

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji
Ekologicznej, Różnorodności
Biologicznej oraz Międzynarodowych
Negocjacji w sprawie Klimatu i
Przyrody

**Zarządzenie z dnia 13 maja 2026 r.
zmieniające zarządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r. w sprawie ustanowienia wykazu wersji
elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę
środowiskową warunkującą kwalifikowalność do niektórych form dofinansowania zakupu
lub leasingu pojazdów niskoemisyjnych**

NR REF.: TECR2612614A

Grupa docelowa: nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; specjaliści z branży motoryzacyjnej.

Przedmiot: aktualizacja wykazu wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową, o której mowa w art. D. 251-1 Kodeksu Energetycznego, określonej w zmienionym zarządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r., i w związku z tym kwalifikują się do niektórych form dofinansowania zakupu lub leasingu pojazdów niskoemisyjnych oraz niektórych ulg podatkowych na podstawie tego kryterium.

Wejście w życie: niniejsze zarządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.

Odniesienia: niniejsze zarządzenie, przyjęte na podstawie art. D. 251-1 i D. 251-1-A Kodeksu Energetycznego, jest dostępne na stronie internetowej Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Minister Transformacji Ekologicznej, Różnorodności Biologicznej oraz Negocjacji Międzynarodowych w sprawie Klimatu i Przyrody, Minister Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej, Energetycznej i Cyfrowej oraz Minister Transportu,

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego;

uwzględniając Kodeks Energetyczny, a w szczególności jego art. D 251-1 do D 251-13;

uwzględniając zmienione zarządzenie z dnia 7 października 2023 r. w sprawie metodyki obliczania oceny środowiskowej i minimalnej wartości punktowej, która kwalifikuje do premii ekologicznej dla nowych elektrycznych samochodów osobowych;

uwzględniając zmienione zarządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r. w sprawie ustanowienia wykazu wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową warunkującą kwalifikowalność do niektórych form dofinansowania zakupu lub leasingu pojazdów niskoemisyjnych;

uwzględniając powiadomienie nr 2026/X/FR skierowane do Komisji Europejskiej w dniu 13 maja 2026 r.;

niniejszym rozporządzają, co następuje:

Artykuł 1

Art. 1 ww. zarządzenia z dnia 14 grudnia 2023 r. zostaje zmieniony w następujący sposób:

1. Na końcu dodaje się następujące przepisy:

„Z dniem 18 maja 2026 r.:

Marka	Model	Typ-wariant-wersja (TVV)
CUPRA	BORN 140 kW 59/61 kWh rok modelowy 2027	K1BEEJEM2AX2SPE1MH006051AAS
CUPRA	BORN 140 kW 59/61 kWh rok modelowy 2027	K1BEEJEM2AX2SPE1MH006051BAS
CUPRA	BORN 140 kW 59/61 kWh rok modelowy 2027	K1BEEJEM2AX2SPE1MH006051CAS
CUPRA	BORN 170 kW 79/84 kWh rok modelowy 2027	K1BEEJAD8SX2FPE1MH003051AAF
CUPRA	BORN 170 kW 79/84 kWh rok modelowy 2027	K1BEEJAD8SX2FPE1MH003051AAS
CUPRA	BORN 170 kW 79/84 kWh rok modelowy 2027	K1BEEJAD8SX2FPE1MH003051BAS
CUPRA	BORN 170 kW 79/84 kWh rok modelowy 2027	K1BEEJAD8SX2FPE1MH003051CAF
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM bez haka holowniczego	N1PC0NA21AX51BBNBBLDAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM bez haka holowniczego	N1PC0NA21AX51BBNBBLGAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM bez haka holowniczego	N1PC0NA21BX51BBNBBLDAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM bez haka holowniczego	N1PC0NA21BX51BBNBBLGAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM bez haka holowniczego	N1PC0NA21CX51BBNBBLDAX

FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM bez haka holowniczego	N1PC0NA21CX51BBNBBLGAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM bez haka holowniczego	N1PC0NA21MX51BBNBBLDAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM bez haka holowniczego	N1PC0NA21MX51BBNBBLGAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM z hakiem holowniczym	N1PC0NA21MX51BBNABLDAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM z hakiem holowniczym	N1PC0NA21MX51BBNABLGAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM z hakiem holowniczym	N1PC0NA21AX51BBNABLDAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM z hakiem holowniczym	N1PC0NA21AX51BBNABLGAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM z hakiem holowniczym	N1PC0NA21BX51BBNABLDAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM z hakiem holowniczym	N1PC0NA21BX51BBNABLGAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM z hakiem holowniczym	N1PC0NA21CX51BBNABLDAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 KM z hakiem holowniczym	N1PC0NA21CX51BBNABLGAX
FORD	Puma GEN-E 43 kWh 168 KM	J2KC0JA12X5AZANNBNDAX
KIA	EV2	QV1F4E12E11AZ1
KIA	EV2	QV1F5E12E11AZ1
KIA	EV2	QV1F5E12E11BZ1
TESLA	Model Y	003YS8LRBHb3s5T3X
TESLA	Model Y	003YS8LRBJb3s5T3X
VOLKSWAGEN	ID. 7 PURE	EDABXXXEEJCL1FX2RPE1MH003NA
VOLKSWAGEN	ID. 7 PRO	EDABXXXEEWAD7PX2PPE1MP001NA
VOLKSWAGEN	ID. 7 TOURER PURE	EDACXXXEEJCL1FX2RPE1MH003NA
VOLKSWAGEN	ID. 7 TOURER PRO	EDACXXXEEWAD7PX2PPE1MP001NA

”.

Niniejsze zarządzenie zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej.

Wydano 13 maja 2026 r.

Minister Transformacji Ekologicznej,
Różnorodności Biologicznej oraz Negocjacji
Międzynarodowych w sprawie Klimatu i Przyrody,
W imieniu Ministra i z jego upoważnienia:
Dyrektor Generalny ds. Energii i Klimatu,

C. Bourillet

Minister Gospodarki, Finansów oraz
Suwerenności Przemysłowej, Energetycznej
i Cyfrowej,
W imieniu Ministra i z jego/jej
upoważnienia:
Kierownik Departamentu Przemysłu,

C. Maréchal-Dereu

Minister Transportu,
W imieniu Ministra i z jego/jej upoważnienia:
Dyrektor Generalny ds. Energii i Klimatu,

C. Bourillet