

Forskrifter om ændring af den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle anbefalinger (TSFS 2025:3) om rallybiler,

TSFS 20 [År]:
[Nr.]

Udgivet den [Vælg en dato]

vedtaget den [Vælg en dato].

Indtast serie

I medfør af kapitel 8, § 16 i køretøjsbekendtgørelsen (2009:211) bestemmer den svenske trafikstyrelse herved¹, at kapitel 2, § 4 og kapitel 3, § 22 i trafikstyrelsens forskrifter og generelle anbefalinger (TSFS 2025:3) om rallybiler skal have følgende ordlyd.

Kapitel 2 – Specielle typer af rallybiler

§ 4 Specielle typer af rallybiler, der drives af en forbrændingsmotor, skal være forsynet med et udstødningssystem bestående af udstødningsrør, katalysator og effektive midler til at forhindre forstyrrende støj (lyddæmper).

Specielle typer af rallybiler behøver ikke at have en katalysator, hvis den originale bil blev godkendt uden dette før den 1. januar 1993.

Udstødningsrør må ikke udlede eller udsende udstødningsgasser under fører- eller passagerkabinen eller under nogen anden del af karrosseriet, der er forbundet med et sådant rum.

Kapitel 3 – Standardtyper af rallybiler

§ 22 Udstødningssystemer på standardtyper af rallybiler med forbrændingsmotor skal bestå af et udstødningsrør, en katalysator og et effektivt middel (lyddæmper) til at forhindre generende støj fra udstødningssystemet.

Standardtyper af rallybiler behøver ikke at være udstyret med en katalysator, hvis den oprindelige bil blev godkendt uden dette før den 1. januar 1993.

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

Disse forskrifter træder i kraft den xxx 2026.

På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Vej og jernbane)