Dziennik Urzędowy Szwedzkiej Agencji Transportu

TRANSPORT STYRELSEN

TSFS 20[Rok]: [Nr]

Opublikowano w dniu [Wybierz datę]

DROGA

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2009:31) w sprawie rowerów, pojazdów ciągniętych przez konie i sanek fińskich;

przyjęto w dniu [Wybierz datę].

Szwedzka Agencja Transportu postanawia[1], zgodnie z rozdziałem 8 sekcja 16 rozporządzenia w sprawie pojazdów (2009:211), że rozdział 1 sekcja 2 rozporządzenia Agencji (TSFS 2009:31) w sprawie rowerów, pojazdów ciągniętych przez konie i sanek fińskich otrzymuje brzmienie:

Rozdział 1

§ 2 Do celów niniejszych przepisów stosuje się następujące definicje:

sanki ręczne	oznaczają pojazd wyposażony w płozy i przeznaczony do prowadzenia przez osobę poruszającą się pieszo,
rower tandemowy	oznacza rower przeznaczony do użytkowania przez dwie lub więcej osób,
rower towarowy	oznacza rower przeznaczony głównie do przewozu towarów.

W pozostałych przypadkach terminy zastosowane w niniejszych przepisach mają takie samo znaczenie jak w ustawie o definicjach dotyczących ruchu drogowego (2001:559), rozporządzeniu w sprawie definicji dotyczących ruchu drogowego (2001:651), ustawie o pojazdach (2002:574) oraz rozporządzeniu w sprawie pojazdów (2009:211).

Niniejsze przepisy wchodzą w życie z dniem DATA.

W imieniu Szwedzkiej Agencji Transportu

[1] Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

(Wydział Dróg i Kolei)