

## Predpisi Švedske agencije za promet o letenju z jadralnimi padali;

sprejeti dne [Izberite datum].

Švedska agencija za promet na podlagi oddelka 9 poglavja 1, oddelka 7 poglavja 2, oddelkov 4 in 5 poglavja 4, oddelka 3 poglavja 5 in oddelka 4 poglavja 12 Odloka o letalstvu (2010:770) določa<sup>1</sup> naslednje.

### Področje uporabe

**Oddelek 1.** Ti predpisi se uporabljajo za letenje z jadralnimi padali z motorjem ali brez njega na Švedskem. Predpisi se uporabljajo tudi za letenje v tujini, razen če je to v nasprotju z zakonodajo druge države. Ti predpisi se uporabljajo tudi za usposabljanje, izpitno preverjanje in izdajanje licenc za takšne dejavnosti na Švedskem.

### Opredelitve pojmov in okrajšave

**Oddelek 2.** V teh predpisih se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

<i>jadralno padalo</i>	pomeni <i>zrakoplov</i> z motorjem ali brez njega, ki je težji od zraka, lahko vzleti in pristane peš ali s pomočjo gondole, opremljene z ustrežno napravo, in je sestavljen iz: <ol style="list-style-type: none"><li>1. padala iz tekstila ali podobnega materiala, ki nima fiksnega okvirja in utrjevalnih delov,</li><li>2. vrvnic,</li><li>3. drsnikov in</li><li>4. sistema pasov;</li></ol>
<i>licenca</i>	pomeni dokument, ki dokazuje, da njegov imetnik izpolnjuje teoretične in praktične zahteve, ki jih je določila Švedska agencija za promet v skladu s temi predpisi;
<i>nadzorovan zračni prostor</i>	pomeni zračni prostor z določenimi dimenzijami, v katerem se zagotavljajo storitve kontrole zračnega

<sup>1</sup> Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

**TSFS 20[leto]:[št.]**

Objavljeno

dne [Izberite datum]

**LETALSTVO**

Serija OPS

prometa v skladu z razvrstitvijo zračnega prostora;

*pravila vizualnega letenja (VFR)* (Visual Flight Rules) pomeni pravila in postopke, ki se jih lahko upošteva, če so vremenske razmere dovolj ugodne, da pilot *zrakoplova* lahko vizualno nadzoruje višino zrakoplova in ga vodi ter vzdržuje razdaljo od ovir, zemlje ter drugih zrakoplovov.

## Vzajemno priznavanje

**Oddelek 3.** Za blago, ki se zakonito trži v drugi državi članici Evropske unije ali Turčiji ali ki izvira in se zakonito trži v državi Efte, ki je pogodbenica Sporazuma o EGP, se šteje, da je v skladu s temi določbami. Uporabo teh določb ureja Uredba (EU) št. 2019/515 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzajemnem priznavanju blaga, ki se zakonito trži v drugi državi članici, in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 764/2008.

## Usposabljanje in licenca

**Oddelek 4.** Inštruktorji in piloti morajo imeti licenco, ki dokazuje, da inštruktor ali pilot izpolnjuje teoretične in praktične zahteve iz prilog 1 in 2 ali prilog 3 in 4, odvisno od tega, ali gre za motorno ali nemotorno jadralno padalo.

**Oddelek 5.** Licence ali enakovredni dokumenti, ki jih izda tuji organ ali pooblaščenca organizacija, veljajo tudi na Švedskem. To velja pod pogojem, da se usposabljanje in znanja štejejo za enakovredna tistim, ki se zahtevajo za švedsko licenco.

Za osebo s stalnim prebivališčem na Švedskem ti tuji dokumenti veljajo največ 12 mesecev. Nato jih je treba zamenjati za švedsko licenco.

## Priprava in polet

**Oddelek 6.** Poveljujoči pilot ne sme začeti leta, dokler se ne prepriča, da je jadralno padalo pravilno opremljeno in vzdrževano v skladu z navodili proizvajalca.

## Odgovornosti poveljujočega pilota

**Oddelek 7.** Poveljujoči pilot je odgovoren za varno ravnanje z jadralnim padalom pred, med in po poletu. Odgovoren je tudi za varnost morebitnih potnikov.

**Oddelek 8.** Če je na krovu jadralnega padala več kot ena oseba, mora biti pred vzletom jasno, kdo bo poveljujoči pilot med poletom.

**Oddelek 9.** Pred poletom mora poveljujoči pilot zagotoviti, da se načrtovani polet lahko izvede varno, ob upoštevanju izkušenj z letenjem, zmogljivosti jadralnega padala, prevladujočih vremenskih razmer, ovir, razmer v zračnem prostoru in drugega zračnega prometa.

**Oddelek 10.** Pri letenju z jadralnim padalom v obveznem radijskem območju, v katerem se zahteva komunikacija s službami zračnega prometa in transponder, mora biti na krovu oprema, ki omogoča izpolnjevanje teh zahtev. Pilot jadralnega padalca, ki zaprosi za dovoljenje ali drugače komunicira s službami zračnega prometa, uporablja klicni znak, sestavljen iz besede „flygskärm“ (jadralno padalo), ki ji sledijo zadnja štiri mesta številke licence poveljujočega pilota.

## Pravila v zraku

**Oddelek 11.** Letenje se lahko izvaja ob dnevih in v skladu s pravili za vizualno letenje (VFR), navedenimi v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010. Poveljujoči pilot mora imeti med letom jasen pogled na tla ali vodo.

**Oddelek 12.** Pri letih nad urbanim območjem ali skupinami ljudi na prostem se uporabljajo pravila o minimalni višini leta v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010.

Poveljujoči pilot lahko v primerih, opisanih v točkah od 1 do 3, leti pod najmanjšo višino letenja, določeno v uredbi.

1. Pri letenju z motornim jadralnim padalom se lahko najmanjša višina letenja zmanjša na višino 50 metrov nad tlemi, razen na posebej določenih območjih, kjer je dovoljeno letenje na nižji višini. Pri letenju na višini manj kot 50 metrov nad tlemi je potrebno pisno dovoljenje lastnika ali uporabnika zemljišča, pa tudi soglasje tistih, ki bi lahko bili drugače prizadeti.

2. Pri letenju z jadralnim padalom brez motorja se lahko najmanjša višina letenja zmanjša brez omejitev.

### 3. Med vzletom in pristankom

**Oddelek 13.** Jadralnega padala se ne sme uporabljati malomarno ali nepremišljeno, tako da bi bilo ogroženo življenje ali lastnina drugih oseb ali da bi bili ljudje ali živali prestrašeni ali vznemirjeni.

**Oddelek 14.** Za lete ob zori ali mraku mora biti jadrarno padalo opremljeno z rdečimi ali belimi utripajočimi lučmi, ki so čim bolj vsesmerne.

**Oddelek 15.** Letenje z motornim jadrlnim padalom nad vodo se lahko izvaja le tako, da je v primeru okvare motorja mogoče pristati na kopnem ali na ledu, ki prenese obremenitev.

### Tehnične zahteve

**Oddelek 16.** Opremo za letenje z jadrlnimi padali odobri Švedska agencija za promet ali organizacija, na katero je Švedska agencija za promet prenesla naloge in pooblastila za nadzor dejavnosti z jadrlnimi padali.

### Registracija in identifikacijska oznaka

**Oddelek 17.** Za motorna jadrarna padala se vodi posodobljen register, ki vsebuje informacije o lastniku, znamki, modelu in serijski številki.

### Izjeme

**Oddelek 18.** Švedska agencija za promet lahko določi izvzetja od teh predpisov.

---

1. Ti predpisi začnejo veljati dne X XXXX 2025.

2. Predpisi razveljavljajo predpise Švedske uprave za civilno letalstvo o letenju z jadrlnimi padali (LFS 2007:44).

V imenu Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson  
(Oddelek za civilno letalstvo in

pomorstvo)

## **Priloga 1: Licenca za inštruktorja za letenje z jadralnimi padali brez motorja**

### **Pogoji za začetek tečaja usposabljanja za inštruktorja**

Vložnik:

1. mora imeti veljavno neomejeno licenco za jadralno padalstvo najmanj 12 mesecev,
2. je opravil vsaj 500 letov,
3. je opravil vsaj 150 ur letenja,
4. izpolnjuje zahteve za sprejem, določene v odobrenih programih usposabljanja, in
5. mora biti primeren za inštruktorja in imeti sposobnost poučevanja.

### **Pogoji za izdajo licence**

Vložnik:

1. je star najmanj 18 let.
2. je pravil tečaj za inštruktorje za letenje z jadralnimi padali brez pogona, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet,
3. je kot pomočnik inštruktorja poučeval vsaj štiri študente in
4. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

## **Priloga 2: Licenca za letenje z jadralnimi padali brez motorja**

### **Pogoji za začetek tečaja usposabljanja**

Vložnik:

1. je star najmanj 15 let in
2. je fizično sposoben.

### **Pogoji za izdajo licence**

Vložnik:

1. je star najmanj 16 let.
2. je opravil tečaj usposabljanja, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet, in
3. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

### **Pogoji za ohranitev veljavnosti licence**

Da bi licenca ostala veljavna, je moralo biti v zadnjih 12 mesecih opravljenih vsaj 10 vzletov in pristankov. V nasprotnem primeru mora imetnik licence opraviti nov praktični preskus in ga uspešno prestati.

Če je bila licenca neveljavna več kot 36 mesecev, mora imetnik licence opraviti tudi nov teoretični izpit.

### **Priloga 3. Licenca za inštruktorje za letenje z motornimi jadralnimi padali**

#### **Pogoji za začetek tečaja usposabljanja za inštruktorja**

Vložnik:

1. ima veljavno licenco za motorna jadralna padala najmanj 24 mesecev,
2. je opravil najmanj 200 ur letenja z motornim jadrlnim padalom,
3. ima dobro znanje o načrtovanju poletov;
4. izpolnjuje zahteve za sprejem, določene v odobrenih programih usposabljanja, in
5. mora biti primeren za inštruktorja in imeti sposobnost poučevanja.

#### **Pogoji za izdajo licence**

Vložnik:

1. je star najmanj 19 let.
2. je opravil tečaj za inštruktorje letenja z motornimi jadralnimi padali, ki ga je odobrila Švedska agencija za promet,
3. je poučeval kot pomočnik inštruktorja na tečaju usposabljanja za letenje z motornimi jadralnimi padali in
4. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

## **Priloga 4: Licenca za letenje z motornimi jadralnimi padali**

### **Pogoji za začetek tečaja usposabljanja**

Vložnik:

1. je star najmanj 15 let in
2. je fizično sposoben.

### **Pogoji za izdajo licence**

Vložnik:

1. je star najmanj 16 let.
2. je opravil tečaj usposabljanja za letenje z motornimi jadralnimi padali in
3. je uspešno opravil teoretične in praktične preizkuse pred izpraševalcem, ki ga je imenovala Švedska agencija za promet.

### **Pogoji za ohranitev veljavnosti licence**

Da bi licenca ostala veljavna, je moralo biti v zadnjih 12 mesecih opravljenih vsaj 10 vzletov in pristankov. V nasprotnem primeru mora imetnik licence opraviti nov praktični preskus in ga uspešno prestati.

Če je bila licenca neveljavna več kot 36 mesecev, mora imetnik licence opraviti tudi nov teoretični izpit.