Projekt rozporządzenia

Federalnego Ministerstwa Środowiska, Ochrony Klimatu, Przyrody i Bezpieczeństwa Jądrowego

Drugie rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie oznakowania pojazdów silnikowych o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń

A. Problem i cel

Zgodnie z art. 1 ust. 1 zdanie pierwsze ustawy – Prawo o ruchu drogowym (StVG) pojazdy silnikowe, które mają być użytkowane na drogach publicznych, muszą być zarejestrowane do ruchu przez organ rejestrujący. Zgodnie z § 1 ust. 1 zdanie drugie StVG rejestracji dokonuje się na wniosek osoby uprawnionej do rozporządzania pojazdem w przypadku posiadania pozwolenia na użytkowanie, indywidualnego dopuszczenia pojazdu lub unijnej homologacji typu poprzez przydzielenie numeru rejestracyjnego. Pojazdom o napędzie elektrycznym w rozumieniu § 2 ust. 1 ustawy o elektromobilności wydaje się na wniosek tablice rejestracyjne dla pojazdów o napędzie elektrycznym zgodnie z § 11 ust. 1 zdanie 1 rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów (FZV). W przypadku pojazdów dopuszczonych do ruchu drogowego za granicą oznakowanie odbywa się za pomocą niebieskiej naklejki zgodnie z § 11 ust. 4 zdanie pierwsze w związku z załącznikiem 3 do FZV. Zgodnie z § 11 ust. 5 FZV wydane za granicą tablice rejestracyjne lub naklejki dla pojazdów o napędzie elektrycznym są równoważne wydanym w Republice Federalnej Niemiec tablicom rejestracyjnym lub naklejkom dla pojazdów o napędzie elektrycznym.

Aby móc wjechać do strefy ekologicznej, te pojazdy o napędzie elektrycznym muszą obecnie dodatkowo posiadać również naklejkę wymaganą zgodnie z rozporządzeniem w sprawie oznaczania pojazdów o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń (35. rozporządzenie federalne w sprawie ochrony przed immisjami, BImSchV) (§ 2 ust. 1 w związku z załącznikiem 1 do 35. BImSchV). Są one znakowane zieloną naklejką zgodnie z § 2 ust. 2 w związku z załącznikiem 2 pkt 3 oraz § 3 ust. 1 w związku z załącznikiem 1 do 35. BImSchV. Jednak nawet bez przyklejenia zielonej naklejki fakt posiadania przez pojazd tablic rejestracyjnych typu E lub innego odpowiedniego oznakowania w rozumieniu § 11 FZV wskazuje, że pojazd jest uprawniony do wjazdu do strefy ekologicznej.

B. Rozwiązanie

W celu uproszczenia procedur administracyjnych w drodze uzupełnienia załącznika 3 do 35. BImSchV zgodnie z § 11 FZV oznakowane jako takie pojazdy elektryczne powinny zostać zwolnione z obowiązku posiadania naklejki na podstawie § 2 ust. 3 35. BImSchV. Zwolni to zarówno właścicieli odpowiednich pojazdów, jak i administrację z zadań i kosztów związanych z formalnościami. Normy środowiskowe dotyczące jakości powietrza pozostają bez zmian.

C. Alternatywy

Rezygnacja z dostosowania, co byłoby jednak sprzeczne z celem zmniejszenia formalności.

D. Wydatki budżetowe bez nakładów na realizację

Koszty produkcji i wydania naklejek zostaną zrekompensowane opłatami uiszczanymi przez właścicieli pojazdów, co oznacza, że proponowany środek nie spowoduje żadnych dodatkowych dochodów ani wydatków dla administracji lub finansów publicznych.

E. Nakłady na realizację

Oceniając na podstawie liczby nowych rejestracji w 2024 r., można osiągnąć łączne roczne oszczędności w wysokości ponad 6 mln euro. Oczekuje się, że w latach 2025–2030 oszczędności te wzrosną 14-krotnie.

E.1 Nakłady obywateli na realizację

Dla obywateli spodziewane są roczne oszczędności w wysokości 852 tys. euro i oszczędność czasu wynosząca ponad 22 tys. godzin na podstawie liczby nowych rejestracji w roku 2024.

E.2 Nakłady przedsiębiorstw na realizację

Dla przedsiębiorstw spodziewane są roczne oszczędności wynoszące ponad 3 mln euro na podstawie liczby nowych rejestracji w roku 2024. Z tej kwoty około 348 tys. euro przypada na znikające koszty formalności wynikające z obowiązków informacyjnych.

E.3 Nakłady administracji na realizację

Dla federacji i krajów związkowych nie powstają żadne nakłady na realizację. Dla gmin spodziewane są roczne oszczędności w wysokości ponad 2 mln euro na podstawie liczby nowych rejestracji w roku 2024.

F. Inne koszty

Nie oczekuje się żadnych innych kosztów.

Projekt rozporządzenia Federalnego Ministerstwa Środowiska, Ochrony Klimatu, Przyrody i Bezpieczeństwa Jądrowego

Drugie rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie oznakowania pojazdów silnikowych o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń[1]

z dnia ...

Rząd federalny rozporządza na podstawie § 40 ust. 3 zdanie pierwsze ustawy federalnej o ochronie przed immisjami w wersji ogłoszonej dnia 17 maja 2013 r. (Federalny Dz.U. I s. 1274; 2021 I, s. 123), ostatnio zmienionej artykułem 2 ustawy z dnia 22 grudnia 2025 r. (Federalny Dz.U. 2025 I nr 348), po konsultacji z zainteresowanymi stronami,

Federalne Ministerstwo Transportu i Federalne Ministerstwo Środowiska, Ochrony Klimatu, Przyrody i Bezpieczeństwa Jądrowego rozporządzają na podstawie § 6 ust. 1 zdanie pierwsze pkt 8, ust. 4 zdanie pierwsze pkt 2 i zdanie drugie pkt 1, ust. 6 zdanie pierwsze ustawy – Prawo o ruchu drogowym w wersji ogłoszonej dnia 5 marca 2003 r. (Federalny Dz.U. I s. 310, 919), ostatnio zmienionej artykułem 70 ustawy z dnia 23 października 2024 r. (Federalny Dz.U. 2024 I nr 323), w związku z § 1 ust. 2 ustawy z dnia 16 sierpnia 2002 r. o dostosowaniu jurysdykcji (Federalny Dz.U. I s. 3165), zmienionej artykułem 7 rozporządzenia z dnia 31 sierpnia 2015 r. (Federalny Dz.U. I s. 1474), i zarządzeniem organizacyjnym z dnia 6 maja 2025 r. (Federalny Dz.U. I nr 131) oraz

Federalne Ministerstwo Transportu rozporządza na podstawie § 6 ust. 1 zdanie pierwsze pkt 11 ustawy – Prawo o ruchu drogowym w wersji ogłoszonej dnia 5 marca 2003 r. (Federalny Dz.U. I s. 310, 919), ostatnio zmienionej artykułem 70 ustawy z dnia 23 października 2024 r. (Federalny Dz.U. 2024 I nr 323, w związku z § 1 ust. 2 ustawy z dnia 16 sierpnia 2002 r. o dostosowaniu jurysdykcji (Federalny Dz.U. I s. 3165), zmienionej artykułem 7 rozporządzenia z dnia 31 sierpnia 2015 r. (Federalny Dz.U. I s. 1474), i zarządzeniem organizacyjnym z dnia 6 maja 2025 r. (Federalny Dz.U. I nr 131):

Artikel 1

Zmiana rozporządzenia w sprawie oznakowania pojazdów silnikowych o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń

W rozporządzeniu z dnia 10 października 2006 r. w sprawie oznakowania pojazdów silnikowych o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń (Federalny Dz.U. I s. 2218), ostatnio zmienionym przez art. 85 rozporządzenia z dnia 31 sierpnia 2015 r. (Federalny Dz.U. I s. 1474), wprowadza się następujące zmiany:

W załączniku 3 pkt 10 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 11 w brzmieniu:

---

[1] *Notyfikowano zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241 z 17.9.2015, s. 1).*

1. „pojazdy silnikowe oznakowane jako pojazdy o napędzie elektrycznym zgodnie z § 11 rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów.”

Artikel 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie pierwszego dnia kwartału następującego po kwartale jego opublikowania.

Bundesrat wyraził zgodę na te przepisy.

Uzasadnienie

A. Część ogólna

I. Cel i konieczność stworzenia regulacji

Zgodnie z art. 1 ust. 1 zdanie pierwsze ustawy – Prawo o ruchu drogowym (StVG) pojazdy silnikowe, które mają być użytkowane na drogach publicznych, muszą być zarejestrowane do ruchu przez organ rejestrujący. Zgodnie z § 1 ust. 1 zdanie drugie StVG rejestracji dokonuje się na wniosek osoby uprawnionej do rozporządzania pojazdem w przypadku posiadania pozwolenia na użytkowanie, indywidualnego dopuszczenia pojazdu lub unijnej homologacji typu poprzez przydzielenie numeru rejestracyjnego. Pojazdom o napędzie elektrycznym w rozumieniu § 2 ust. 1 ustawy o elektromobilności wydaje się na wniosek tablice rejestracyjne dla pojazdów o napędzie elektrycznym zgodnie z § 11 ust. 1 zdanie 1 rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów (FZV). W przypadku pojazdów dopuszczonych do ruchu drogowego za granicą oznakowanie odbywa się za pomocą niebieskiej naklejki zgodnie z § 11 ust. 4 zdanie pierwsze w związku z załącznikiem 3 do FZV. Zgodnie z § 11 ust. 5 FZV wydane za granicą tablice rejestracyjne lub naklejki dla pojazdów o napędzie elektrycznym są równoważne wydanym w Republice Federalnej Niemiec tablicom rejestracyjnym lub naklejkom dla pojazdów o napędzie elektrycznym.

Aby móc wjechać do strefy ekologicznej, te pojazdy o napędzie elektrycznym muszą obecnie dodatkowo posiadać również naklejkę wymaganą zgodnie z rozporządzeniem w sprawie oznaczania pojazdów o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń (35. rozporządzenie federalne w sprawie ochrony przed immisjami, BImSchV) (§ 2 ust. 1 w związku z załącznikiem 1 do 35. BImSchV). Są one znakowane zieloną naklejką zgodnie z § 2 ust. 2 w związku z załącznikiem 2 pkt 3 oraz § 3 ust. 1 w związku z załącznikiem 1 do 35. BImSchV. Jednak nawet bez przyklejenia zielonej naklejki fakt posiadania przez pojazd tablic rejestracyjnych typu E lub innego odpowiedniego oznakowania w rozumieniu § 11 FZV wskazuje, że pojazd jest uprawniony do wjazdu do strefy ekologicznej.

II. Istotna treść projektu

W celu uproszczenia procedur administracyjnych w drodze uzupełnienia załącznika 3 do 35. BImSchV zgodnie z § 11 FZV oznakowane jako takie pojazdy elektryczne powinny zostać zwolnione z obowiązku posiadania naklejki na podstawie § 2 ust. 3 35. BImSchV. Zwolni to zarówno właścicieli odpowiednich pojazdów, jak i administrację z zadań i kosztów związanych z formalnościami. Normy środowiskowe dotyczące jakości powietrza pozostają bez zmian.

III. Ślad wykonawczy

Do projektu rozporządzenia nie przyczyniły się żadne grupy interesu ani upoważnione osoby trzecie.

IV. Alternatywy

Nie ma alternatywy dla dostosowania obowiązującego prawa federalnego.

V. Kompetencje regulacyjne

Kompetencje regulacyjne rządu federalnego w odniesieniu do art. 1 (Zmiana rozporządzenia w sprawie oznakowania pojazdów silnikowych o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń) wynikają z § 40 ust. 3 ustawy federalnej o ochronie przed immisjami. Zmiana 35. BImSchV opiera się ponadto na § 6 ust. 1 zdanie pierwsze pkt 8 i 11 oraz ust. 4 zdanie pierwsze pkt 2 i zdanie drugie pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które upoważniają wspólnie Federalne Ministerstwo Transportu oraz Federalne Ministerstwo Środowiska, Ochrony Klimatu, Przyrody i Bezpieczeństwa Jądrowego (§ 6 ust. 6 zdanie 1 StVG) bądź samo Federalne Ministerstwo Transportu do wydawania rozporządzeń.

Zmiana rozporządzenia w sprawie oznakowania pojazdów silnikowych o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń jest zgodna z prawem Unii Europejskiej i traktatami międzynarodowymi zawartymi przez Republikę Federalną Niemiec.

VI. Konsekwencje regulacyjne

1. Uproszczenie prawne i administracyjne

Dzięki rezygnacji z obowiązku umieszczenia naklejki ekologicznej na pojazdach z tablicami rejestracyjnymi typu E administracja zostaje zwolniona z zadania, które w przyszłości będzie prawdopodobnie coraz większe.

2. Aspekty dotyczące zrównoważonego rozwoju

Proponowany środek zmniejsza obciążenia dla obywateli, przedsiębiorstw i administracji, wzmacniając tym samym ekonomiczne i społeczne aspekty zrównoważonego rozwoju. Jednocześnie zachowane zostają obecnie obowiązujące normy ochrony środowiska, ponieważ odnośne pojazdy będą w każdym przypadku spełniać wymagania dotyczące zielonej naklejki, a elektromobilność będzie wspierana jako technologia przyjazna dla klimatu i środowiska. Oczekuje się, że zwiększy to w przyszłości pozytywny wpływ proponowanego środka na środowisko. Ogólnie rzecz biorąc, proponowany środek przyczynia się do osiągnięcia następujących wskaźników i obszarów wskaźników niemieckiej strategii na rzecz zrównoważonego rozwoju:

– 3.2 a Emisje zanieczyszczeń powietrza

– 8.1 Oszczędzanie zasobów: oszczędne i wydajne korzystanie z zasobów

– 9. Budowa odpornej infrastruktury, promowanie inkluzywnej i zrównoważonej industrializacji oraz wspieranie innowacji

– 11.2.b Zużycie energii końcowej w przewozie osób

– 12.1 Zrównoważona konsumpcja: kształtowanie konsumpcji w sposób przyjazny dla środowiska i społecznie odpowiedzialny

– 12.1.bc Globalny wpływ konsumpcji w prywatnych gospodarstwach domowych na środowisko – emisje CO2

– 16. Promowanie pokojowych i inkluzywnych społeczeństw działających na rzecz zrównoważonego rozwoju, zapewnienie wszystkim ludziom dostępu do wymiaru sprawiedliwości oraz budowanie na wszystkich szczeblach skutecznych i odpowiedzialnych instytucji, sprzyjających włączeniu społecznemu

Promowanie niskoemisyjnej i bezemisyjnej elektromobilności przyczynia się do poprawy jakości powietrza, a tym samym stanu środowiska oraz ochrony klimatu i zdrowia

ludzkiego. Ponadto zwolnienie ogranicza zużycie zasobów do produkcji naklejek ekologicznych, a także wzmacnia wzorce zrównoważonej konsumpcji na korzyść pojazdów przyjaznych dla klimatu i środowiska oraz elektromobilność jako sektor przemysłowy i gospodarczy. Zmniejszający formalności wpływ proponowanego środka na obywateli, przedsiębiorstwa i administrację zwiększa zaufanie do polityki rządu i rozliczalność działań administracyjnych na poziomie całego społeczeństwa.

3. Wydatki budżetowe bez nakładów na realizację

Koszty produkcji i wydania naklejek zostaną zrekompensowane opłatami uiszczanymi przez właścicieli pojazdów, co oznacza, że proponowany środek nie przyniesie żadnych dodatkowych dochodów dla administracji ani finansów publicznych.

4. Nakłady na realizację

Warunki ramowe i podstawy danych:

Pojazdy silnikowe z tablicami rejestracyjnymi w rozumieniu § 11 rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów oraz pojazdy silnikowe z naklejką w rozumieniu załącznika 3 (§ 11 ust. 4) do rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów obejmują pojazdy elektryczne wyłącznie o napędzie akumulatorowym, a także hybrydowe pojazdy elektryczne doładowywane zewnętrznie i pojazdy z ogniwami paliwowymi. Poniższe analizy opierają się na danych Federalnego Urzędu Transportu Drogowego dotyczących nowych rejestracji pojazdów silnikowych według charakterystyki środowiskowej za 2024 r. Te wyraźnie rozróżniają według rodzajów nośnika energii pojazdy „elektryczne (BEV – battery electric vehicle)” i „hybrydowe, typu plug-in” (PHEV – plug in electric vehicle), natomiast rodzaj napędu „ogniwa paliwowe” nie jest wykazywany oddzielnie. W większości przypadków pojazdy z ogniwami paliwowymi charakteryzują się znacznie wyższymi całkowitymi kosztami eksploatacji, co oznacza, że nadal odgrywają one nieistotną rolę w zestawieniu rodzajów napędu samochodów osobowych. W poniższych analizach uwzględniono zatem sumę nowych rejestracji samochodów osobowych z rodzajami nośnika energii: „elektryczne BEV” i „hybrydowe, typu plug-in”.

Za liczbę przypadków uważa się liczbę nowych rejestracji pojazdów silnikowych, które spełniają wymagania dotyczące oznakowania tablicami rejestracyjnymi zgodnie z § 11 rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów, oraz pojazdów silnikowych z naklejką zgodnie z załącznikiem 3 (§ 11 ust. 4) do rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów. Uznaje się, że jest to minimalna liczba przypadków; przy przenoszeniu własności pojazdu ze zmianą numeru rejestracyjnego lub przy każdej wymianie szyby przedniej należy ponownie zakupić naklejkę ekologiczną. Obecnie nie są jednak dostępne dane dotyczące liczby przeniesień własności ze zmianą numeru rejestracyjnego.

Koszty zakupu naklejek oblicza się również w sposób konserwatywny, stosując cenę minimalną w wysokości 5 euro przy zakupie od organu rejestrującego lub innych podmiotów właściwych według prawa kraju związkowego. Inne punkty wydawania naklejek to stacje kontroli emisji spalin, takie jak TÜV, DEKRA, GTÜ, FSP, KÜS oraz warsztaty samochodowe uprawnione do przeprowadzania kontroli emisji spalin, które pobierają opłaty w wysokości do około 20 euro.

Poniżej przedstawiono nakłady obywateli, przedsiębiorstw i administracji na realizację, obliczone na podstawie danych za 2024 r. Ponadto na podstawie prognoz Federalnej Agencji Ochrony Środowiska z 2024 r. dotyczących emisji gazów cieplarnianych oszacowano kształtowanie się nakładów na realizację w przyszłości, biorąc pod uwagę prognozowany wzrost liczby nowych rejestracji pojazdów elektrycznych do 2030 r. Ponieważ w sprawozdaniu z 2024 r. dotyczącym prognozy emisji gazów cieplarnianych nie wprowadza się rozróżnienia między właścicielami prywatnymi i komercyjnymi, można przeprowadzić jedynie ogólne obliczenia w tym przypadku.

W sprawozdaniu prognostycznym Federalnej Agencji Ochrony Środowiska z 2025 r. zakłada się, że w latach 2025–2030 zostanie zarejestrowanych ponad 8 mln nowych samochodów osobowych elektrycznych (BEV) i hybrydowych typu plug-in (PHEV). W porównaniu z nowymi rejestracjami w roku 2024 oznacza to 14-krotny wzrost liczby nowych rejestracji pojazdów uprawnionych do posiadania tablic rejestracyjnych typu E w latach 2025–2030. Zwiększy to również odpowiednio oszczędności nakładów na realizację w tym okresie w porównaniu z oszczędnościami przedstawionymi powyżej w odniesieniu do roku kalendarzowego 2024. Prognozuje się, że udział nowych rejestracji akumulatorowych samochodów osobowych w całkowitej liczbie nowych rejestracji wzrośnie z 32% w 2025 r. do 65% w 2030 r. Prognozuje się, że udział samochodów osobowych z napędem hybrydowym typu plug-in w nowych rejestracjach wzrośnie z 3% w roku 2024 do 6% w roku 2030. Prognozuje się, że od 2035 r. wszystkie nowe rejestracje będą dotyczyły akumulatorowych samochodów osobowych. Pod tym względem można założyć, że nakłady na realizację lub oszczędności uzyskane dzięki proponowanemu środkowi będą się odpowiednio mnożyć w perspektywie długoterminowej, niezależnie od przyszłego kształtowania się kosztów pracy i ewentualnych przeniesień własności.

4.1. Nakłady obywateli na realizację

Lp.	Artykuł projektu regulacji; norma (§§); określenie wymogu	Roczna liczba przypadków (sztuk)	Roczne nakłady na przypadek (w minutach)	Roczne nakłady na przypadek (w euro)	Roczne nakłady na realizację (w godzinach)	Roczne nakłady na realizację (w tys. euro)
1.1	1	170 512	- 8	- 5	- 22 734	- 852 560
	Suma nakładu czasu (w godzinach)				- 22 734	
	Suma nakładu rzeczowego (w tys. euro)					- 852 560

Nakłady przedsiębiorstw na realizację

Lp.	Artykuł projektu regulacji; norma (§§); określenie wymogu	OI	Roczna liczba przypadków (sztuk)	Roczne nakłady na przypadek (w minutach) * koszty pracy na godzinę (gospodarka narodowa, niski poziom kwalifikacji) + koszty rzeczowe (w euro)	Roczne nakłady na realizację (w tys. euro)
2.1	1	Pozyskiwanie danych	401 174	- 1 221 574 - 2 005 870	- 3227
	Suma (w tys. euro)				- 3227
	z czego z tytułu obowiązków informacyjnych (OI)				- 349

4.3. Nakłady administracji na realizację

Lp.	Artykuł projektu regulacji; norma (§§); określenie wymogu	Rząd federalny / kraj związkowy	Roczna liczba przypadków (sztuk)	Roczne nakłady na przypadek (w minutach) * koszty pracy na godzinę (służba średniego szczebla, gminy)	Roczne nakłady na realizację (w tys. euro)
3.1	1	Kraj związkowy	571 686	- 2 186 698	- 2186
	Suma (w tys. euro)				- 2186
	z czego rząd federalny				0

Lp.	Artykuł projektu regulacji; norma (§§); określenie wymogu	Rząd federalny / kraj związkowy	Roczna liczba przypadków (sztuk)	Roczne nakłady na przypadek (w minutach) * koszty pracy na godzinę (służba średniego szczebla, gminy)	Roczne nakłady na realizację (w tys. euro)
	z czego kraj związkowy (w tym gminy)		- 2186		

5. Inne koszty

Nie oczekuje się żadnych innych kosztów.

6. Dalsze konsekwencje regulacyjne

Proponowany środek zmniejszy obciążenia konsumentów i przedsiębiorstw. Przyczyni się on do wspierania elektromobilności.

VII. Limit czasowy; ocena

Ocena nie jest konieczna, ponieważ ustalono już, że pojazdy z tablicami rejestracyjnymi typu E spełniają wymagania dotyczące przyznania zielonej naklejki. Nie przewidziano ograniczenia czasowego.

B. Część szczegółowa

Dot. art. 1 (Zmiana rozporządzenia w sprawie oznakowania pojazdów silnikowych o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń)

Dodanie załącznika 3 do 35. BImSchV wprowadza kolejny przypadek zwolnienia z obowiązku oznakowania naklejką. Pojazdy, które posiadają tablice rejestracyjne typu E lub inne odpowiednie oznakowanie w rozumieniu § 11 FZV, będą w przyszłości zwolnione z obowiązku posiadania naklejki. Zgodnie z ust. 3 załącznika 2 do 35. BImSchV pojazdy silnikowe z napędem bez silnika spalinowego (np. silnik elektryczny, pojazdy z ogniwami paliwowymi) przyporządkowuje się do klasy emisji 4. Pojazdy te są również uprawnione do posiadania tablic rejestracyjnych typu E na mocy rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów. Pojazdy silnikowe należące do klasy emisji 4 są oznaczane zieloną naklejką zgodnie z § 3 ust. 1 35. BImSchV. Związane z zieloną naklejką uprawnienie do wjazdu do strefy czystego transportu można jednak również rozpoznać dzięki tablicom rejestracyjnym typu E lub innemu odpowiedniemu oznakowaniu w rozumieniu z § 11 FZV na danym pojeździe silnikowym. Niniejsza poprawka usuwa tę nadmiarowość.

Dot. art. 2 (Wejście w życie)

Artykuł 2 reguluje wejście w życie niniejszego rozporządzenia. Rozporządzenie wchodzi w życie pierwszego dnia kwartału następującego po kwartale jego opublikowania.

Uwzględnia to decyzję w sprawie programu prac na 2018 r. w zakresie lepszego stanowienia prawa i zmniejszenia formalności, zgodnie z którą rząd federalny w swoim projekcie regulacji proponuje, w miarę możliwości, wejście w życie pierwszego dnia kwartału.