EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0046/DK (Denmark)

Nařízení o zařízení pro blokování zapalování, která budou používána v souvislosti s řidičskými oprávněními s podmínkou blokování zapalování

Datum přijetí : 30/01/2026
Ukončení odkladné lhůty : 04/05/2026 (closed)

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 0317

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0046/DK

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20260317.CS

1. MSG 001 IND 2026 0046 DK CS 30-01-2026 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Færdselsstyrelsen

4. 2026/0046/DK - T40T - Městská a silniční doprava

5. Nařízení o zařízení pro blokování zapalování, která budou používána v souvislosti s řidičskými oprávněními s podmínkou blokování zapalování

6. T40T – Městská doprava a silniční doprava

7.

8. Návrhem se mění nařízení o blokování zapalování tak, aby odráželo poslední změnu zákona o silničním provozu (zákon č. 567 ze dne 27. května 2025), ve kterém byla hladina alkoholu v krvi snížena na 0,2 pro řidiče, kteří získali řidičský průkaz poprvé, a to na první 3 roky.

Nařízení stanoví, že blokování zapalování může být nastaveno na 0,10 mg alkoholu na litr vydechovaného vzduchu v části účastnického období, která spadá do prvních 3 let od prvního získání řidičského oprávnění pro běžné automobily.

9. Změna se provádí za účelem přizpůsobení nařízení o blokování zapalování nižšímu obsahu alkoholu v krvi pro řidiče, kteří získali řidičský průkaz poprvé, během prvních 3 let, a tím podpořit provádění změny zákona pomocí správné technické funkce.

Cílem je zajistit soulad mezi technickými požadavky na blokování zapalování a vnitrostátními zákonnými požadavky.

Změna má vliv na technické vlastnosti a nastavení zařízení pro blokování zapalování, ale nemění požadavky na ostatní uživatele zařízení pro blokování zapalování.

Neočekávají se žádné nové překážky obchodu, protože změna nařízení pouze upřesňuje možnosti nastavení stávající technologie.

10. Odkazy na základní texty:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.
Hledisko TBT:
Návrh je technickým předpisem nebo postupem pro posouzení shody

Hledisko SPS: Ne

****
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu