



Ministr infrastruktury a dopravy

S OHLEDEM NA legislativní výnos č. 285 ze dne 30. dubna 1992 související prováděcí předpisy;

S OHLEDEM NA článek 47 zákona č. 120 ze dne 29. července 2010, kterým se přijímají „Ustanovení v oblasti bezpečnosti silničního provozu“;

S OHLEDEM NA nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/3110 ze dne 27. listopadu 2024, kterým se stanoví harmonizovaná pravidla pro uvádění stavebních výrobků na trh a zrušuje nařízení (EU) č. 305/2011;

S OHLEDEM NA nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS;

S OHLEDEM NA legislativní výnos č. 35 ze dne 15. března 2011, kterým se provádí směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury;

S OHLEDEM NA legislativní výnos č. 213 ze dne 15. listopadu 2021, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 ze dne 23. října 2019, kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury;

S OHLEDEM NA výnosu ministra veřejných prací č. 223 ze dne 18. února 1992, kterým se stanoví technické pokyny pro navrhování, schvalování a používání silničních záchytných systémů, a zejména na články 1 a 2;

S OHLEDEM NA výnosu ministra pro infrastrukturu a dopravu č. 6792 ze dne 5. listopadu 2001, kterým se stanoví „funkční a geometrické normy pro výstavbu silnic“;

S OHLEDEM NA výnosu ministra pro infrastrukturu a dopravu ze dne 21. června 2004, č. 2367, obsahující aktualizaci „technických pokynů pro navrhování, schvalování a používání silničních záchytných systémů a technických předpisů pro silniční záchytné systémy“, uvedených v příslušné příloze;

S OHLEDEM NA výnosu ministra pro infrastrukturu a dopravu ze dne 28. června 2011, obsahující ustanovení o používání a instalaci silničních záchytných systémů;

S OHLEDEM NA výnosu ministra pro infrastrukturu a dopravu ze dne 1. dubna 2019 č. 121, obsahující pravidla pro instalaci souvislých bezpečnostních zařízení pro motocyklisty na nespojitých silničních záchytných systémů;

S OHLEDEM NA normu UNI EN 1317, část 5, z roku 2007, upravující: „Silniční záchytné systémy – Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla“;

S OHLEDEM NA normu UNI EN 1317, část 1, z roku 2010, upravující: „Silniční záchytné systémy – Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody“;

S OHLEDEM NA normu UNI EN 1317, část 2, z roku 2010, upravující: „Svodidla a mostní svodidla – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody“;

S OHLEDEM NA normu UNI EN 16303 z roku 2020 upravující: „Silniční záchytné systémy – Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek vozidel“;

S OHLEDEM NA technickou specifikaci UNI CEN/TS 17342 z roku 2019 upravující: „Silniční záchytné systémy – silniční záchytné systémy pro motocykly, které snižují závažnost nárazu při srážkách motocyklistů se svodidly“, nahrazující předchozí technickou specifikaci UNI CEN/TS 1317-8 z roku 2012;

VZHLEDEM K TOMU, že je nutné upravit používání silničních záchytných systémů pro motocyklisty na silnicích ustanoveními aktualizovanými podle platné technické specifikace UNI CEN/TS 17342: 2019;

S PŘIHLÉDNUTÍM K TOMU, že je nutné určit silniční úseky, které je třeba zabezpečit, a definovat kritéria pro instalaci uvedených systémů na silnicích;

S OHLEDEM NA stanovisko Vrchní rady pro veřejné práce č. 81 ze dne 23. prosince 2024;

S OHLEDEM NA dopis č. ... ze dne ..., jímž byl návrh tohoto nařízení předložen Ministerstvu pro podnikání a Made in Italy;

S OHLEDEM NA oznámení Evropské komisi ze dne...

TÍMTO NAŘIZUJE:

Článek 1

Oblast působnosti a účel

1. Ustanovení tohoto výnosu se vztahují na nově zřizované nebo již instalované zábrany podél silnic s projektovou rychlostí větší nebo rovnou 70 km/h, v souladu s ministerským výnosem č. 223 ze dne 18. února 1992.
2. V případě zásahů na stávajících silnicích musí být projektová rychlost silnice vypočítána analogicky na základě ustanovení ministerského výnosu č. 6792 ze dne 5. listopadu 2001 pro stejnou funkční třídu a plošný průběh úseku.
3. Tyto předpisy upravují použití záchytných systémů pro motocyklisty, dále označovaných zkratkou ZSM, na silničních záchytných systémech za účelem zmírnění závažnosti nárazu motocyklistů v případě nárazu do svodidla v důsledku pádu motocyklisty nebo spolujezdce při smyku na vozovce.
4. ZSM musí být souvislého typu a musí být umístěna podél silničního svodidla za účelem zachycení a odklonění motocyklisty, který do ní narazí, a zabránění nárazu do nebezpečných prvků bariéry, jako jsou sloupky, kotvy, spoje nebo překážky umístěné za ní, s cílem snížit riziko spojené s přímým kontaktem s těmito prvky.

Článek 2

Vlastnosti záchytných systémů pro motocyklisty (ZSM)

1. ZSM jsou stavební výrobky určené k montáži na svodidla, například složené ze sloupů a podélných prvků, které mají nesouvislý povrch od vozovky až po maximální výšku hlavního podélného záchytného prvku, s cílem dosáhnout povrchu nárazu bez nesouvislostí v případě nárazu motocyklisty.

2. ZSM musí splňovat požadavky stanovené technickou specifikací UNI CEN/TS 17342 a musí být podrobeny předepsaným zkouškám k ověření jejich výkonnostních charakteristik v laboratořích akreditovaných podle normy UNI CEI EN ISO 17025. Ověření shody ZSM provádí výrobce na základě výsledků provedených zkoušek.
3. ZSM, které úspěšně prošly nárazovými zkouškami, musí být opatřeny prohlášením výrobce obsahujícím hodnocení výkonu a tovární kontrolu výroby (TKV).

Článek 3

Použití ZSM na svodidlech s označením CE.

1. Svodidla, která již nesou označení CE, jsou vhodné ke zmírnění závažnosti nárazu motocyklistů, pokud kromě splnění deklarovaných výkonů jsou vybaveny souvislým typem ZSM v souladu s ustanoveními článku 2 těchto pokynů a doporučení.
2. V případě, že ZSM není doplňkovým prvkem, ale je nedílnou součástí svodidla s označením CE, je celkový systém definován jako integrovaný systém ochrany motocyklisty. Podléhá označení CE v souladu s normou UNI EN 1317-5.
3. Je-li MPS doplňkovým prvkem svodidla s označením CE, jedná se zpravidla o úpravu výrobku. Takto změněné svodidla musí být posouzena oznámeným subjektem v souladu s normou UNI EN 1317-5 za účelem potvrzení jejich vlastností z hlediska funkční způsobilosti nebo jejich aktualizace.
4. V souladu s předpisy stanovenými v příloze A normy UNI EN 1317-5 může v případě drobné změny výrobku notifikovaný orgán provést kontroly uvedené v předchozím odstavci 3 virtuálně podle ustanovení normy UNI EN 16303.

Článek 4

Návrh úprav, chráněných zón a intervenčních programů.

1. V souladu s ministerskými výnosy č. 223 ze dne 18. února 1992 a č. 2367 ze dne 21. června 2004 musí návrh nových úprav okrajů vozovky s plánovaným zařízením ZSM nebo integrovaným systémem ochrany motocyklisty obsahovat příslušnou projektovou přílohu, vypracovanou inženýrem zapsaným v profesním rejstříku, doplněnou odůvodněnou zprávou o provedených projektových rozhodnutích, s odkazem také na hodnocení rizika souvisejícího s nárazem motocyklisty a spolujezdce do svodidel.
2. Svodidla, která již vyhovují normě UNI CEN/TS 17342 nebo na které je aplikován ZSM v souladu s ustanoveními těchto pokynů a doporučení, musí být instalovány alespoň v následujících úsecích a konfiguracích silnic:
 - a) na vnější straně zatáček s poloměrem menší než 250 metrů, na obou jízdnicích pruzích v případě silniční konfigurace s oddělenými jízdnicími pruhy;
 - b) na nebezpečných sjezdech¹ označených podle článku 89 předpisů, kterým se provádí a vymáhá silniční zákon na mimoměstských silnicích a městských rychlostních komunikacích, na obou okrajích vozovky;
 - c) v místech nebezpečných zúžení vozovky² označených podle článku 90 předpisů, kterými se provádí a vymáhá silniční zákon na obou okrajích mimoměstských silnic a městských rychlostních komunikací;

¹ Označeno dopravní značkou podle obrázku II 15 předpisů, kterým se provádí a vymáhá silniční zákon.

² V místě zúžení označeném některou z výstražných značek uvedených na obrázcích II 17 (článek 90), II 18 (článek 90) a II 19 (článek 90) v přílohách k hlavě II předpisů, kterým se provádí a vymáhá silniční zákon.

- d) na úsecích silnic, kde v posledních třech letech došlo k jedné nebo více nehodám typu „sjetí mimo vozovku“ nebo „náraz do svodidel“, do nichž byly zapojeny motocykly nebo mopedy a které měly za následek smrt nebo vážné zranění řidičů či spolujezdců.
3. Projektant instalace silničních záchytných systémů může ve zvláštní technické zprávě provést posouzení s cílem ověřit možnost neinstalovat ZSM, přičemž musí své případné rozhodnutí odůvodnit s přihlédnutím k faktorům, jako jsou: objemu a složení dopravy, podmínkám jízdy, provozní rychlosti na provozovaných úsecích silnic, plošně-výškové geometrii trasy, charakteristikám okrajových prostorů a povrchové přilnavosti a jakémukoli jinému prvku významnému pro posouzení podmínek vnitřní bezpečnosti infrastruktury, jakož i možnosti využít jiná opatření nebo aktivity aktivní bezpečnosti nebo regulace silničního provozu.
 4. Intervenční programy se stanoví na základě výsledků analýzy konfigurací uvedených v předchozích odstavcích a na základě hodnocení správce nebo vlastníka silnice.
 5. Instalace ZSM musí být provedena po celé délce od začátku zúžení vozovky, zatáčky nebo nebezpečného sjezdu a na úseku v délce nejméně 10 metrů před nebezpečným zúžením, za vnějším okrajem zatáčky a vozovek a za okraji nebezpečného sjezdu na obou stranách.
 6. Odchylně od výše uvedeného je povoleno neinstalovat ZSM a integrovaný záchytný systém pro motocyklisty za určitých předvídatelných zvláštních a výjimečných podmínek (například v případě silného a opakovaného sněžení), za předpokladu, že vlastník nebo správce silnice ověří pomocí příslušné technické zprávy, že instalace těchto systémů by mohla ohrozit bezpečnost silničního provozu s ohledem na požadavky údržby silnice.

Článek 5

Instalace ZSM na provozovaných silničních bezpečnostních bariérách.

1. Na úsecích silnic, kde je již v provozu boční silniční bezpečnostní bariéra, provede vlastník nebo správce silnice pro oblasti a konfigurace silnic uvedené v předchozím čl. 4 odst. 2 písm. a), b), c) a d) těchto pokynů a doporučení posouzení rizika spojeného s nárazem motocyklisty a spolujezdce do svodidel.
2. Posouzení organizace se provádí na základě podrobné technické analýzy doplněné odůvodněnou zprávou vypracovanou inženýrem zapsaným v profesním rejstříku, a to s ohledem na konkrétní zjištěné kritické body a případná projektová rozhodnutí nezbytná pro technické přizpůsobení okrajů vozovky za účelem zmírnění rizika sjetí z vozovky a nárazu motocyklisty nebo spolujezdce do svodidel. Tato technická analýza se provádí s ohledem na infrastrukturu a silniční provoz a na další prvky přispívající k bezpečnosti, které jsou již uvedeny v čl. 4 odst. 3 těchto pokynů.
3. Aniž jsou dotčena ustanovení článku 2 tohoto výnosu týkající se charakteristik ZSM, v souvislosti s možností instalace ZSM na již provozovaná svodidla se stanoví toto:
 - a) u svodidel v provozu, které jsou označeny CE nebo splňují požadavky normy UNI EN 1317-2, je nutné, aby systém tvořený svodidly a ZSM byl certifikován CE jako integrovaný systém ochrany motocyklisty ve smyslu čl. 3 odst. 2, nebo aby svodidlo, které prošlo produktovou úpravou, byla certifikována CE ve smyslu čl. 3 odst. 3;
 - b) u svodidel uvedených do provozu před vstupem normy UNI EN 1317-5 a výnosem ministra infrastruktury a dopravy ze dne 28. června 2011 v platnost a v souladu s ministerským výnosem č. 223 ze dne 18. února 1992, ve znění pozdějších změn a doplňků, je možné instalovat záchytné systémy pro motocyklisty (ZSM) bez dalších zkoušek za předpokladu, že jsou technicky slučitelné se systémy zahrnujícími svodidla a ZSM, a sice že prošly zkouškami požadovanými normami UNI EN 1317-2 a UNI CEN/TS 17432, a že jsou splněny tyto tři požadavky:

- i. prvky pro připojení ZSM k bariéře jsou stejné jako ty, které byly použity při zkouškách prováděných na ZSM, a jsou umístěny ve stejné vzdálenosti od sebe; v případě, že tato podmínka není splněna, musí být provedena zkouška stanovená v bodě 6.9.4. technické specifikace UNI CEN/TS 17342;
 - ii. se v rámci instalace vzdálenost spodního okraje ZSM od země neliší o více než 2 cm od těch, které byly použity v rámci zkoušek, aby byl zaručen normální odtok vody;
 - iii. svodidla v provozu má dynamickou deformaci nepřesahující deformaci zkušebního svodidla; není-li tato podmínka splněna, musí být úspěšně provedena zadržovací zkouška stanovená normou UNI EN 1317-2 pro příslušnou třídu.
- c) ZSM může být instalován na jiném svodidle, které je již v provozu, bez dalších zkoušek, za předpokladu, že systém ZSM a bariéra v provozu jsou technicky rovnocenné systému, který se skládá ze zábrany a systému ZSM, který prošel zkouškami požadovanými normami UNI EN 1317-2 a UNI CEN/TS 17342, a za předpokladu, že zábrana, která je již v provozu, a zábrana, která je předmětem nárazové zkoušky spolu se ZSM, mají stejnou vzdálenost od středu, typ sloupku, hloubku zabudování, celkovou výšku nad zemí a výšku lopatky nad zemí, jakož i totožné podpěry a materiály pro hlavní součásti (obvykle sloupky a lopatky).
4. ZSM, které jsou v souladu s předchozí technickou specifikací UNI CEN/TS 1317-8 a které jsou již v provozu na svodidlech v silniční dopravě nebo které již byly uvedeny na trh ke dni vstupu této vyhlášky v platnost, musí pro účely této vyhlášky splňovat požadavky na zmírnění rizika střetu motocyklistů a cestujících se svodidly v silniční dopravě.

Článek 6

Místo instalace

1. ZSM musí být vybaveny příslušným návodem k použití a instalaci, který obsahuje minimální obsah stanovený v příloze 1 ministerského výnosu ze dne 28. června 2011 týkající se svodidel, pokud se to vztahuje na ZSM.
2. U prací zahrnujících instalaci ZSM musí výrobce rovněž vydat osvědčení o správné montáži a instalaci ZSM v souladu s čl. 18 odst. 22 přílohy II.12 legislativního výnosu č. 36 ze dne 31. března 2023.
3. Po dokončení instalace systému ZSM se vyhotoví osvědčení o správné instalaci v souladu s ustanovením článku 5 přílohy k ministerskému výnosu č. 2367 ze dne 21. června 2004.

Článek 7

Vstup v platnost.

1. Práce související s instalací ZSM, u nichž probíhá zadávací řízení, a práce, u nichž byl ke dni vstupu tohoto výnosu v platnost schválen projekt technicko-ekonomické proveditelnosti ve smyslu legislativního výnosu č. 36 ze dne 31. března 2023, musí být v souladu s ustanoveními předchozího ministerského výnosu č. 121 ze dne 1. dubna 2019.
2. Tímto výnosem se zrušují a nahrazují ustanovení ministerského výnosu č. 121 ze dne 1. dubna 2019.

3. Tento výnos se zveřejňuje v Úředním věstníku Italské republiky a za účelem umožnění šíření ZSM kompatibilních s různými typy svodidel na trhu vstupuje v platnost sto osmdesát dní po dni zveřejnění.