

Zbirka predpisov Švedske agencije za promet



TRANSPORT
STYRELSEN

Predpisi Švedske agencije za promet o zmajarstvu;

sprejeti dne [Izberite datum].

Švedska agencija za promet na podlagi oddelka 9 poglavja 1, oddelka 7 poglavja 2, oddelkov 4 in 5 poglavja 4, oddelka 3 poglavja 5 in oddelka 4 poglavja 12 Odloka o letalstvu (2010:770) določa¹ naslednje.

Področje uporabe

Oddelek 1. Ti predpisi veljajo za letenje z motornimi ali nemotornimi zmaji. Predpisi se uporabljajo tudi za letenje v tujini, razen če je to v nasprotju z zakonodajo druge države. Ti predpisi se uporabljajo tudi za usposabljanje in izpit ter ob izdaji licenc za takšne dejavnosti na Švedskem.

Opredelitev pojmov

Oddelek 2. V teh predpisih se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

<i>zmaj</i>	pomeni zrakoplov, ki je v svoji osnovni zasnovi prilagojen za vzletanje in pristajanje peš ali na kolesih in ima največjo <i>suho operativno maso</i> 70 kg in največjo hitrost 150 km/h;
<i>motorni zmaj</i>	pomeni <i>zmaja</i> s pogonskim motorjem in največjo <i>suho operativno maso</i> 150 kg;
<i>suha operativna masa</i>	pomeni maso celotnega <i>zmaja</i> brez goriva, voznika in potnikov;
<i>nadzorovan zračni prostor</i>	pomeni zračni prostor z določenimi dimenzijami, v katerem se zagotavljajo storitve kontrole zračnega prometa v skladu z razvrstitvijo zračnega prostora;
<i>licenca</i>	pomeni dokument, ki dokazuje, da njegov imetnik izpolnjuje teoretične in praktične zahteve, ki jih je določila Švedska agencija za promet v skladu s temi predpisi;

¹ Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

TSFS 20[leto]:[št.]

Objavljeno
dne [Izberite datum]

LETALSTVO

Serijska OPS

pravila vizualnega letenja (VFR) (Visual Flight Rules) pomeni pravila in postopke, ki se jih lahko upošteva, če so vremenske razmere dovolj ugodne, da pilot zrakoplova lahko vizualno nadzoruje višino zrakoplova in ga vodi ter vzdržuje razdaljo od ovir, zemlje ter drugih zrakoplovov.

Vzajemno priznavanje

Oddelek 3. Za blago, ki se zakonito trži v drugi državi članici Evropske unije ali Turčiji ali ki izvira in se zakonito trži v državi Efte, ki je pogodbenica Sporazuma o EGP, se šteje, da je v skladu s temi določbami. Uporabo teh določb ureja Uredba (EU) št. 2019/515 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzajemnem priznavanju blaga, ki se zakonito trži v drugi državi članici, in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 764/2008.

Usposabljanje in licenca

Oddelek 4. Inštruktorji in piloti morajo imeti licenco, ki dokazuje, da inštruktor ali pilot izpolnjuje teoretične in praktične zahteve iz prilog 1 in 2 ali prilog 3 in 4, odvisno od tega, ali gre za motornega ali nemotornega zmaja.

Oddelek 5. Licence ali enakovredni dokumenti, ki jih izda tuji organ ali pooblaščen organizacija, veljajo tudi na Švedskem, če se usposabljanje in spretnosti štejejo za enakovredne tistim, ki se zahtevajo za švedsko licenco.

Za osebo s stalnim prebivališčem na Švedskem ti tuji dokumenti veljajo največ 12 mesecev. Nato jih je treba zamenjati za švedsko licenco.

Priprava in polet

Oddelek 6. Poveljujoči pilot ne sme začeti leta, dokler se ne prepriča, da je zmaj pravilno opremljen in vzdrževan v skladu z navodili proizvajalca.

Odgovornosti poveljujočega pilota

Oddelek 7. Poveljujoči pilot je odgovoren za varno ravnanje z zmajem pred, med in po poletu. Odgovoren je tudi za varnost morebitnih potnikov.

Oddelek 8. Če je na krovu zmaya več kot ena oseba, mora biti pred vzletom jasno, kdo bo poveljujoči pilot med poletom.

Oddelek 9. Pred poletom mora poveljujoči pilot zagotoviti, da se načrtovani polet lahko izvede varno, ob upoštevanju izkušenj z letenjem,

zmogljivosti zmaya, prevladujočih vremenskih razmer, ovir, razmer v zračnem prostoru in drugega zračnega prometa.

Oddelek 10. Pri letenju z zmajem v obveznem radijskem območju, v katerem se zahteva komunikacija s službami zračnega prometa in transponder, mora biti na krovu oprema, ki omogoča izpolnjevanje teh zahtev.

Pilot zmaya, ki zaprosi za dovoljenje ali drugače komunicira s službami zračnega prometa, uporablja klicni znak, sestavljen iz besede „hängglidare“ (zmaj), ki ji sledijo zadnja štiri mesta številke licence poveljujočega pilota.

Pravila v zraku

Oddelek 11. Letenje je dovoljeno samo podnevi in v skladu s pravili vizualnega letenja (VFR). Poveljujoči pilot mora imeti med letom jasen pogled na tla ali vodo.

Oddelek 12. Pri letih nad urbanim območjem ali skupinami ljudi na prostem se uporabljajo pravila o minimalni višini leta v skladu s Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010.

Pilot lahko v naslednjih primerih leti pod najmanjšo višino letenja, določeno v uredbi:

Pri letenju z motornim zmajem se lahko najmanjša višina letenja zmanjša na višino 50 metrov nad tlemi, razen na posebej določenih območjih, kjer je dovoljeno letenje na nižji višini. Pri letenju na višini manj kot 50 metrov nad tlemi je potrebno pisno dovoljenje lastnika ali uporabnika zemljišča, pa tudi soglasje tistih, ki bi lahko bili drugače prizadeti.

Pri letenju z zmajem brez motorja se lahko najmanjša višina letenja zmanjša brez omejitev.

Med vzletom in pristankom.

Oddelek 13. Zmaya se ne sme uporabljati malomarno ali nepremišljeno, tako da bi bilo ogroženo življenje ali lastnina drugih oseb ali da bi bili ljudje ali živali prestrašeni ali vznemirjeni.

Oddelek 14. Za lete ob zori ali mraku mora biti zmaj opremljen z rdečimi ali belimi utripajočimi lučmi, ki so čim bolj vsesmerne.

Oddelek 15. Letenje z motornim zmajem nad vodo se lahko izvaja le tako, da je v primeru okvare motorja mogoče pristati na kopnem ali na ledu, ki prenese obremenitev.

Tehnične zahteve

Oddelek 16. Opremo za letenje z zmaji odobri Švedska agencija za promet ali organizacija, na katero je Švedska agencija za promet prenesla naloge in pooblastila za nadzor dejavnosti letenja z zmaji.

Register in identifikacijska oznaka

Oddelek 17. Za motorne zmaje se vodi posodobljen register, ki vsebuje informacije o lastniku, znamki, modelu in serijski številki. Če je enota motorja sestavni del zmaya, se znamka, model in serijska številka označijo z identifikacijsko oznako na enoti motorja ali zmayu.

Izjeme

Oddelek 18. Švedska agencija za promet lahko določi izvzetja od teh predpisov.

Ti predpisi začnejo veljati dne X XXXX 2025.

Predpisi razveljavljajo predpise Švedske uprave za civilno letalstvo (LFS 2007:60) o letenju z zmaji.

V imenu Švedske agencije za promet

(pomorski in letalski promet)

Priloga 1. Licenca za inštruktorja za letenje z zmaji brez motorja

Pogoji za začetek tečaja usposabljanja

Vložnik:

- ima veljavno licenco in pooblastilo za zmaje 12 mesecev,
- je opravil vsaj 100 ur letenja,
- izpolnjuje zahteve za sprejem, določene v odobrenih programih usposabljanja, in
- mora biti primeren za inštruktorja in imeti sposobnost poučevanja.

Pogoji za izdajo licence

Vložnik:

- je star najmanj 18 let,
- je opravil tečaj za inštruktorje letenja z nemotornimi zmaji, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet,
- je kot pomočnik inštruktorja poučeval vsaj štiri študente in
- je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred inštruktorjem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

Priloga 2. Licenca za pilote nemotornih zmajev

Pogoji za začetek tečaja usposabljanja

Vložnik:
je star najmanj 15 let,
je fizično primeren.

Pogoji za izdajo licence

Vložnik:
je star najmanj 16 let,
je opravil tečaj usposabljanja, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet, in
je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

Pogoji za ohranitev veljavnosti licence

Da bi licenca ostala veljavna, je moralo biti v zadnjih 12 mesecih opravljenih vsaj 10 vzletov in pristankov. V nasprotnem primeru mora imetnik licence opraviti nov praktični preskus in ga uspešno prestati.

Če je bila licenca neveljavna več kot 36 mesecev, mora imetnik licence opraviti tudi nov teoretični izpit.

Priloga 3. Licenca za inštruktorja za letenje z nemotornimi zmaji

Pogoji za začetek tečaja usposabljanja

Vložnik:
ima veljavno licenco za motorne zmaje ali za letenje z ultralahkimi letali vsaj 24 mesecev,
je opravil najmanj 50 ur letenja z motornim zmajem ali ultralahkimi letali,-
ima dobro znanje o načrtovanju poletov,
izpolnjuje zahteve za sprejem, določene v operativnem priročniku, in mora biti primeren za inštruktorja in imeti sposobnost poučevanja.

Pogoji za izdajo licence

Vložnik:
je star najmanj 20 let,
je uspešno opravil tečaj za inštruktorje letenja z motornimi zmaji, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet,
je opravil tečaj za pomočnika inštruktorja za letenje z motornimi zmaji in
je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

Priloga 4. Licenca za pilote motornih zmajev

Pogoji za začetek tečaja usposabljanja

Vložnik:

je star najmanj 18 let in

je fizično primeren.

Pogoji za izdajo licence

Vložnik:

je star najmanj 18 let,

je opravil tečaj usposabljanja za letenje z motornimi zmaji in

je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

Pogoji za ohranitev veljavnosti licence

Da bi licenca ostala veljavna, je moralo biti v zadnjih 12 mesecih opravljenih vsaj 10 vzletov in pristankov. V nasprotnem primeru mora imetnik licence opraviti nov praktični preskus in ga uspešno prestati.

Če je bila licenca neveljavna več kot 36 mesecev, mora imetnik licence opraviti tudi nov teoretični izpit.