Luftfartsstationer: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3626 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

Tabel 6: Luftfartsstationer: 156,4875 – 156,5125 MHz, 156,5125 – 156,5375 MHz (K10 og K70, nødopkald og opkald via DSC)

Tabel 7: Luftfartsstationer: 156,7875 – 156,8125 MHz (K16, nødopkald og opkald)

Tabel 1: Maritime radiostationer: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiotjenester (Radiocommunication Service)	MOBIL RADIOTJENESTE undtagen mobil flyradiotjeneste (R)	
	2	Tilsluttet brug/anvendelse (Application)	Fast og bærbart maritimt VHF-radioudstyr	
	3	Frekvensbånd (Frequency band)	156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz	
	4	Kanaltildeling (Channelling)	25 kHz kanalfast	
	5	Modulation/belagt båndbredde (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Stemme
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sende effekt/Effekt tæthed (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W	Fast radioudstyr Bærbart radioudstyr
	8	Regler for kanalfast og - belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Godkendelsesprocedure (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 1
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, CEPT ECC-beslutning (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede en Ship Station Licence (tildeling af numre til radiotelefontjenesten til søtransport eller transport ad indre vandveje) (dekret 52/2023).

Tabel 2: Maritime radiostationer: 156,7625 – 156,8375 MHz (nødsituationer og telefonopkald)

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiotjenester (Radiocommunication Service)	MARITIM MOBIL TJENESTE	
	2	Tilsluttet brug/ anvendelse (Application)	Fast og bærbart maritimt VHF-radioudstyr	
	3	Frekvensbånd (Frequency band)	156,7625 – 156,8375 MHz	K75: 156,7625-156,7875 MHz K16: 156,7875-156,8125 MHz K76: 156,8125-156,8375 MHz
	4	Kanaltildeling (Channelling)	25 kHz kanalafstand	
	5	Modulation/belagt båndbredde	G3E	Stemme
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/Effektæthed (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (automatisk effektreduktion)	Fast radioudstyr, kun K16 Bærbart radioudstyr Kun K16 Kun K75 og K76
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Godkendelsesprocedure (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 1
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, CEPT ECC-beslutning (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede en Ship Station Licence (tildeling af numre til radiotelefontjenesten til søtransport eller transport ad indre vandveje) (dekret 52/2023).

Tabel 3: Maritime radiostationer: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiotjenester (Radiocommunication Service)	MOBIL RADIOTJENESTE med undtagelse af den aeronautiske mobile tjeneste	
	2	Tilsluttet brug/anvendelse (Application)	Fast og bærbart maritimt VHF-radioudstyr	
	3	Frekvensbånd (Frequency band)	156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz	
	4	Kanaltildeling (Channelling)	25 kHz kanalafstand	Bemærkning 1
	5	Modulation/belagt båndbredde (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E FXB	Stemme Data (VHF-dataudvekslingssystem – VDES)
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sende effekt/Effekt tæthed (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W	Fast TSS-radioudstyr Bærbart radioudstyr
	8	Regler for kanaldgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Godkendelsesprocedure (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 2
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, CEPT ECC-beslutning (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

- ingen analog frekvensanvendelse til tale tilladt for kanalerne: K24, K84, K25, K85, K26, K86, K27 og K28
- kun digital frekvensanvendelse af VDES for kanalerne: K1024, K2024, K1084, K2084, K1025, K2025, K1085, K2085, K1026, K2026, K1086 og K2086
- analog anvendelse af frekvenser til tale pr. 1. januar 2024 for kanalerne K1027 (157,3375 – 157,3625 MHz) og K1028 (157,3875 – 157,4125 MHz)
- frekvensanvendelse til applikationsspecifik meddelelse fra 1. januar 2024 for kanalerne ASM1 (161,9375 – 161,9625 MHz) og ASM2 (161,9875 - 162,0125 MHz).

DA	Grænsefladespecifikation	Maritimt VHF-radioudstyr (undtagen AIS)	SSB SE 025	September 2025
----	--------------------------	---	------------	----------------

Bemærkning 2:

For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede licens til brug af frekvenser på skibe (tildeling af numre til radiokommunikationstjenesten til søs eller på indre vandveje) (dekret 52/2023).

Tabel 4: Maritime radiostationer: 156,4875 – 156,5625 MHz (K10, K70 og K11, nødopkald og opkald via DSC)

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiotjeneste (Radiocommunication Service)	MARITIM MOBIL TJENESTE (nødopkald og opkald via DSC)	
	2	Tilsigtet brug/anvendelse (Application)	Fast og bærbart maritimt VHF-radioudstyr	med mulighed for at benytte det digitale selektive opkald (DSC) i GMDSS
	3	Frekvensbånd (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5125 – 156,5375 MHz 156,5375 – 156,5625 MHz	K10 K70: Data (kun DSC) K11
	4	Kanaltildeling (Channelling)	25 kHz kanalafstand	
	5	Modulation/belagt båndbredde (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E G2B	Stemme Data
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/Effektæthed	≤ 25 W ≤ 6 W	Fast radioudstyr Bærbart radioudstyr
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Godkendelsesprocedure (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 1
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 493, ITU-R M. 541, ITU-R M. 1084 EN 300 338, EN 301 025, EN 301 033, EN 301 178, EN 301 925, EN 302 885, EN 303 132, CEPT ECC-beslutning (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede en Ship Station Licence (tildeling af numre til radiotelefontjenesten til søtransport eller transport ad indre vandveje) (dekret 52/2023).

Tabel 5: Luftfartsstationer: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3625 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiotjenester (Radiocommunication Service)	MOBIL RADIOTJENESTE undtagen mobil flyradiotjeneste (R)	
	2	Tilsluttet brug/ anvendelse (Application)	Fast og bærbart maritimt VHF-radioudstyr	
	3	Frekvensbånd (Frequency band)	156,2875 – 156,3125 MHz 156,3625 – 156,3875 MHz 156,4375 – 156,4625 MHz 156,6125 – 156,6375 MHz 156,6625 – 156,6875 MHz	K06: Analog taleradio, simplex K67: Analog taleradio, simplex K09: Analog stemmeradio, simplex, kun til pilotoverførselstjeneste K72: Analog stemmeradio, simplex, kun til pilotoverførselstjeneste K73: Analog taleradio, simplex
	4	Kanaltildeling (Channelling)	25 kHz kanalafstand	
	5	Modulation/belagt båndbredde (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Stemme
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/Effekttæthed (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Godkendelsesprocedure (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 1
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, CEPT ECC-beslutning (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

- Luftfartspersonales anvendelse af frekvenser fra den mobile maritime radiotjeneste og radiotelefontjenesten på indre vandveje i luftfartøjer kræver, at forbundsnetagentret på forhånd tildeler det pågældende luftfartøj et radionummer til søtransport eller transport ad indre vandveje.
- Yderligere brugsvilkår for frekvenser er medtaget i dekret 52/2023.

Tabel 6: Luftfartsstationer: 156,4875 – 156,5125 MHz, 156,5125 – 156,5375 MHz (K10 og K70, nødopkald og opkald via DSC)

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiotjenester (Radiocommunication Service)	MARITIM MOBIL TJENESTE (Nødsituationer og opkald via DSC)	
	2	Tilsluttet brug/ anvendelse (Application)	Fast og bærbart maritimt VHF-radioudstyr	med mulighed for at benytte det digitale selektive opkald (DSC) i GMDSS
	3	Frekvensbånd (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5125 – 156,5375 MHz	K10: Stemme (analog), simplex K70: Data (DSC)
	4	Kanaltildeling	25 kHz kanalafstand	
	5	Modulation/belagt båndbredde (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E G2B	Stemme Data (DSC)
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/Effekttæthed (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Godkendelsesprocedure (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 1
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 493, ITU-R M. 541, ITU-R M. 1084 EN 300 338, EN 301 025, EN 301 033, EN 301 178, EN 301 925, EN 302 885, EN 303 132, CEPT ECC-beslutning (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

- Luftfartspersonales anvendelse af frekvenser fra den mobile maritime radiotjeneste og radiotelefontjenesten på indre vandveje i luftfartøjer kræver, at forbundsnetagentret på forhånd tildeler det pågældende luftfartøj et radionummer til søtransport eller transport ad indre vandveje.
- Yderligere brugsvilkår for frekvenser er medtaget i dekret 52/2023.

Tabel 7: Luftfartsstationer: 156,7875 – 156,8125 MHz (K16, nødopkald og opkald)

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiotjenester (Radiocommunication Service)	MARITIM MOBIL TJENESTE	
	2	Tilsigtet brug/anvendelse (Application)	Fast og bærbart maritimt VHF-radioudstyr	
	3	Frekvensbånd (Frequency band)	156,7875 – 156,8125 MHz	K16-tale (analog), simplex, Brug af frekvensspektrum kun til nødtrafik, nød- og sikkerhedsopkald og som opkaldskanal
	4	Kanaltildeling (Channelling)	25 kHz kanalafstand	
	5	Modulation/belagt båndbredde (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Stemme
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/Effekttæthed (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Godkendelsesprocedure (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 1
	10	Yderligere væsentlige krav		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, CEPT ECC-beslutning (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0677/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

- Luftfartspersonales anvendelse af frekvenser fra den mobile maritime radiotjeneste og radiotelefontjenesten på indre vandveje i luftfartøjer kræver, at forbundsnetagentret på forhånd tildeler det pågældende luftfartøj et radionummer til søtransport eller transport ad indre vandveje.
- Yderligere brugsvilkår for frekvenser er medtaget i dekret 52/2023.