



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0247/PL (Poland)

## **Nařízení ministra pro infrastrukturu ze dne ... 2026, kterým se mění nařízení o technických podmínkách, které musí splňovat železniční stavby a jejich umístění**

Datum přijetí : 18/05/2026

Ukončení odkladné lhůty : 19/08/2026

### **Message**

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 1348

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0247/PL

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261348.CS

1. MSG 001 IND 2026 0247 PL CS 18-05-2026 PL NOTIF

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii,  
Departament Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego,  
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa,  
tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Departament Kolejnictwa, Ministerstwo Infrastruktury; ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel.: 22 630 13 00,  
e-mail: sekretariatDTK@mi.gov.pl

4. 2026/0247/PL - T30T - Železniční doprava

5. Nařízení ministra pro infrastrukturu ze dne ... 2026, kterým se mění nařízení o technických podmínkách, které musí splňovat železniční stavby a jejich umístění



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. Podle stavebního zákona může ministr po konzultaci s ministrem odpovědným za stavebnictví stanovit nařízením požadované technické podmínky pro ostatní stavební díla, včetně technických podmínek týkajících se jejich umístění.

7.

8. Provedené změny spočívají především v začlenění nového znění čl. 7 odst. 4 stavebního zákona do navrhovaného nařízení.

Vzhledem k tomu, že nařízení ministra dopravy a námořního hospodářství ze dne 10. září 1998 o technických podmínkách, které musí splňovat železniční stavby a jejich umístění, je v platnosti již více než 20 let a že během tohoto období došlo ke změnám v technických řešeních používaných pro železniční stavby a jejich umístění, je návrh nařízení přizpůsoben současnému stavu techniky v této oblasti. Současné nařízení obsahuje zejména četné odkazy na polské normy, které jsou již zastaralé nebo nebyly v polštině zveřejněny, což je v rozporu s ustanoveními zákona ze dne 12. září 2002 o normalizaci (Sbírka zákonů [Dziennik Ustaw] z roku 2015, bod 1483). V návrhu nařízení byl tento problém odstraněn odkazem pouze na aktuální polské normy zveřejněné v polském jazyce.

Významným problémem stávajícího nařízení je existence ustanovení, která v podstatě nepředstavují technické požadavky, a ustanovení, u nichž se má za to, že překračují oblast působnosti právních předpisů v přenesené pravomoci, jakož i ustanovení ukládajících určeným subjektům zvláštní povinnosti, což je v zásadě záležitostí právních předpisů. Navíc řada ustanovení stávajícího nařízení obsahuje neurčitě formulace, které ponechávají značný prostor pro výklad (např. odkaz na „obtížný terén“). Navrhované nařízení bylo přepracováno tak, aby byl zajištěn soulad se zásadami techniky navrhování právních předpisů.

Kromě toho byly při navrhování nové právní úpravy zohledněny některé závěry, požadavky, návrhy a pochybnosti, které ministerstvu infrastruktury předložili provozovatelé železniční infrastruktury, železniční podniky, správní orgány, organizace a další subjekty, a to s ohledem na četné pochybnosti týkající se výkladu ustanovení v současnosti platného nařízení.

Za účelem provedení pokynu uvedeného v čl. 7 odst. 4 stavebního zákona obsahuje návrh nařízení ustanovení týkající se zajištění přístupnosti pro osoby se zvláštními potřebami. Z § 87 návrhu nařízení vyplývá, že zařízení pro osobní dopravu, na která se vztahují základní požadavky na interoperabilitu železnic, musí být navržena, postavena nebo renovována v souladu s technickými požadavky specifikací interoperability železničního systému a v souladu s požadavky zákona o přístupnosti.

9. Potřeba ministra infrastruktury vydat nové nařízení o technických požadavcích, které musí železniční stavby a jejich umístění splňovat, vyplývá z doplnění odstavce 4 do článku 7 zákona ze dne 7. července 1994 – stavební zákon (Sbírka zákonů z roku 2026, bod 524, ve znění pozdějších předpisů), dále jen „stavební zákon“, podle něhož jsou příslušní ministři při specifikaci technických požadavků, které musí stavební díla a jejich umístění splňovat, povinni zohlednit mimo jiné i potřeby osob se zvláštními potřebami, jak je uvedeno v zákoně ze dne 19. července 2019 o zajištění přístupnosti pro osoby se zvláštními potřebami (Sbírka zákonů z roku 2024, bod 1411), dále jen „zákon o přístupnosti“.

Současně v souladu s článkem 66 zákona o přístupnosti zůstávají stávající prováděcí předpisy vydané mimo jiné na základě čl. 7 odst. 2 a 3 stavebního zákona v platnosti až do dne vstupu v platnost prováděcích předpisů vydaných na základě čl. 7 odst. 2 a 3 stavebního zákona, avšak nejdéle po dobu 84 měsíců od 20. září 2019.

S ohledem na výše uvedené zůstává nařízení ministra dopravy a námořního hospodářství ze dne 10. září 1998 o



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

technických podmínkách, které musí splňovat železniční stavby a jejich umístění (Sbírka zákonů, bod 987, ve znění pozdějších předpisů), v platnosti až do vydání nového nařízení v této oblasti, nejdéle však do 20. září 2026.

9a. Potřeba ministra infrastruktury vydat nové nařízení o technických požadavcích, které musí železniční stavby a jejich umístění splňovat, vyplývá z doplnění odstavce 4 do článku 7 zákona ze dne 7. července 1994 – stavební zákon (Sbírka zákonů z roku 2026, bod 524, ve znění pozdějších předpisů), dále jen „stavební zákon“, podle něhož jsou příslušní ministři při specifikaci technických požadavků, které musí stavební díla a jejich umístění splňovat, povinni zohlednit mimo jiné i potřeby osob se zvláštními potřebami, jak je uvedeno v zákoně ze dne 19. července 2019 o zajištění přístupnosti pro osoby se zvláštními potřebami (Sbírka zákonů z roku 2024, bod 1411), dále jen „zákon o přístupnosti“.

Současně v souladu s článkem 66 zákona o přístupnosti zůstávají stávající prováděcí předpisy vydané mimo jiné na základě čl. 7 odst. 2 a 3 stavebního zákona v platnosti až do dne vstupu v platnost prováděcích předpisů vydaných na základě čl. 7 odst. 2 a 3 stavebního zákona, avšak nejdéle po dobu 84 měsíců od 20. září 2019.

S ohledem na výše uvedené zůstává nařízení ministra dopravy a námořního hospodářství ze dne 10. září 1998 o technických podmínkách, které musí splňovat železniční stavby a jejich umístění (Sbírka zákonů, bod 987, ve znění pozdějších předpisů), v platnosti až do vydání nového nařízení v této oblasti, nejdéle však do 20. září 2026.

9b. Potřeba ministra infrastruktury vydat nové nařízení o technických požadavcích, které musí železniční stavby a jejich umístění splňovat, vyplývá z doplnění odstavce 4 do článku 7 zákona ze dne 7. července 1994 – stavební zákon (Sbírka zákonů z roku 2026, bod 524, ve znění pozdějších předpisů), dále jen „stavební zákon“, podle něhož jsou příslušní ministři při specifikaci technických požadavků, které musí stavební díla a jejich umístění splňovat, povinni zohlednit mimo jiné i potřeby osob se zvláštními potřebami, jak je uvedeno v zákoně ze dne 19. července 2019 o zajištění přístupnosti pro osoby se zvláštními potřebami (Sbírka zákonů z roku 2024, bod 1411), dále jen „zákon o přístupnosti“.

Současně v souladu s článkem 66 zákona o přístupnosti zůstávají stávající prováděcí předpisy vydané mimo jiné na základě čl. 7 odst. 2 a 3 stavebního zákona v platnosti až do dne vstupu v platnost prováděcích předpisů vydaných na základě čl. 7 odst. 2 a 3 stavebního zákona, avšak nejdéle po dobu 84 měsíců od 20. září 2019.

S ohledem na výše uvedené zůstává nařízení ministra dopravy a námořního hospodářství ze dne 10. září 1998 o technických podmínkách, které musí splňovat železniční stavby a jejich umístění (Sbírka zákonů, bod 987, ve znění pozdějších předpisů), v platnosti až do vydání nového nařízení v této oblasti, nejdéle však do 20. září 2026.

9c. Potřeba ministra infrastruktury vydat nové nařízení o technických požadavcích, které musí železniční stavby a jejich umístění splňovat, vyplývá z doplnění odstavce 4 do článku 7 zákona ze dne 7. července 1994 – stavební zákon (Sbírka zákonů z roku 2026, bod 524, ve znění pozdějších předpisů), dále jen „stavební zákon“, podle něhož jsou příslušní ministři při specifikaci technických požadavků, které musí stavební díla a jejich umístění splňovat, povinni zohlednit mimo jiné i potřeby osob se zvláštními potřebami, jak je uvedeno v zákoně ze dne 19. července 2019 o zajištění přístupnosti pro osoby se zvláštními potřebami (Sbírka zákonů z roku 2024, bod 1411), dále jen „zákon o přístupnosti“.

Současně v souladu s článkem 66 zákona o přístupnosti zůstávají stávající prováděcí předpisy vydané mimo jiné na základě čl. 7 odst. 2 a 3 stavebního zákona v platnosti až do dne vstupu v platnost prováděcích předpisů vydaných na základě čl. 7 odst. 2 a 3 stavebního zákona, avšak nejdéle po dobu 84 měsíců od 20. září 2019.

S ohledem na výše uvedené zůstává nařízení ministra dopravy a námořního hospodářství ze dne 10. září 1998 o technických podmínkách, které musí splňovat železniční stavby a jejich umístění (Sbírka zákonů, bod 987, ve znění pozdějších předpisů), v platnosti až do vydání nového nařízení v této oblasti, nejdéle však do 20. září 2026.

10. Odkazy na základní texty:

11. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

\*\*\*\*\*

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)