

Nařízení Švédské dopravní agentury o létání s paraglidovými a závěsnými kluzáky;

přijatý dne 9. dubna 2026.

Švédská dopravní agentura stanoví¹ níže uvedené na základě kapitoly 1, § 6 a § 25, kapitoly 2, § 7, kapitoly 4, § 4 a § 5, a kapitoly 5, § 3 vyhlášky o letecké dopravě (2010:770).

Oblast působnosti

§ 1 Tato nařízení se použijí při létání s paraglidovým a závěsným kluzákem, s motorem nebo bez motoru, na území Švédska. Nařízení se vztahují také na létání v zahraničí, pokud to není v rozporu s právními předpisy dané země. Tato nařízení se vztahují také na výcvik, zkoušky a vydávání licencí pro tyto činnosti ve Švédsku.

Základní pojmy

§ 2 Pro účely těchto nařízení se použijí tyto definice:

Zveřejněno 17. dubna
2026

LETECTVÍ

Řada OPS

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

<i>paraglidovým kluzákem</i>	<p>se rozumí <i>letadlo</i> s motorem nebo bez motoru, které je těžší než vzduch, může být spuštěno a přistálo pěšky nebo pomocí gondoly vybavené vhodným zařízením a skládá se z</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. vrchlíku z textilu nebo podobného materiálu, který nemá pevnou rámovou konstrukci ani výztuhy, 2. šňůr, 3. nosných popruhů a 4. postroje;
<i>provozní hmotností bez paliva</i>	<p>se rozumí hmotnost kompletního <i>závěsného kluzáku</i> bez paliva, řidiče a pasažérů;</p>

<i>závěsným kluzákem</i>	<p>se rozumí letadlo, jehož základní konstrukce je přizpůsobena pro vzlet a přistání na nohou nebo na kolech a které má maximální <i>provozní hmotnost bez paliva</i> 70 kg a maximální rychlost 150 km/h</p>
<i>motorovým závěsným kluzákem</i>	<p>se rozumí <i>závěsný kluzák</i> poháněným motorem a s maximální <i>provozní hmotností bez paliva</i> 150 kg;</p>
<i>řízeným vzdušným prostorem</i>	<p>se rozumí vzdušný prostor o definovaných rozměrech, ve kterém jsou poskytovány služby řízení letového provozu v souladu s klasifikací vzdušného prostoru;</p>
<i>licencí</i>	<p>se rozumí doklad potvrzující, že jeho držitel splňuje teoretické a praktické požadavky stanovené Švédskou dopravní agenturou v souladu s těmito nařízeními;</p>
<i>Pravidla pro let za viditelnosti (VFR)</i>	<p>(Visual Flight Rules) se rozumí pravidla a postupy, které je možné dodržovat, pokud jsou povětrnostní podmínky pro pilota natolik dobré, že dokáže vizuálně sledovat výšku letadla, navigovat a udržovat odstup od překážek, terénu a ostatních letadel.</p>

Vzájemné uznávání

§ 3 Má se za to, že zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo pocházející ze státu ESVO a uvedené v souladu s právními předpisy na trh ve státě ESVO, který je smluvní stranou Dohody o EHP, splňuje tato ustanovení. Uplatňování těchto pravidel upravuje

nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží uvedeného v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě a o zrušení nařízení (ES) č. 764/2008.

Odborná příprava a licence

§ 4 Instruktoři a piloti musí mít licenci, která prokazuje, že instruktor nebo pilot splňuje teoretické a praktické požadavky uvedené v přílohách 1–4.

§ 5 Licence nebo rovnocenný doklad vydaný zahraničním úřadem nebo oprávněnou organizací je platný rovněž ve Švédsku. Podmínkou je, že odborný výcvik a dovednosti jsou považovány za rovnocenné s těmi, které jsou vyžadovány pro švédskou licenci.

V případě osoby s trvalým pobytem ve Švédsku jsou zahraniční doklady platné maximálně 12 měsíců. Poté musí být nahrazeny švédskou licencí.

2

Povinnosti velitele letadla

§ 6 Velitel nesmí zahájit let, dokud se nepřesvědčí, že je padák nebo závěsný kluzák správně sestaven a udržován v souladu s pokyny výrobce.

§ 7 Velitel letadla je odpovědný za to, aby se se paraglidovým a závěsným kluzákem zacházelo bezpečně před letem, během letu i po letu. Je rovněž odpovědný za bezpečnost všech pasažérů.

§ 8 Pokud je na palubě paraglidového a závěsného kluzáku více než jedna osoba, musí být před vzletem vyjasněno, kdo je během letu velitelem letadla.

§ 9 Před letem se velitel letadla ujistí, že plánovaný let lze provést bezpečně, s přihlédnutím k letovým zkušenostem, výkonnosti závěsného kluzáku, převládajícím meteorologickým podmínkám, překážkám, podmínkám ve vzdušném prostoru a ostatnímu leteckému provozu.

§ 10 Při letu se závěsným kluzákem ve vzdušném prostoru, kde je vyžadována obousměrná rádiová komunikace s řízením letového provozu a transpondér, musí být na palubě zařízení, které umožňuje tyto požadavky splnit.

Každý, kdo létá s rogalem a žádá o povolení nebo jinak komunikuje s řízením letového provozu, musí používat volací znak skládající se ze slova „lygskärm“ (paraglidový kluzák) nebo „hängglidare“ (závěsný kluzák) následovaného posledními čtyřmi číslicemi licence velitele letadla.

Pravidla provozu

§ 11 Létání je povoleno pouze za denního světla a v souladu s pravidly pro let za viditelnosti (VFR). Příslušná pravidla pro let za viditelnosti jsou uvedena podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010.

Velitel letadla musí mít během letu jasný výhled na zem nebo vodu.

§ 12 Při letu nad hustě zastavěnou oblastí nebo větším shromážděním lidí platí pravidla o minimální letové výšce stanovená v prováděcím nařízení Komise (EU) č. 923/2012.

Velitel letu může létat pod minimální letovou výškou stanovenou v tomto nařízení v případech popsaných v bodech 1 až 3.

1. Při letu s motorovým paraglidovým a závěsným kluzákem může být minimální letová výška snížena na 50 metrů nad zemí, s výjimkou speciálně vyznačených oblastí, kde je povolen let v nižších výškách. Při letu v nižší výšce než 50 metrů nad zemí je vyžadováno písemné povolení

2. Při letu s paraglidovým a závěsným kluzákem bez motoru může být minimální letová výška překročena bez omezení.

3. Během vzletu a přistání.

§ 13 Závěsný kluzák nesmí být provozován nedbalým nebo bezohledným způsobem, který ohrožuje život nebo majetek jiných osob nebo děsí či ruší lidi nebo zvířata.

§ 14 Při letu za úsvitu nebo za soumraku musí být závěsný kluzák vybaven červenými nebo bílými blikajícími světly, která jsou co nejvíce všesměrová.

§ 15 Let s motorovým závěsným kluzákem nad vodou smí být prováděn pouze takovým způsobem, aby v případě poruchy motoru bylo možné přistát na souši nebo na stabilním ledu.

Technické požadavky

§ 16 Vybavení pro létání s paraglidovým kluzákem musí být schváleno dopravním úřadem nebo organizací, na kterou dopravní úřad delegoval úkoly a pravomoci pro dohled nad paraglidovými aktivitami.

Registr a identifikační značení

§ 17 Pro motorové paraglidy a motorové závěsné kluzáky vedou organizace, na které Švédská dopravní agentura přenesla úkoly a pravomoci týkající se dohledu nad příslušnými činnostmi v oblasti letectví, rejstřík obsahující aktuální informace o vlastníkovi, výrobní značce, modelu a sériovém čísle.

Výjimky

§ 18 Švédská dopravní agentura může udělit výjimky z těchto nařízení.

-
1. Tato nařízení vstupují v platnost dnem 4. května 2026.
 2. Těmito nařízeními se zrušují:
 - a) nařízení Švédského úřadu pro civilní letectví (LFS 2007:44) o létání s paraglidovými kluzáky a
 - b) nařízení Švédského úřadu pro civilní letectví (LFS 2007:60) o letech se závěsnými kluzáky.

4

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Odbor civilního letectví a námořní dopravy)

Vydavatel: Kristina Nilsson, Švédská dopravní agentura, Norrköping ISSN 2000-1975

Licence

Příloha č. 1

Příloha č. 1. pro instruktory létání na bezmotorových paraglidových a závěsných kluzácích

Bezmotorové paraglidové kluzáky – podmínky pro zahájení výcviku instruktora

Žadatel

1. je držitelem platné neomezené licence pro paraglidový kluzák po dobu nejméně 12 měsíců,
2. absolvoval alespoň 500 letů,
3. má nalétáno alespoň 150 letových hodin,
4. splňuje přijímací požadavky v souladu se schválenými výcvikovými plány a
5. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

Bezmotorové závěsné kluzáky – podmínky pro zahájení výcviku instruktora

Žadatel

1. musí být držitelem platné licence a oprávnění pro závěsné kluzáky po dobu nejméně 12 měsíců,
2. má nalétáno alespoň 100 letových hodin,
3. splňuje přijímací požadavky v souladu se schválenými výcvikovými plány a
4. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

Podmínky pro získání licence

Žadatel

1. je starší 18 let,
2. absolvovat výcvik schválený Švédskou dopravní agenturou na instruktora létání s bezmotorovým paraglidovým kluzákem nebo bezmotorovým závěsným kluzákem,
3. vyškolil jako asistent instruktora alespoň 4 studenty a
4. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Licence

Příloha č. 2

Příloha č. 2. pro pilota bezmotorového paraglidového kluzáku nebo bezmotorového závěsného kluzáku

Podmínky pro zahájení výcvikového kurzu

Žadatel

1. musí být ve věku alespoň 15 let a
2. musí být fyzicky způsobilí.

Podmínky pro získání licence

Žadatel

1. je starší 16 let,
2. absolvoval výcvikový kurz schválený Švédskou dopravní agenturou a
3. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Podmínky pro zachování platnosti licence

Pro zachování platnosti licence musí být v posledních 12 měsících absolvováno alespoň 10 vzletů a přistání. V opačném případě musí držitel licence složit novou praktickou zkoušku.

Pokud licence nebyla platná déle než 36 měsíců, musí držitel licence složit také novou teoretickou zkoušku.

Licence

Příloha č. 3

Příloha č. 3. pro instruktora létání s motorovými paraglidovými a závěsnými kluzáky

Motorový paraglidový kluzák

Podmínky pro zahájení kurzu pro instruktora

Žadatel

1. je držitelem platné licence pro paraglidový kluzák s motorem po dobu nejméně 24 měsíců,
2. má nalétáno minimálně 200 hodin s paraglidovým kluzákem s motorem,
3. má dobré znalosti v oblasti plánování letu,
4. splňuje přijímací požadavky v souladu se schválenými výcvikovými plány a
5. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

Podmínky pro získání licence

Žadatel

1. je starší 19 let,
2. úspěšně absolvoval výcvik schválený Švédskou dopravní agenturou na instruktora létání s motorovým paraglidovým kluzákem,
3. učil jako asistent instruktora v kurzu létání s paraglidovými kluzáky s motorem a
4. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Motorový závěsný kluzák

Podmínky pro zahájení kurzu pro instruktora

Žadatel

1. musí být držitelem platné licence pro motorové závěsné kluzáky nebo pro létání s ultralehkými letadly po dobu nejméně 24 měsíců,
2. má nalétáno minimálně 50 hodin s motorovými závěsnými kluzáky nebo ultralehkými letadly,
3. má dobré znalosti v oblasti plánování letu,
4. splňuje podmínky přijetí v souladu s návodem k obsluze a
5. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

Podmínky pro získání licence

Žadatel

1. je starší 20 let,

2. úspěšně absolvoval výcvikový kurz schválený Švédskou dopravní agenturou pro instruktora létání na motorových závěsných kluzácích,

TSFS 2026:48

Příloha č. 3

3. absolvoval kurz jako asistent instruktora v létání s motorovými závěsnými kluzáky a
4. složit teoretickou a praktickou zkoušku s prospěchem před instruktorem jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Licence

12

Příloha č. 4

Příloha č. 4 pro piloty motorových paraglidových kluzáků a závěsných kluzáků

Motorový paraglidový kluzák

Podmínky pro zahájení výcvikového kurzu

Žadatel

1. musí být ve věku alespoň 15 let a
2. musí být fyzicky způsobilí.

Podmínky pro získání licence

Žadatel

1. je starší 16 let,
2. absolvoval výcvikový kurz v létání s motorovými paraglidovými kluzáky a
3. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Motorový závěsný kluzák

Podmínky pro zahájení výcvikového kurzu

Žadatel

1. musí být ve věku alespoň 18 let a
2. musí být fyzicky způsobilí.

Podmínky pro získání licence

Žadatel

1. je starší 18 let,
2. absolvoval výcvikový kurz v létání s motorovými závěsnými kluzáky a
3. složit teoretickou a praktickou zkoušku s prospěchem před instruktorem jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Podmínky pro zachování platnosti licence

Pro zachování platnosti licence musí být v posledních 12 měsících absolvováno alespoň 10 vzletů a přistání. V opačném případě musí držitel licence složit novou praktickou zkoušku.

Pokud licence nebyla platná déle než 36 měsíců, musí držitel licence složit také novou teoretickou zkoušku.