

Przepisy Szwedzkiej Agencji Transportu dotyczące paralotniarstwa;

przyjęto w dniu **[Wybierz datę]**.

Zgodnie z rozdziałem 1, sekcja 9, rozdziałem 2, sekcja 7, rozdziałem 4, sekcje 4 i 5, rozdziałem 5, sekcja 3 i rozdziałem 12, sekcja 4 rozporządzenia w sprawie lotnictwa (2010:770) Szwedzka Agencja Transportu określa¹ co następuje.

Zakres

Artykuł 1. Niniejsze przepisy mają zastosowanie do lotów paralotniami z napędem lub bez napędu w Szwecji. Przepisy mają również zastosowanie do lotów zagranicznych, chyba że jest to sprzeczne z ustawodawstwem innego kraju. Niniejsze przepisy mają również zastosowanie do szkoleń, egzaminów i wydawania licencji na taką aktywność w Szwecji.

Definicje i skróty

Artykuł 2. Do celów niniejszych przepisów stosuje się następujące definicje:

<i>paralotnia</i>	oznacza statek <i>powietrzny</i> z napędem lub bez napędu, który jest cięższy od powietrza, można na nim startować i lądować pieszo lub za pomocą gondoli wyposażonej w odpowiednie urządzenie i który składa się z następujących elementów: 1. skrzydła wykonanego z tkaniny lub podobnego materiału, które nie posiada stałej konstrukcji ramowej ani usztywnień, 2. linek, 3. sterówek oraz 4. uprząży;
<i>licencja</i>	oznacza dokument potwierdzający, że jego posiadacz spełnia wymagania teoretyczne i praktyczne

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

**TSFS 20[Rok]:
[Nr]**

Opublikowano
w dniu **[Wybierz datę]**

LOTNICTWO

Seria OPS

	określone przez Szwedzką Agencję Transportu zgodnie z niniejszymi przepisami;
<i>przestrzeń powietrzna kontrolowana</i>	oznacza przestrzeń powietrzną o określonych wymiarach, w obrębie której świadczone są usługi kontroli ruchu lotniczego zgodnie z klasyfikacją przestrzeni powietrznej;
<i>przepisy wykonywania lotu z widocznością (VFR)</i>	(przepisy wykonywania lotów z widocznością) oznaczają zasady i procedury, których można przestrzegać, jeżeli warunki pogodowe są wystarczająco dobre, aby pilot <i>statku powietrznego</i> był w stanie wzrokowo monitorować położenie statku powietrznego, nawigować i utrzymywać odległość od przeszkód, terenu i innych statków powietrznych.

Wzajemne uznawanie

Artykuł 3. Przyjmuje się, że towary, które są legalnie wprowadzane do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w Turcji, lub które pochodzą i są legalnie wprowadzane do obrotu w państwie EFTA będącym stroną traktatu EOG, są zgodne z tymi przepisami. Stosowanie niniejszych przepisów jest objęte rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim oraz uchylającym rozporządzenie (WE) nr 764/2008.

Szkolenie i licencja

Artykuł 4. Instruktorzy i piloci posiadają licencję wykazującą, że instruktor lub pilot spełnia wymagania teoretyczne i praktyczne określone w załącznikach 1 i 2 lub w załącznikach 3 i 4, w zależności od tego, czy jest to paralotnia z napędem czy bez napędu.

Artykuł 5. Licencje lub dokumenty równoważne wydane przez organ zagraniczny lub uprawnioną organizację są również ważne w Szwecji. Warunkiem jest, aby szkolenie i umiejętności zostały uznane za równoważne z tymi wymaganymi do uzyskania szwedzkiej licencji.

W przypadku osoby na stałe zamieszkującej w Szwecji, takie dokumenty zagraniczne są ważne maksymalnie przez 12 miesięcy. Następnie należy je wymienić na szwedzką licencję.

Przygotowanie i lot

Artykuł 6. Pilot dowódca nie może rozpocząć lotu, dopóki nie upewni się, że paralotnia jest prawidłowo przygotowana i utrzymana zgodnie z instrukcjami producenta.

Obowiązki pilota dowódcy

Artykuł 7. Pilot dowódca jest odpowiedzialny za bezpieczną obsługę paralotni przed lotem, w trakcie lotu i po locie. Jest on również odpowiedzialny za bezpieczeństwo wszystkich pasażerów.

Artykuł 8. Jeśli na pokładzie paralotni znajduje się więcej niż jedna osoba, przed startem należy jasno określić, kto będzie pilotem dowódcą podczas lotu.

Artykuł 9. Przed lotem pilot dowódca zapewnia możliwość bezpiecznego wykonania planowanego lotu, biorąc pod uwagę doświadczenie w locie, osiągi paralotni, panujące warunki meteorologiczne, przeszkody, warunki w przestrzeni powietrznej i inny ruch lotniczy.

Artykuł 10. Podczas lotu paralotnią w strefie obowiązkowej łączności radiowej, w której wymagana jest komunikacja ze służbami ruchu lotniczego i transponder, na pokładzie musi znajdować się sprzęt umożliwiający spełnienie tych wymogów. Pilot paralotni wnioskujący o zezwolenie lub komunikujący się w inny sposób ze służbami ruchu lotniczego powinien używać znaku wywoławczego składającego się ze słowa „flygskärm” (paralotnia), po którym następują cztery ostatnie cyfry numeru licencji pilota dowódcy.

Zasady w powietrzu

Artykuł 11. Loty mogą być wykonywane wyłącznie w dzień oraz zgodnie z przepisami wykonywania lotu z widocznością (VFR) określonymi w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającym wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010. Podczas lotu pilot dowódca musi mieć niezakłócony widok na ziemię lub wodę.

Artykuł 12. W przypadku lotów nad obszarami zabudowanymi albo nad zgromadzeniami ludzi na wolnym powietrzu mają zastosowanie przepisy

dotyczące minimalnej wysokości lotu określone w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającym wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010.

Pilot dowódca może latać poniżej minimalnej wysokości lotu określonej w rozporządzeniu w przypadkach opisanych w pkt 1–3.

1. Podczas lotu paralotnią z napędem minimalna wysokość lotu może zostać zmniejszona do wysokości 50 metrów nad ziemią, z wyjątkiem specjalnie wyznaczonych obszarów, w których dozwolony jest lot na niższej wysokości. W przypadku lotów na wysokości poniżej 50 metrów nad ziemią wymagane jest pisemne zezwolenie właściciela lub użytkownika terenu, a także zgoda osób, które mogą być w inny sposób narażone na skutki lotu.

2. Podczas lotu paralotnią bez napędu minimalna wysokość lotu może zostać zmniejszona bez ograniczeń.

3. W trakcie startu i lądowania.

Artykuł 13. Paralotni nie wolno używać w sposób niedbały lub lekkomyślny, który mógłby stanowić zagrożenie dla życia lub mienia innych osób albo powodować przestraszenie lub niepokój u ludzi lub zwierząt.

Artykuł 14. W przypadku lotów o świcie lub zmierzchu paralotnia musi być wyposażona w czerwone lub białe światła migające, które są jak najbardziej wielokierunkowe.

Artykuł 15. Latanie paralotnią z napędem nad wodą może odbywać się tylko w taki sposób, aby w przypadku niesprawności silnika możliwe było lądowanie na lądzie lub na łodzie zdolnym unieść ciężar paralotni z ładunkiem.

Wymagania techniczne

Artykuł 16. Wyposażenie do lotów paralotniami jest zatwierdzane przez Szwedzką Agencję Transportu lub przez organizację, której Szwedzka Agencja Transportu przekazała zadania i uprawnienia w zakresie nadzoru nad operacjami na paralotniach.

Rejestr i oznakowanie identyfikacyjne

Artykuł 17. W przypadku paralotni z napędem musi istnieć aktualny rejestr zawierający informacje o właścicielu, marce, modelu i numerze seryjnym.

Wyjątki

Artykuł 18. Szwedzka Agencja Transportu może wyrazić zgodę na wyjątki od niniejszych przepisów.

-
1. Niniejsze przepisy wchodzą w życie z dniem X XXXX 2025 r.
 2. Niniejsze przepisy uchylają przepisy Szwedzkiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego dotyczące lotów paralotniami (LFS 2007:44).
- W imieniu Szwedzkiej Agencji Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

i Żeglugi Morskiej)

Magnus Axelsson
(Departament Lotnictwa Cywilnego

Załącznik 1. Licencja instruktora latania paralotniami bez napędu

Warunki rozpoczęcia kursu szkoleniowego dla instruktorów

Wnioskodawca musi:

1. posiadać ważną, nieograniczoną licencję paralotniarską od co najmniej 12 miesięcy,
2. posiadać wykonane co najmniej 500 lotów,
3. posiadać wykonane co najmniej 150 godzin lotu,
4. spełniać wymogi przyjęcia określone w zatwierdzonych programach szkoleniowych oraz
5. nadawać się do pełnienia funkcji instruktora i posiadać umiejętności nauczania.

Warunki wydawania licencji

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 18 lat,
2. ukończyć kurs dla instruktorów latania paralotniami bez napędu, który musi być zatwierdzony przez Szwedzką Agencję Transportu,
3. wziąć udział w uczeniu co najmniej czterech uczniów jako pomocnik instruktora oraz
4. pomyślnie przejść testy teoretyczne i praktyczne przed egzaminatorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

Załącznik 2. Licencja na latanie paralotniami bez napędu

Warunki rozpoczęcia kursu szkoleniowego

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 15 lat oraz
2. posiadać odpowiednią sprawność fizyczną.

Warunki wydawania licencji

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 16 lat,
2. ukończyć kurs szkoleniowy zatwierdzony przez Szwedzką Agencję Transportu oraz
3. pomyślnie przejść testy teoretyczne i praktyczne przed egzaminatorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

Warunki zachowania ważności licencji

Aby licencja zachowała ważność, w ciągu ostatnich 12 miesięcy należy wykonać co najmniej 10 startów i lądowań. W przeciwnym razie posiadacz licencji musi przystąpić do nowego egzaminu praktycznego i zdać go.

Jeżeli licencja jest nieważna od ponad 36 miesięcy, posiadacz licencji musi również zdać nowy egzamin teoretyczny.

Załącznik 3. Licencja instruktora latania paralotniami z napędem

Warunki rozpoczęcia kursu szkoleniowego dla instruktorów

Wnioskodawca musi:

1. posiadać ważną licencję paralotniarską dla paralotni z napędem od co najmniej 24 miesięcy,
2. posiadać wykonane co najmniej 200 godzin lotów paralotnią z napędem,
3. posiadać dobrą znajomość planowania lotów,
4. spełniać wymogi przyjęcia określone w zatwierdzonych programach szkoleniowych oraz 5. nadawać się do pełnienia funkcji instruktora i posiadać umiejętności nauczania.

Warunki wydawania licencji

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 19 lat,
2. ukończyć kurs dla instruktorów latania paralotniami z napędem, który musi być zatwierdzony przez Szwedzką Agencję Transportu,
3. wziąć udział w uczeniu jako pomocnik instruktora podczas kursu szkoleniowego latania paralotniami z napędem oraz
4. pomyślnie przejść testy teoretyczne i praktyczne przed egzaminatorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

Załącznik 4. Licencja na latanie paralotniami z napędem

Warunki rozpoczęcia kursu szkoleniowego

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 15 lat oraz
2. posiadać odpowiednią sprawność fizyczną.

Warunki wydawania licencji

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 16 lat,
 2. ukończyć kurs szkoleniowy latania paralotniami z napędem oraz
 3. pomyślnie przejść testy teoretyczne i praktyczne przed egzaminatorem
- wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

Warunki zachowania ważności licencji

Aby licencja zachowała ważność, w ciągu ostatnich 12 miesięcy należy wykonać co najmniej 10 startów i lądowań. W przeciwnym razie posiadacz licencji musi przystąpić do nowego egzaminu praktycznego i zdać go.

Jeżeli licencja jest nieważna od ponad 36 miesięcy, posiadacz licencji musi również zdać nowy egzamin teoretyczny.