

PRANCŪZIJOS RESPUBLIKA

Transporto ministerija

[] dekretas dėl iškiliųjų greičio mažinimo priemonių charakteristikų ir įrengimo keliuose sąlygų

NOR: [...]

Tikslinė auditorija: eismo dalyviai, už viešųjų kelių tinklo valdymą atsakingos institucijos, institucijos, kurioms suteikti specialūs įgaliojimai vykdyti eismo ir transporto priemonių stovėjimo kontrolę, teisėsaugos institucijos.

Tema. Iškiliųjų greičio mažinimo priemonių įrengimas viešųjų kelių tinklo keliuose. Dekrete apibrėžiami atitinkamų priemonių tipai, jų projektavimo specifikacijos ir taisyklės, kuriomis reglamentuojamas jų įrengimas viešųjų kelių tinklo keliuose, kaip apibrėžta Bendrojo viešosios nuosavybės kodekso L. 2111-14 straipsnyje. Dekrete taip pat nurodyta, kad tam, kad surenkamąsias priemones būtų galima įrengti viešųjų kelių tinkle, turi būti gautas atitikties arba lygiavertiškumo liudijimas, ir daroma nuoroda į įsakymą, priimtą pagal dekretą, kuriuo nustatomi vykdytini eksploataciniai reikalavimai ir atitikties liudijimo išdavimo tvarka. Šiuo dekretu pakeičiamas 1994 m. gegužės 27 d. Dekretas Nr. 94-447 dėl greičio mažinimo kalnelių ir trapecijos formos greičio mažinimo priemonių charakteristikų ir statybos reikalavimų.

Įsigaliojimas. Šis tekstas įsigalioja praėjus šešiems mėnesiams nuo dekreto paskelbimo dienos visų naujų greičio mažinimo priemonių, pradedamų eksploatuoti, atžvilgiu, išskyrus, surenkamųjų priemonių atveju, Viešųjų kelių kodekso R. 119-5 straipsnyje nurodytą atitikties arba lygiavertiškumo liudijimo reikalavimą. Pastarųjų atveju atitikties arba lygiavertiškumo liudijimas yra reikalingas ne vėliau kaip iki pagal šį dekretą priimtame įsakyme nurodyto termino. Esamų įrenginių atveju atitiktis šio dekreto nuostatomis turi būti užtikrinta nedelsiant, jei tai yra greičio mažinimo kalneliai ir paaukštintos pėsčiųjų perėjos, o kitų tipų atveju – per dešimt metų. Priemonių, kurių geometrinės charakteristikos skiriasi nuo dekrete nustatytų vardinių charakteristikų, atveju šis laikotarpis sutrumpinamas iki dvejų metų.

Vykdymas. Šis dekretas priimtas pagal Viešųjų kelių kodekso norminės dalies L. 131-2 ir L. 141-7 straipsnius ir IX skyrių.

Transporto ministras,

atsižvelgdamas į Kelių kodeksą, ypač į jo L. 110-3, R. 411-8 ir R. 411-8-1 straipsnius;

atsižvelgdamas į Viešųjų kelių kodeksą, ypač į jo L. 122-1, L. 131-2, L. 141-7, R. 110-2, R. 111-1 ir R. 119-4–R. 119-6 straipsnius;

atsižvelgdamas į 2003 m. vasario 14 d. įsakymą, priimtą siekiant taikyti 2002 m. spalio 10 d. Dekretą Nr. 2002-1251 dėl kelių įrangos, kuriuo iš dalies keičiamas Viešųjų kelių kodeksas;

atsižvelgdamas į Dekretą XX, kuriuo panaikinamas 1994 m. gegužės 27 d. Dekretas Nr. 94-447 dėl greičio mažinimo kalnelių ir trapecijos formos greičio mažinimo priemonių charakteristikų ir statybos reikalavimų;

atsižvelgdamas į XXXX XX XX d. Nacionalinės standartų vertinimo tarybos nuomonę;

atsižvelgdamas į XXXX XX d. pranešimą Nr. XXXX Europos Komisijai;

nustato tai, kas nurodyta toliau.

1 straipsnis

Šio dekreto nuostatos taikomos viešajame kelių tinkle įrengtoms iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms.

Iškilioji greičio mažinimo priemonė skirta transporto priemonių greičiui sumažinti ir laikinai pakeičia išilginį važiuojamosios dalies profilį, darydama poveikį visam jos pločiui arba jo daliai.

Iškiliosios greičio mažinimo priemonės skirstomos į penkis tipus:

1) greičio mažinimo kalnelis – išgaubta, apskritos formos iškili kelio paviršiaus atkarpa. Ši iškili atkarpa tęsiasi visu važiuojamosios dalies pločiu;

2) paaukštinta pėsčiųjų perėja – plokščias važiuojamosios kelio dalies iškilimas, skirtas pėstiesiems pereiti, iš abiejų pusių ribojamas dviejų nuožulnių plokštumų, vadinamų rampomis. Šis iškilimas tęsiasi per visą pėsčiųjų perėjos plotį ir užima visą važiuojamosios dalies plotį;

3) platforma – tai plokščia iškili važiuojamosios dalies atkarpa, besitęsianti 8 metrus ar ilgiau, sujungta su važiuojamąja dalimi iš abiejų pusių dviem nuožulniais paviršiais, vadinamais rampomis. Ši iškili atkarpa užima visą važiuojamosios dalies plotį. Joje gali būti įrengta viena ar daugiau pėsčiųjų perėjų.

4) greičio mažinimo salelė – iškili važiuojamosios kelio dalies atkarpa, užimanti dalį eismo juostos pločio;

5) dalinis greičio mažinimo kalnelis sankryžose – tai motorinėms transporto priemonėms pervaziuoti skirta salelė, išdėstyta dviejų važiuojamųjų dalių sankryžos centre, kuri nėra žiedinė sankryža, kaip apibrėžta Kelių eismo taisyklių R. 110-2 straipsnyje.

2 straipsnis

Penkių tipų iškilųjų greičio mažinimo priemonių matmenų charakteristikos ir specialiosios nuostatos išdėstytos šio dekreto I priede. Įrengimo taisyklės išdėstytos II priede.

3 straipsnis

Gamykloje surenkamos greičio mažinimo priemonės gali būti įrengiamos viešajame kelių tinkle, kaip apibrėžta Viešųjų kelių kodekso R. 111-1 straipsnyje, tik jei jos atitinka šiame dekrete nustatytas matmenų specifikacijas ir įrengimo taisykles, taip pat už transportą atsakingo ministro įsakymu nustatytus reikalavimus, susijusius su jų sertifikavimu, sauga ir tinkamumu naudoti, ir joms anksčiau buvo išduotas atitikties arba lygiavertiškumo liudijimas.

Atitikties liudijimo ir lygiavertiškumo liudijimo išdavimo tvarka ir atitinkami vertinimo metodai nustatomi už transportą atsakingo ministro įsakymu.

4 straipsnis

Šio dekreto nuostatos taikomos iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms, kurios pradedamos eksploatuoti praėjus šešiams mėnesiams nuo jo paskelbimo.

Tačiau nuostatos, susijusios su 3 straipsnyje nurodytų surenkamųjų priemonių sertifikavimu, įsigalioja tame straipsnyje numatytu dekretu nustatytą dieną ir ne vėliau kaip per trejus metus nuo šio dekreto paskelbimo.

5 straipsnis

Iškiliosios greičio mažinimo priemonės laikomos esamomis, jei jos buvo pradėtos eksploatuoti prieš įsigaliojant šiam dekretui.

Surenkamosios iškiliosios greičio mažinimo priemonės, kurios pradedamos eksploatuoti prieš įsigaliojant 3 straipsnyje nustatytoms sertifikavimo nuostatomis, taip pat laikomos esamomis priemonėmis.

Esamiems greičio mažinimo kalneliams ir paaukštintoms pėsčiųjų perėjoms šio dekreto nuostatos taikomos nuo jo įsigaliojimo dienos, išskyrus II priedo II skirsnio nuostatas, kurių atitiktis turi būti užtikrinta per dešimt metų nuo šio dekreto paskelbimo.

Esamos platformos, salelės ir daliniai greičio mažinimo kalneliai sankryžose turi būti pritaikyti prie šio dekreto ir jo priedų nuostatų per dešimt metų nuo jo paskelbimo.

Tačiau ankstesnėje pastraipoje nurodytas laikotarpis sutrumpinamas iki dvejų metų:

- 1) platformoms, kurių aukštis didesnis nei 18 centimetrų;
- 2) salelėms ir daliniams greičio mažinimo kalneliams sankryžose, kurių aukštis didesnis nei 10 centimetrų;
- 3) priemonėms, kurių išsikišimas virš krašto yra didesnis nei 2 centimetrai.

Esamos surenkamosios priemonės, kurios buvo pradėtos eksploatuoti prieš įsigaliojant 3 straipsnyje išdėstytoms sertifikavimo nuostatomis, gali būti toliau naudojamos, jeigu:

- jos atitinka I priede nustatytas matmenų specifikacijas;
- jos atitinka II priede nustatytas įrengimo taisykles;
- jų viršutinis paviršius užtikrina pakankamą sukibimą. Priemonės, įvertintos pagal standartą NF EN 13036-4:2012, kurių švytuoklės bandymo vertė (ŠBV), išmatuota plačiu 57 slankikliu, yra 45 arba didesnė, laikomos atitinkančiomis šį reikalavimą.

Vadovas turi pateikti įrodymus, reikalingus šių reikalavimų laikymuisi patvirtinti.

6 straipsnis

1994 m. gegužės 27 d. Dekretas Nr. 94-447 dėl greičio mažinimo kalnelių ir trapecijos formos greičio mažinimo priemonių charakteristikų ir statybos reikalavimų panaikinamas.

7 straipsnis

Kelių mobilumo direktorė atsako už šio dekreto, kuris skelbiamas Prancūzijos Respublikos oficialiajame leidinyje, įgyvendinimą.

Priimta [].

Ministro Pirmininko vardu

Transporto ministras

Philippe TABAROT

PRIEDAI

I PRIEDAS

IŠKILIŲJŲ GREIČIO MAŽINIMO PRIEMONIŲ MATMENŲ CHARAKTERISTIKOS, SPECIALIOSIOS NUOSTATOS IR IŠDĖSTYMAS

Šio dekreto 1 straipsnyje nurodytų iškiliųjų greičio mažinimo priemonių matmenų charakteristikos ir specialiosios nuostatos.

1) Greičio mažinimo kalnelis

a) Forma ir matmenys

Išilginis greičio mažinimo kalnelio profilis yra išgaubtos apskritos formos; jis tęsiasi per visą kelio važiuojamosios dalies plotį ir turi šiuos matmenis:

- ilgis yra 4,00 metrai. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra $\pm 5\%$;

- aukštis – dešimt centimetrų. Priemonės viršutinėje dalyje konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra ± 1 cm;

- priekinio krašto išsikišimas yra lygus nuliui, o konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa – 5 milimetrai.

b) Kitos nuostatos

Ant iškiliųjų greičio mažinimo kalnelių draudžiama įrengti pėsčiųjų perėjas.

2) Paaukštinta pėsčiųjų perėja

a) Forma ir matmenys

Profilį palei paaukštintą pėsčiųjų perėją sudaro viršutinė plokštuma, lygiagreti važiuojamajai daliai, kuri tęsiasi per pėsčiųjų perėjos plotį, ribojama dviejų nuožulnių plokštumų, kurios jungiasi su važiuojamąja dalimi, vadinamų rampomis.

Ši paaukštinta dalis tęsiasi per visą važiuojamosios dalies plotį ir turi tokius matmenis:

- plokščios viršutinės dalies ilgis turi būti nuo 2,50 metro iki 4,00 metrų. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra $\pm 5\%$;

- aukštis yra lygus 10 centimetrų. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra ± 1 centimetras, skaičiuojant pagal viršutinės plokščiosios dalies išilginio profilio vidurkį;

- rampų nuolydis yra nuo 7 % iki 10 %, atsižvelgiant į išilginį važiuojamosios dalies, ant kurios yra konstrukcija, profilį;

- priekinio krašto išsikišimas lygus nuliui, o konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa – 5 milimetrai.

b) Kitos nuostatos

Paaukštinta pėsčiųjų perėja turi būti tokia, kad per ją einantis pėsčiųjų takas apimtų ne mažiau kaip 80 % viršutinės plokštumos pločio.

3) Platforma

a) Forma ir matmenys

Platformos išilginis profilis turi būti sudarytas iš viršutinės plokštumos, lygiagrečios su važiuojamąja dalimi ir besitęsiančios ne mažiau kaip 8 metrus, kurią iš abiejų pusių riboja dvi nuožulnios plokštumos, kurios jungiasi su važiuojamąja dalimi, vadinamos rampa. Ypatingomis aplinkybėmis platformoje gali būti tik viena rampa.

Ši paaukštinta dalis tęsiasi per visą važiuojamosios dalies plotį ir turi tokius matmenis:

- viršutinės dalies ilgis yra ne mažesnis kaip 8 metrai. Jei kelias naudojamas teikiant reguliarias keleivių vežimo paslaugas, šis mažiausias ilgis padidinamas atitinkamai iki 10 metrų miesto ir tolimojo susisiekimo autobusams arba iki 12 metrų sujungtiesiems autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra $\pm 5\%$;

- aukštis neviršija 15 centimetrų. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra vidutiniškai ± 1 cm išilgai viršutinės plokščios dalies ilgio;

- rampų nuolydis yra ne didesnis kaip 10 % važiuojamosios dalies, ant kurios yra konstrukcija, išilginio profilio;

- priekinio krašto išsikišimas yra lygus nuliui, o konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa – 5 milimetrai.

b) Kitos nuostatos

Platformoje gali būti viena arba daugiau pėsčiųjų perėjų.

Keliuose, kuriais važiuoja neįprastų gabaritų transporto priemonės arba kariniai konvojai, platformų geometrija turi būti pritaikyta taip, kad netrukdytų jiems pervvažiuoti.

4) Salelė

a) Forma ir matmenys

Salelės profilį sudaro stačiakampis viršutinis paviršius, lygiagretus važiuojamajai daliai, iš visų keturių pusių apsuptas nuožulniais paviršiais, kurie susijungia su važiuojamąja dalimi, vadinamais rampomis. Salelės matmenys:

- bendras plotis ant žemės yra nuo 1,75 iki 1,90 metro. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra $\pm 5\%$;

- šoninių rampų plotis yra nuo 29 iki 35 centimetrų. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra $\pm 5\%$;

- priekinės ir galinės rampos plotis yra nuo 45 iki 50 centimetrų. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra $\pm 5\%$;

- bendras ilgis yra nuo 3 iki 4 metrų. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra $\pm 5\%$;

- aukštis yra nuo 6 iki 7 centimetrų. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra vidutiniškai ± 1 cm išilgai viršutinės plokščios dalies ilgio;

- salelės priekinio krašto išsikišimas lygus nuliui, o konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa – 5 milimetrai.

b) Kitos nuostatos

Salelėse draudžiama įrengti pėsčiųjų perėjas.

5) Dalinis greičio mažinimo kalnelis sankryžose

a) Forma ir matmenys

Dalinį greičio mažinimo kalnelį sankryžose sudaro stačiakampio arba kvadrato formos viršutinis paviršius, einantis lygiagrečiai su važiuojamąja dalimi, o iš visų keturių pusių jį riboja nuožulnios plokštumos, kurios susijungia su važiuojamąja dalimi, vadinamos rampomis. Jo matmenys:

- rampų ilgis kiekvienoje pusėje yra nuo 45 iki 50 centimetrų. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa yra $\pm 5\%$;

- aukštis yra nuo 6 iki 7 centimetrų. Konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa per visą viršutinės plokščiosios dalies ilgį vidutiniškai yra ± 1 cm;

- priekinio krašto išsikišimas yra lygus nuliui, o konstrukcijos leidžiamoji nuokrypa – 5 milimetrai.

b) Kitos nuostatos

Bendras priemonės plotis ant žemės turi būti toks, kad tarp priemonės krašto ir lygiagreto šalia gatvės pradžios liktų nuo 1,00 metro iki 1,20 metro pločio tarpas.

Išskyrus saleles, kurių pagrindinė ašis yra lygiagreti su važiuojamosios dalies ašimi, iškiliosios greičio mažinimo priemonės turi būti įrengiamos statmenai važiuojamosios dalies ašiai.

PROJEKTAS

II PRIEDAS

IŠKILIŲJŲ GREIČIO MAŽINIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO KRITERIJAI

I Bendrosios įrengimo sąlygos

Dekreto 1 straipsnyje numatytos iškiliosios greičio mažinimo priemonės gali būti įrengiamos tik tuo atveju, jei keliai yra:

- 1) užstatytoje teritorijoje, kaip apibrėžta Kelių kodekso R110-2 straipsnyje;
- 2) techninės priežiūros ar poilsio zonoje kelių ar greitkelių tinkle arba dalijimosi automobiliu zonoje.

II Su greičiu ir eismo aplinka susijusios sąlygos

Iškiliosios greičio mažinimo priemonės gali būti įrengiamos tik tuose kelio ruožuose, kur didžiausias leidžiamas greitis neviršija 30 kilometrų per valandą.

Nuolatinėse pėsčiųjų zonose, kaip apibrėžta Kelių kodekso R. 110-2 straipsnyje, draudžiama įrengti greičio mažinimo kalnelius, saleles ir dalinius greičio mažinimo kalnelius sankryžose.

Bendro naudojimo zonose draudžiama naudoti greičio mažinimo kalnelius.

III Su eismu susijusios sąlygos

Draudžiama įrengti greičio mažinimo kalnelius ir paaukštintas pėsčiųjų perėjas šiuose keliuose:

- 1) kai vidutinis metinis paros eismo intensyvumas visomis kryptimis kartu sudėjus viršija 3000 transporto priemonių;
- 2) kai vidutinis metinis sunkiųjų transporto priemonių eismo intensyvumas visomis kryptimis kartu sudėjus viršija 300 transporto priemonių per dieną.

IV Specialiosios nuostatos dėl tam tikrų kelių

Pagrindinėse eismo magistralėse:

1) sankryžoje draudžiama įrengti greičio mažinimo kalnelį, paaukštintą pėsčiųjų perėją arba dalinį greičio mažinimo kalnelį;

2) prieš montuojant bet kokią salelę ar platformą, būtina gauti departamento valstybės atstovo nuomonę. Jei per du mėnesius nuo prašymo pateikti nuomonę gavimo negaunama atsakymo, nuomonė laikoma palankia.

Keliuose, kuriais teikiamos reguliarios keleivių vežimo viešaisiais keliais paslaugos:

1) sankryžoje draudžiama įrengti greičio mažinimo kalnelį arba dalinį greičio mažinimo kalnelį;

2) draudžiama įrengti paaukštintą pėsčiųjų perėją, jei atitinkamame kelio ruože yra daugiau kaip dešimt transporto priemonių, kuriomis kiekvieną dieną kiekviena kryptimi teikiamos reguliarios keleivių vežimo viešaisiais keliais paslaugos;

3) prieš įrengiant bet kokią salelę, platformą ar paaukštintą pėsčiųjų perėją, būtina gauti transporto institucijos nuomonę. Jei per du mėnesius nuo prašymo pateikti nuomonę gavimo negaunama atsakymo, nuomonė laikoma palankia.

Kelių ruože, tiesiogiai vedančiame į gelbėjimo centrą:

1) sankryžoje draudžiama įrengti greičio mažinimo kalmelį, paaukštintą pėsčiųjų perėją arba dalinį greičio mažinimo kalmelį;

2) prieš įrengiant bet kokią salelę ar platformą, būtina gauti atsakingos tarnybos nuomonę. Jei per du mėnesius nuo prašymo pateikti nuomonę gavimo negaunama atsakymo, nuomonė laikoma palankia.

Konstrukcijos elemente arba ant jo, taip pat 25 metrų atstumu į abi puses nuo jo draudžiama įrengti iškiliąsias greičio mažinimo priemones, išskyrus atvejus, kai gautas išankstinis konstrukcijos elemento valdytojo sutikimas.

V Įrengimas netoli gyvenvietės ribų

Užstatytose teritorijose, kaip apibrėžta Kelių kodekse, išskyrus atvejus, kai užstatytos teritorijos ribojasi tarpusavyje, draudžiama įrengti iškiliąsias greičio mažinimo priemones:

1) 200 metrų atstumu nuo užstatytos teritorijos ribos greičio mažinimo kalmelio, paaukštintos pėsčiųjų perėjos arba dalinio greičio mažinimo kalmelio sankryžose atveju;

2) mažesniu nei 100 metrų atstumu nuo gyvenvietės ribų salelės atveju;

3) mažiau nei 50 metrų nuo užstatytos teritorijos ribos platformos atveju.

Šioms taisyklėms gali būti daromos išimtys, jeigu 150 metrų atstumu prieš eismo reguliavimo įrenginį esanti eismo organizavimo priemonė, pavyzdžiui, žiedinė sankryža, riboja motorinių transporto priemonių greitį (V85) iki ne daugiau kaip 30 kilometrų per valandą.

VI Įrengimas greičio ribojimo ribų keitimo vietose

Užstatytose teritorijose draudžiama įrengti greičio mažinimo kalmelius, paaukštintas pėsčiųjų perėjas ar dalinius greičio mažinimo kalmelius sankryžose arčiau nei 200 metrų nuo kelio ruožo, kuriame nustatytas 70 kilometrų per valandą greičio apribojimas, pabaigos.

Draudžiama įrengti platformą ar salelę 50 metrų atstumu nuo užstatytoje teritorijoje esančio kelio ruožo, kuriame nustatytas 70 kilometrų per valandą greičio apribojimas, pabaigos.

VII Įrengimas posūkiuose

Išskyrus platformas, greitį mažinančias priemones draudžiama įrengti posūkiuose, kurių kreivio spindulys yra mažesnis nei 200 metrų, ir 40 metrų atstumu nuo tokių posūkių išvažiavimo vietų.

Platforma gali būti įrengta posūkyje. Jei posūkio spindulys yra mažesnis nei 50 metrų, platformos rampos įrengiamos išorinėje posūkio pusėje ir ne arčiau kaip 2 metrai nuo posūkio įvažiavimo ir išvažiavimo vietų.

Dviejose ankstesnėse pastraipose nurodytos nuostatos netaikomos jokiaje sankryžoje ir 25 metrų atstumu į abi puses nuo tos sankryžos.

VIII Įrengimas atsižvelgiant į važiuojamosios dalies nuolydį

Keliuose, kurių nuolydis didesnis kaip 4 %, draudžiama įrengti greičio mažinimo kalnelius ar paaukštintas pėsčiųjų perėjas.

Sankryžose, kuriose nuolydis didesnis nei 6 %, draudžiama įrengti dalinį greičio mažinimo kalnelį.

PROJEKTAS