

Dziennik Urzędowy Szwedzkiej Agencji Transportu



TSFS 20[Rok]:

[Nr]

Opublikowano dnia
dnia [Wybierz datę]

Przepisy zmieniające przepisy i zalecenia ogólne Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2025:17) w sprawie wymogów technicznych dla zespołów pojazdów o długości przekraczającej 25,25 metra,

przyjęto w dniu [Wybierz datę].

DROGA

Na mocy rozdziału 4, art. 17 lit. f) rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) i rozdziału 8, art. 16 rozporządzenia o pojazdach (2009:211), Szwedzka Agencja Transportu niniejszym ustanawia¹, że art. 11 i załącznik 2 do przepisów i zaleceń ogólnych Agencji (TSF 2025:17) w sprawie wymogów technicznych dla zespołów pojazdów o długości przekraczającej 25,25 metra otrzymują następujące brzmienie.

Artykuł 11 Zespół pojazdów musi być wyposażony w znak skierowany tyłem do kierunku jazdy, który musi być umieszczony na najbardziej wysuniętej do tyłu przyczepie i znajdować się pośrodku lub na lewo od linii środkowej pojazdu. Dolna krawędź znaku nie może być umieszczona wyżej niż 2,0 m nad drogą.

Znak musi być zaprojektowany zgodnie z rys. 1 w załączniku 2 i musi posiadać:

1. żółte tło i czerwoną obwódkę, które są odbłaskowe,
2. obramowanie o szerokości 3,0 centymetrów,
3. tekst czcionką Tratexsvert, wielkość tekstu 75 milimetrów,
4. szerokość nie mniejszą niż 0,90 metra oraz
5. wysokość co najmniej 0,45 metra.

Znak może być również zaprojektowany zgodnie z rys. 2 w załączniku 2 i musi posiadać:

1. żółte tło i czerwoną obwódkę, które są odbłaskowe,
2. obramowanie o szerokości 4,0 centymetrów,
3. szerokość nie mniejszą niż 0,90 metra,
4. wysokość co najmniej 0,45 metra,
5. tekst „34 m” lub „34 M” czcionką o rozmiarze 75 mm oraz
6. tekst „EMS2” o rozmiarze co najmniej 37,5 milimetra.

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

Stosunek szerokości do wysokości wynosi 2:1. W przypadku zwiększenia rozmiaru znaku należy odpowiednio zwiększyć szerokość obramowania i wielkość tekstu.

Niniejsze przepisy wchodzi w życie z dniem xxx 2026 r.

W imieniu Szwedzkiej Agencji Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi

(Wydział Dróg i Kolei)

Załącznik 2



Rysunek 1 Projekt znaku dla długiego zespołu pojazdów.



Rysunek 2 Alternatywny projekt znaku wskazującego długi zespół pojazdów.