Oplysningsskema for vintertjenestekøretøjer

- Revideret udgave -

den X. XX 2026 (VkBl. 2026 s. XXX)

StV 32 301030103#00001#0031

Efter høring af de øverste delstatsmyndigheder offentliggør jeg hermed teksten til den reviderede udgave af oplysningsskemaet for vintertjenestekøretøjer. Den erstatter den tidligere gældende udgave af oplysningsskemaet for vintertjenestekøretøjer (BMV/StV 13/36.25.60-04 af 7. oktober 1996, VkBl. (1996, bind 20, nr. 184, s. 528) fra datoen for offentliggørelsen i Verkehrsblatt.

Bundesministerium für Verkehr (forbundstransportministeriet)
p.p.
Iris Reimold

Oplysningsskema for vintertjenestekøretøjer

I dette oplysningsskema forstås ved vintertjenestekøretøjer alle køretøjer, der er udstyret med enten fastmonteret eller udskifteligt tilbehør eller en overbygning til snerydning og/eller grusning. Tilbehør (herunder monteret udstyr) til rydningsarbejde i henhold til dette oplysningsskema omfatter rydningsskær og roterende rydningsanordninger (snerydningsmaskiner og, hvor det er relevant, fejemaskiner eller lignende udstyr). Vintertjenestekøretøjer skal betragtes som køretøjer til særlig anvendelse i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858. Oplysningsskemaet bør betragtes som et alternativt krav, der pålægges af EU-medlemsstaten, selv om dette kun gælder for de specifikke områder af bygningsreglementet, der er nævnt her. Følgende krav kan gøre det nødvendigt at undtage køretøjer fra forpligtelsen til at opfylde ét eller flere af kravene i forordning (EU) 2018/858 eller ét eller flere af kravene i de retsakter, der er opført i bilag II. Behovet for undtagelser skal være klart begrundet i rapporten fra den tekniske tjeneste. Det er ikke tilstrækkeligt blot at henvise til vintertjenesteaktiviteter.

1 Afmærkning

Vintertjenestekøretøjer skal være udstyret med ét eller flere advarselslys, der udsender et gult blinkende lys i overensstemmelse med § 52, stk. 4, nr. 1, i StVZO, og skal være forsynet med sikkerhedsmærkning i overensstemmelse med [DIN 30710-1990-03]. Desuden foreskrives et hvidt-rødt-hvidt **advarselsflag** (500 mm x 500 mm, vandrette striber i forholdet 1:2:1) som en ydre sidemærkning. Kravet om mærkning gælder for vintertjenesteaktiviteter samt for kørsel med vintertjenesteudstyr, der er monteret på køretøjet.

Notificeret i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241 af 17.9.2015, s. 1).

Advarselslyset skal være synligt horisontalt i et vinkelområde på 360° og vertikalt i et vinkelområde på mindst 8° opad. Den nederste kant af synsfeltet skal nå kørebanen i en afstand af højst 20 m fra køretøjets omrids. Hvis kravene til geometrisk synlighed ikke kan opfyldes med et enkelt advarselslys, skal der monteres yderligere advarselslys. I så fald tillades mindre overlapninger mellem advarselslysenes respektive synsfelter.

Det er ikke tilladt at anvende advarselslys med en primær lysretning (f.eks. kategori X som defineret i FN-regulativ nr. 65 eller tilsvarende). Monteringsanordninger, der rager mere end 400 mm ud til siden fra yderkanten af køretøjets for- og baglygter, og hvis yderste ender dermed rager mere end 1 000 mm bagud fra køretøjets baglygter, skal mærkes i overensstemmelse med § 53b, stk. 3, i StVZO. Som undtagelse fra § 53b, stk. 3, i StVZO kan identifikationen i forbindelse med vintertjenesteudstyr foretages ved hjælp af en bagudvendt sikkerhedsmærkning i overensstemmelse med [DIN 30710-1990-03].

Alternativt er lysstænger til vintertjenestekøretøjer — som skal typegodkendes i henhold til § 22a i StVZO og opfylder teknisk krav nr. 16b (lysstænger) — tilladt som udvendige sidemærkninger. Muligheden for at bruge lysstænger til mærkning gælder også for roterende rydningsanordninger og ved brug af frontmonterede koste. Advarselsflagene og lysstængerne skal fastgøres så lodret som muligt, over og så tæt som muligt på de yderste punkter af tilbehøret. En defekt lysstang skal midlertidigt erstattes af et advarselsflag.

2 Lygter

forlygte

Hvis de foreskrevne forlygter blot delvist er tildækket af en snerydningsanordning, skal køretøjet udstyres med yderligere forlygter, der er monteret i en sådan højde, at kørebanen kan belyses tilstrækkeligt, uanset om snerydningsanordningen befinder sig i transport- eller arbejdsposition. Der må kun være ét sæt af forlygter tændt ad gangen. De højest monterede forlygter må kun tændes, hvis de nederste forlygter er skjult.
Hvis forlygterne er monteret i en højde på mere end 1 000 mm over kørebanen, skal forlygterne indstilles til nærlys i overensstemmelse med § 50, stk. 6, tredje sætning, i StVZO[1], og til fjernlys i overensstemmelse med § 50, stk. 5, nr. 3, i StVZO[1]. Om nødvendigt skal nærlyslygterne og fjernlyslygterne kunne indstilles uafhængigt af hinanden. Justeringen skal udføres med køretøjet ulastet og med arbejdsudstyret monteret i transportstilling.

Arbejdslys

Montering af arbejdslys er tilladt i henhold til § 52, stk. 7, i StVZO[1]. De må kun tændes, mens arbejdet faktisk udføres (f.eks. snerydning, grusning), og skal monteres på en sådan måde, at andre trafikanter ikke blændes.

Højt monteret lys

Monteringshøjder op til 2 100 mm er tilladt. Der kan gives undtagelser for monteringshøjder på over 2 100 mm.

Andre lysanordninger

De øvrige lysanordninger, der er foreskrevet for køretøjer af denne type, skal monteres i overensstemmelse med bestemmelserne og skal til enhver tid være funktionsdygtige. De må ikke kunne fjernes. Hvis de blot delvist skjules af

[1] I udgaven: "Bekendtgørelse om vejtrafiktilladelser af 26. april 2012 (BGBI. I, s. 679), som sidst blev ændret i henhold til artikel 1 i lov af 10. juni 2024 (BGBl. 2024 I nr. 191)"

snerydningsanordninger, skal der installeres lysanordninger af samme type, som overtager deres funktion.

3 Særlige krav til sidemonterede sneplove

Hvis der er tale om et køretøj med stor bredde, der er udstyret med en sideplov, skal ploven mærkes og belyses som følger:

3.1 Vintertjenestekøretøj med en fastgøring (f.eks. en sidesneplov), som er **højst 2,90 m** bred:

3.1.1 Arbejdsposition

Bagside:

- positionsbaglygter
- rød, ikke-trekantet reflektor
- Belyst sikkerhedsskiltning (mindst 4 standardpaneler) i overensstemmelse med DIN 30 710
- gult indikatorlys (retningsindikator af kategori 2a eller 2b)
- Belysning af sikkerhedsmærkningen bagfra ved hjælp af arbejdslys

Forside:

- positionsforlygter
- Et hvidt-rødt-hvidt advarselsflag eller en lysstang, der er fastgjort så lodret som muligt til hver ende af sidesneploven (i overensstemmelse med punkt 1)
- Lysstangens lysende overflade skal befinde sig over sidesneploven og inden for førerens synsfelt

3.1.2 Transportposition

Bagside:

- positionsbaglygter
- rød, ikke-trekantet reflektor
- Sikkerhedsmærkning (mindst 4 normale områder) i henhold til DIN 30 710. Afvigelser er tilladt i tilfælde af monteringsproblemer
- gult blinkende lys (retningsindikator kategori 2a eller 2b) skal være uden virkning.

Forside:

- positionsforlygter
- Et hvidt-rød-hvidt advarselsflag eller en lysstang, der hver især er monteret næsten lodret for enden af sidesneploven i overensstemmelse med punkt 1)
- Lysstangens lysende overflade skal befinde sig over sidesneploven og inden for førerens synsfelt

Alle lygter skal have en maksimal afstand på 400 mm fra køretøjets ydre kanter, inklusive sideploven. I stedet for baglygte og sidemarkeringslygte kan der også anvendes en lygte, der udsender hvidt lys fremad og rødt lys bagud.

3.2 Vintertjenestekøretøj med fastgørelse (f.eks. sidesneplov), som er **mere end 2,90 m** bred:

3.2.1 Arbejdsposition

Analog 3.1.1

Desuden skal den gule blinkende lygte (retningsindikator kategori 2a eller 2b) gentages bagtil omtrent midt mellem køretøjets ydre kant og den ydre gule blinklygte.

3.2.2 Transportposition

Analog 3.1.2

4 Øvrige bestemmelser

I alle andre henseender gælder bestemmelserne i StVZO uden begrænsninger. Navnlig:

4.1 Køretøjsudstyr og -dele, der udgør en risiko for færdselssikkerheden (§ 30, 30c og 32)

Udstyr til snerydning eller grusning skal være konstrueret, udformet og monteret på køretøjerne på en sådan måde, at dets normale drift ikke forvolder skade på nogen eller, mere end det er uundgåeligt, udgør en fare for, hindrer eller generer nogen. Dette gælder også for dele, der rager ud fra siden af køretøjet, og for de dele, der forbliver solidt fastgjort til køretøjet, når snerydnings- eller grusningsudstyret er fjernet.
Retningslinjerne om udformning og montering af køretøjets udvendige dele skal overholdes.

4.2 Udstyr til sikker kørsel med køretøjer (§ 35b)

Udstyr til snerydning eller grusning må ikke forringe førerens evne til at styre køretøjet sikkert. Føreren skal have et tilstrækkeligt udsyn.

4.3 Nummerplader (§ 12 i bekendtgørelsen om køretøjsregistrering)

Nummerplader må ikke være tilslørede. Hvis tilsløret skal der være flere af dem.

5.4 De elektriske tilslutninger skal være udformet således, at lysstængerne, for- og baglygterne (sidelysene), eventuelle konturlys, eventuelle sidemarkeringslys og baglyset til nummerpladen kun kan tændes og slukkes samtidigt. Blinkende lysstænger er ikke tilladt. Tilførslen af strøm til lysstængerne skal ske via køretøjets indbyggede netværk.

5.5 Det er ikke nødvendigt at kontrollere for defekte lysstænger.

6. Ikrafttrædelse og overgangsbestemmelser

Ændringerne træder i kraft senest tre måneder efter offentliggørelsen. Indtil da kan den gamle udgave af oplysningsskemaet anvendes valgfrit.
Oplysningsskemaet kan valgfrit anvendes på eksisterende køretøjer.