



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0317/DK (Denmark)

Návrh nařízení o doplňujících ustanoveních k prováděcímu nařízení Komise (EU) 2019/947 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel (nařízení o dronech)

Datum přijetí : 25/06/2026

Ukončení odkladné lhůty : 28/09/2026 (28/12/2026)

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 1681

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0317/DK

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261681.CS

1. MSG 001 IND 2026 0317 DK CS 25-06-2026 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikation@erst.dk

3B. Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Danmark

Tlf.: 72218800



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Att. Jacqueline Leisner Kiefer, jalki@trafikstyrelsen.dk, 23289492

4. 2026/0317/DK - T10T - Letecká doprava

5. Návrh nařízení o doplňujících ustanoveních k prováděcímu nařízení Komise (EU) 2019/947 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel (nařízení o dronech)

6. Výrobek v rámci EU: UAS (bepilotní letecké systémy) – bepilotní letadla (drony).

7.

8. Nařízení obsahuje doplňující a další ustanovení týkající se formálních a provozních pravidel pro provoz bezpilotních letadel (dronů) v dánském vzdušném prostoru, která doplňují ustanovení stanovená v prováděcím nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel. Toto nařízení dále stanoví technické požadavky na používání dronů v dánském vzdušném prostoru, které doplňují požadavky stanovené v nařízení Komise (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o systémech bezpilotních letadel a o provozovateli systémů bezpilotních letadel ze třetích zemí. Návrh nové vyhlášky o dronách zavádí technický požadavek, aby všechny drony o hmotnosti nad 250 g létaly s aktivním systémem dálkové identifikace na celém území Dánska a aby drony o hmotnosti do 250 g létaly s aktivním systémem dálkové identifikace v zónách kritických z hlediska letecké bezpečnosti a v zónách kritických z hlediska zabezpečení. Tento požadavek se má vztahovat jak na civilní letectví, tak na státní letectví, s výjimkou vojenského letectví. Systém dálkové identifikace je již dnes platným požadavkem EU na výrobky pro určité drony, avšak ne pro všechny, a proto Dánsko nyní stanovuje přísnější požadavky než EU.

9. Notifikovaná ustanovení sledují obecné zájmy veřejné bezpečnosti, ochrany života a zdraví osob a letecké bezpečnosti, včetně letové bezpečnosti i letecké ochrany.

Účelem návrhu je zajistit, aby bylo možné identifikovat drony a jejich provozovatele v situacích a oblastech, kde nedostatečná elektronická viditelnost může představovat riziko pro pilotované letectví, provoz letišť, funkce kritické pro společnost nebo jiné bezpečnostní aspekty. Návrh proto zavádí požadavek na dálkovou identifikaci/elektronickou viditelnost pro přesně vymezené drony (viz příloha 1) a operace, u nichž platná pravidla EU sama o sobě nezajišťují elektronickou viditelnost v rozsahu, který je podle dánských bezpečnostních a ochranných podmínek považován za nezbytný.

9a. Toto opatření je vhodné k dosažení cíle, protože požadavek na dálkovou identifikaci umožňuje rychleji identifikovat drony a jejich provozovatele v situacích, kdy provoz dronu může představovat riziko pro bezpečnost letového provozu nebo leteckou ochranu.

Tento požadavek řeší zejména riziko, že starší modely dronů a menší drony mohou být provozovány bez systému dálkové identifikace. V důsledku toho mohou mít záchranné složky a provozovatelé letišť větší potíže s rychlým posouzením a zvládnutím letů dronů v bezpečnostně citlivém vzdušném prostoru nebo v jeho blízkosti, v okolí letišť či v blízkosti kritické infrastruktury. Ustanovení proto přímo a cíleně podporují tento účel a jsou důsledně prosazována, neboť se požadavek vztahuje na ty drony a operace, u nichž je potřeba elektronické viditelnosti odůvodněna z bezpečnostního hlediska.

9b. Ustanovení jsou považována za nezbytná, protože platná pravidla EU nestanovují ve všech relevantních případech požadavek na dálkovou identifikaci. To se týká mimo jiné starších dronů, dronů vlastní výroby a dronů s označením C o hmotnosti do 250 g. Úřad pro letecký provoz zvážil méně zásahové alternativy, včetně zachování stávajících pravidel, dobrovolného používání dálkové identifikace a informačních kampaní. Tyto alternativy podle posouzení nezajišťují v dostatečné míře, aby orgány a provozovatelé letišť mohli identifikovat drony a jejich provozovatele v situacích kritických z hlediska bezpečnosti. Požadavek je vymezen tak, aby se nevztahoval na širší okruh subjektů, než je nezbytné.

9c. Má se za to, že tato ustanovení neukládají občanům ani podnikatelům nepřiměřenou zátěž vzhledem k danému účelu. Hledisko letecké bezpečnosti, ochrany letového provozu a veřejné bezpečnosti má značnou váhu, zejména tam, kde



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

mohou neidentifikované drony ovlivnit pilotované letectví, provoz letišť nebo jiné oblasti kritické z hlediska bezpečnosti. Zátěž vyplývající z tohoto požadavku je považována za omezenou. Požadavek je navíc cílený, takže rekreační létání, rekreační létání a méně rizikové komerční operace s drony o hmotnosti do 250 g lze i nadále provádět bez dálkové identifikace, pokud neexistují odpovídající bezpečnostní důvody (konkrétně mimo oblasti kritické pro řízení letového provozu a bezpečnost a v oblastech Natura 2000 (po získání povolení od Dánského úřadu pro dopravu)). Dopravní úřad proto usuzuje, že přínosy tohoto požadavku převyšují omezené náklady na jeho dodržování.

10. Odkazy na základní text

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16.

Hledisko TBT:

Návrh je technickým předpisem nebo postupem pro posouzení shody

Návrh má významný dopad na mezinárodní obchod

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu