



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0277/FR (France)

Návrh vyhlášky o vlastnostech a podmínkách instalace vyvýšených prvků pro snižování rychlosti na pozemních komunikacích

Datum přijetí : 05/06/2026

Ukončení odkladné lhůty : 08/09/2026

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 1508

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0277/FR

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261508.CS

1. MSG 001 IND 2026 0277 FR CS 05-06-2026 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI/PNRP

Bât. Sieyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère des transports

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM)

Tour Séquoia, 1, place Carpeaux, 92800 Puteaux, France

Direction des mobilités routières

Sous-direction de l'expertise routière, du numérique et des territoires

Bureau ENT1



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2026/0277/FR - T40T - Městská a silniční doprava

5. Návrh vyhlášky o vlastnostech a podmínkách instalace vyvýšených prvků pro snižování rychlosti na pozemních komunikacích

6.

Pět typů vyvýšených prvků pro snižování rychlosti, na které se vztahuje návrh vyhlášky, jsou:

1 – omezovač rychlosti typu zpomalovacího prahu (retardér)

2 – zvýšený přechod pro chodce

3 – zvýšená plocha

4 – zpomalovací polštář

5 – částečný zpomalovací práh na křižovatkách

7.

8. Vyvýšený prvek pro snižování rychlosti je navržen s cílem snižovat rychlost vozidla, a zahrnuje dočasnou změnu podélného profilu vozovky, která má dopad na celou její šířku nebo její část.

V návrhu vyhlášky se vymezuje 5 typů prvků (článek 1).

Návrhem vyhlášky se stanoví velikost každého typu prvku (článek 2 a příloha I)

V návrhu vyhlášky se stanoví pravidla pro instalaci každého typu stavby na veřejných komunikacích (s uvedením, kde je povolena a kde je zakázána) (článek 2 a příloha II).

Návrhem vyhlášky se stanoví, že prefabrikované prvky musí před jejich instalací na veřejné komunikaci obdržet osvědčení o shodě nebo osvědčení o rovnocennosti zaručující jejich bezpečnost a způsobilost k použití (článek 3). Dále uvádí, že podrobná pravidla pro vydávání osvědčení o shodě a rovnocenných osvědčení, jakož i odpovídající metody posuzování musí být stanoveny nařízením ministra odpovědného za dopravu (článek 3).

Návrh rovněž stanoví podmínky pro vstup ustanovení v platnost (článek 4) a postupy pro uvedení stávajících systémů do souladu s těmito ustanoveními (článek 5).

9. Vzhledem k tomu, že jejich cílem je zvýšit bezpečnost účastníků silničního provozu, jsou vyvýšené prvky pro snižování rychlosti ve veřejném zájmu.

Zákon o pozemních komunikacích stanoví, že technické vlastnosti okresních silnic a obecních silnic jsou definovány vyhláškou (články L131-2 a L141-7 zákona o pozemních komunikacích). Projektové specifikace staveb – ať už se jedná o prefabrikované stavby či nikoli – a podmínky jejich instalace představují technické specifikace, což znamená, že musí být řízeny vyhláškou.

Zákon o pozemních komunikacích (kapitola IX – Silniční infrastruktura) dále stanoví, že prefabrikované prvky silniční infrastruktury musí před instalací příslušných staveb na veřejných komunikacích projít postupem posuzování shody nebo pro ně musí být uděleno osvědčení o rovnocennosti. Nařízením vydaným na základě tohoto návrhu vyhlášky se stanoví rámec pro postup certifikace.

9a. Řešení nedostatečné bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s nadměrnými rychlostmi

Účelem použití vyvýšených prvků pro snižování rychlosti je zajistit bezpečnost všech a zejména těch nejzranitelnějších účastníků silničního provozu v městských oblastech, a to motivováním řidičů jedoucích v zastavěných oblastech, aby snížili svou rychlost na 30 km/h nebo méně.

Podle zprávy z roku 2022 [Cerema, 2024] připadá na dopravní nehody v zastavěných oblastech 32 % úmrtí, 45 % těžkých



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

zranění a 59 % lehčích zranění. Snížením rychlosti se snižuje počet nehod a jejich závažnost z následujících důvodů:

- zorné pole se zvětší přibližně o 30°;
- brzdná dráha se zkrátí o polovinu;
- síla nárazu se sníží (odpovídá pádu z jednoho patra namísto tří).

Snížení rychlostních limitů rovněž přispívá ke zlepšení kvality života a podporuje využívání nízkouhlíkových způsobů dopravy.

Vyvýšené prvky snižující rychlost jsou součástí řady opatření, jejichž cílem je snížit rychlost a zlepšit bezpečnost v některých klíčových oblastech (městská centra, přechody pro chodce v blízkosti veřejných zařízení atd.)

Řada řešení pro různé městské situace

Předpisy upravující tyto prvky se postupně vyvíjely od prvních pokusů v 70. letech 20. století v různých evropských zemích, které prokázaly účinnost různých vyvýšených prvků vozovky při snižování rychlosti motorových vozidel. V různých studiích prováděných od 70. let 20. století v Anglii [Watts, 1973] a v Nizozemsku [CROW, 1988], byly analyzovány vztahy mezi geometrií podélného profilu prvku, vnímaným nepohodlím a rychlostí při přejezdu. Například prvky pro snižování rychlosti, zvýšené plošiny a polštáře mají odlišné geometrické vlastnosti, a proto nejsou z hlediska rychlosti při jejich přejezdu rovnocenné. Rozmanitost prvků uvedených ve vyhlášce umožňuje reagovat na rozmanitost městských situací.

Postupné formulování ustanovení a současná potřeba revize předpisů

Regulace instalování vyvýšených prvků se ve Francii postupně vyvíjela. V roce 1994 byly zavedeny předpisy týkající se prvků pro snižování rychlosti a omezovačů rychlosti typu zpomalovacího prahu (později přejmenovaných na „zvýšené přechody pro chodce“), spolu s normou NF P98-300 upravující jejich konstruování. V roce 2000 byl vydán směrný dokument týkající se zpomalovacích polštářů a zvýšených ploch; v roce 2010 byl tento směrný pokyn revidován a rozšířen tak, aby zahrnoval i úpravu křižovatek částečným zpomalovacím prahem, která přispívá ke zmírňování rychlosti na křižovatkách.

Vývoj judikatury v posledních letech týkající se odlišného zacházení s různými typy omezovačů rychlosti spolu s rostoucími obavami místních samospráv ohledně právní jistoty jejich infrastrukturních projektů zahrnujících vyvýšené prvky ke snižování rychlosti, vedl Ředitelství pro silniční mobilitu Ministerstva dopravy k zahájení projektu zaměřeného na harmonizaci předpisů ve spolupráci s místními úřady odpovědnými za správu silnic (zastoupenými jejich různými sdruženími, včetně AMF a ADF).

Výsledkem práce byl návrh vyhlášky, který je předkládán spolu s jeho dvěma přílohami: jedna se týká konstrukčních specifikací pro 5 typů prvků pro snižování rychlosti a druhá stanoví předpisy, kterými se řídí jejich instalace na veřejných komunikacích.

Souběžně s tím pod záštitou ASCQUER, certifikačního orgánu pro silniční zařízení, zahájila pracovní skupina složená ze zástupců výrobců a prodejců v odvětvích prefabrikovaných zpomalovacích polštářů jak z betonu, tak syntetických materiálů přípravu certifikační normy pro prefabrikované zpomalovací polštáře. Tato norma bude začleněna do nařízení, které bude vydáno na základě návrhu vyhlášky.

9b. Nařízení, kterým se řídí vyvýšené prvky pro snižování rychlosti, bylo zavedeno v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

Zavedení 5 typů vyvýšených prvků pro snižování rychlosti bude na celém území státu upraveno vyhláškou v souladu se zákonem o pozemních komunikacích, a to zejména s články L.131-2 a L.141-7, které stanoví, že na obecních a okresních komunikacích se technické parametry silnic stanovují vyhláškou.

Judikatura zdůraznila potřebu regulovat všechny takové prvky bez výjimky, včetně zpomalovacích polštářů, zvýšených ploch a částečných zpomalovacích prahů, na něž se až dosud vztahovala pouze obecná doporučení uvedená ve směrném dokumentu *Coussins et Plateaux* (Cerema, 2010).

Cílem návrhu vyhlášky není ukládat žádné další požadavky (kromě požadavku na certifikaci prefabrikovaných konstrukcí – viz níže) nad rámec těch, které jsou již stanoveny ve vyhlášce č. 94-447 a ve směrném dokumentu Cerema. Vyhláška přispívá k zajištění úrovně bezpečnosti pro všechny účastníky silničního provozu, pokud jde o všechny vyvýšené prvky, které mohou být instalovány na vozovce.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Regulace prefabrikovaných systémů řízení dopravy, na které se konkrétně vztahuje směrnice TRIS, je upravena zákonem o silničním provozu, který obsahuje ustanovení, jejichž cílem je usnadnit přístup na francouzský trh všem evropským výrobcům a prodejcům.

Instalace prefabrikovaných zpomalovacích polštářů klasifikovaných jako „silniční zařízení“ bude regulována v celé zemi v souladu s ustanoveními zákona o pozemních komunikacích (kapitola IX: „silniční zařízení“)

Ustanovení zákona o silničních komunikacích začleněná do této vyhlášky stanoví dva postupy pro certifikaci prefabrikovaných zpomalovačů rychlosti: osvědčení o shodě nebo osvědčení o rovnocennosti. Článek R.119-5 zákona o pozemních komunikacích stanoví zejména, že:

III. – Silniční zařízení vyrobené v jiných členských státech Evropské unie nebo v jiných státech, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, v souladu s technickými předpisy nebo normami platnými v těchto státech, a jehož shoda s těmito předpisy nebo normami byla posouzena a potvrzena na základě zkoušek a kontrol provedených v těchto státech, se považuje za rovnocenné s vybavením splňujícím požadavky této kapitoly, za předpokladu, že jsou trvalým způsobem zajištěny rovnocenné úrovně bezpečnosti a způsobilosti k použití.

Osvědčení o rovnocennosti vydává příslušný ministr v souladu s ustanoveními článku R* 119-4 za podmínek stanovených v meziresortním nařízení uvedeném v oddíle IV tohoto článku.

Ustanovení zákona o pozemních komunikacích nepovolují méně omezená řešení, protože osvědčení o shodě nebo osvědčení o rovnocennosti je vyžadováno před instalací nebo uvedením jakéhokoli takového prvku na trh.

9c. V řadě soudních rozhodnutí soudci, kteří mají rozhodovat o nesrovnalostech týkajících se velikosti nebo instalace dotčených prvků, nepochybovali bezpečnostní cíle, kterým tato zařízení mají sloužit. Soudce spíše upřednostňuje nápravu nesrovnalostí než odstranění prvku, který slouží veřejnému zájmu.

Toto opatření nenarušuje fungování vnitřního trhu; transparentním způsobem stanoví požadované specifikace výrobku z hlediska bezpečnosti a způsobilosti k použití.

Dosavadní nedostatečná regulace týkající se vlastností prefabrikovaných výrobků mohla vést k používání nekvalitních výrobků, které se velmi rychle opotřebovaly, a tím vytvářely nebezpečí pro účastníky silničního provozu, zejména pro motocyklisty. Tyto předpisy jsou navrženy tak, aby zabránily instalaci výrobků, které nejsou v souladu s předpisy.

10. Odkazy na základní texty:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu