Arkusz informacyjny dla pojazdów służących do zimowego utrzymania dróg

- Wersja zmieniona -

z dnia X. XX 2026 (VkBl. 2026 r., s. XXX)

StV 32 301030103#00001#0031

Po konsultacji z najwyższymi organami krajów związkowych niniejszym publikuję tekst zmienionej wersji arkusza informacyjnego dotyczącego pojazdów służących do zimowego utrzymania dróg. Zastępuje ona obowiązującą wcześniej wersję arkusza informacyjnego dla pojazdów służących do zimowego utrzymania dróg (BMV/StV 13/36.25.60-04 z dnia 7 października 1996 r., VkBl. (1996, t. 20, nr 184, s. 528) od daty publikacji w Verkehrsblatt.

Bundesministerium für Verkehr [Federalne Ministerstwo Transportu]
pp.
Iris Reimold

Arkusz informacyjny dla pojazdów służących do zimowego utrzymania dróg

Na potrzeby niniejszego arkusza informacyjnego pojazdy służące do zimowego utrzymania dróg definiuje się jako wszystkie pojazdy wyposażone w zamontowane na stałe lub wymienne osprzęt lub nadbudowy przeznaczone do odśnieżania i/lub posypywania dróg. Osprzęt (w tym zamontowane lub dopasowane urządzenia) do operacji odśnieżania w rozumieniu niniejszego arkusza informacyjnego to lemiesze odśnieżające i obrotowe urządzenia odśnieżające (dmuchawy śniegowe oraz, w stosownych przypadkach, zamiatarki lub podobne urządzenia).
Pojazdy służące do zimowego utrzymania dróg należy uznać za pojazdy specjalnego przeznaczenia zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858. Arkusz informacyjny należy traktować jako alternatywny wymóg nałożony przez państwo członkowskie UE, choć dotyczy to wyłącznie konkretnych obszarów przepisów budowlanych wymienionych w niniejszym dokumencie. Poniższe wymogi mogą spowodować konieczność zwolnienia pojazdów z obowiązku spełnienia co najmniej jednego z wymogów określonych w rozporządzeniu (UE) 2018/858 lub co najmniej jednego z wymogów określonych w aktach prawnych wymienionych w załączniku II. Konieczność tego musi zostać jasno uzasadniona w sprawozdaniu służby technicznej; nie wystarczy jedynie odwołać się do działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

1 Oznakowanie

Pojazdy służące do zimowego utrzymania dróg muszą być wyposażone w co najmniej jedno światło ostrzegawcze emitujące żółte migające światło zgodnie z sekcją 52 ust. 4 pkt 1 StVZO i muszą być opatrzone oznaczeniami bezpieczeństwa zgodnie z [DIN 30710-1990-03]. Dodatkowo jako boczną granicę zewnętrzną zaleca się **flagę ostrzegawczą o** barwie biało-czerwono-białej (500 mm x 500 mm, poziome pasy w stosunku 1:2:1). Wymóg oznakowania stosuje się do zimowego utrzymania

Notyfikowano zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych i zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241, 17.9.2015, s. 1).

dróg oraz przejazdów wykonywanych przy użyciu urządzeń do zimowego utrzymania dróg zainstalowanych w pojeździe.

Światło ostrzegawcze musi być widoczne poziomo w zakresie kąta 360° i pionowo w zakresie kąta co najmniej 8° w górę. Dolna krawędź pola widzenia musi sięgać do jezdni w odległości nie większej niż 20 m od obrysu pojazdu. Jeżeli wymagań dotyczących widoczności geometrycznej nie da się spełnić za pomocą pojedynczego światła ostrzegawczego, należy zamontować dodatkowe światła ostrzegawcze; w tym przypadku dozwolone jest niewielkie pokrywanie się pól widzenia odpowiednich świateł ostrzegawczych.

Stosowanie świateł ostrzegawczych z głównym kierunkiem oświetlenia (np. kategoria X zgodnie z definicją w regulaminie ONZ nr 65 lub podobnym) nie jest dozwolone. Urządzenia mocujące, które wystają w bok o ponad 400 mm poza zewnętrzną krawędź powierzchni świecących przednich i tylnych świateł pozycyjnych pojazdu, a których skrajne końce wystają w ten sposób o ponad 1000 mm do tyłu od tylnych świateł pozycyjnych pojazdu, muszą być oznaczone zgodnie z sekcją 53b ust. 3 StVZO. W drodze odstępstwa od sekcji 53b ust. 3 StVZO, w przypadku osprzętu do zimowego utrzymania dróg, identyfikację można przeprowadzić za pomocą oznakowania bezpieczeństwa zwróconego tyłem do kierunku jazdy zgodnie z [DIN 30710-1990-03].

Alternatywnie, w przypadku wszystkich obowiązkowych oznaczeń ostrzegawczych jako boczne granice zewnętrzne dopuszczalne są listwy świetlne stosowane w pojazdach służących do zimowego utrzymania dróg – które podlegają homologacji typu zgodnie z sekcją 22a StVZO i spełniają wymagania techniczne nr 16b (listwy świetlne). Możliwość stosowania listew świetlnych jako oznaczania dotyczy również obrotowych maszyn do oczyszczania terenu oraz sytuacji, w których stosuje się zamiatarki montowane z przodu. Flagi ostrzegawcze i listwy świetlne należy mocować w pozycji jak najbardziej pionowej, powyżej odpowiednich skrajnych punktów mocowania i jak najbliżej nich. Uszkodzoną listwę świetlną należy tymczasowo zastąpić flagą ostrzegawczą.

2 Oświetlenie

reflektor

Jeżeli wymagane reflektory są choćby częściowo zasłonięte przez urządzenie do odśnieżania, należy zamontować w pojeździe dodatkowe reflektory na takiej wysokości, aby jezdnia była odpowiednio oświetlona, gdy urządzenia do odśnieżania są zarówno w pozycji transportowej, jak i roboczej. W danej chwili może być włączona tylko jedna para reflektorów. Reflektory górne można włączyć tylko wtedy, gdy reflektory dolne są zasłonięte.
Jeżeli reflektory są zamontowane na wysokości większej niż 1000 mm nad jezdnią, muszą być dostosowane do świateł mijania zgodnie z sekcją 50 ust. 6 zdanie trzecie StVZO[1], a do świateł drogowych zgodnie z sekcją 50 ust. 5 pkt 3 StVZO[1]. W razie potrzeby światła mijania i światła drogowe muszą dać się niezależnie regulować. Regulację należy przeprowadzić przy pojeździe nieobciążonym, z wyposażeniem roboczym ustawionym w pozycji transportowej.

Oświetlenie robocze

[1] W wersji: „Rozporządzenie z dnia 26 kwietnia 2012 r. w sprawie licencjonowania ruchu drogowego (BGBI. Federalny Dziennik Ustaw I, s. 679), ostatnio zmienionej art. 1 ustawy z dnia 10 czerwca 2024 r. (BGBl. 2024 I nr 191).”

Montaż świateł roboczych jest dozwolony na mocy sekcji 52 ust. 7 StVZO[1]; mogą one być włączone wyłącznie w trakcie faktycznego wykonywania prac (np. odśnieżania, posypywania piaskiem) i muszą być zamontowane w taki sposób, aby nie oślepiały innych użytkowników dróg.

Światła pozycyjne

Dopuszczalne są wysokości montażu do 2100 mm. Dla wysokości montażu przekraczającej 2100 mm możliwy jest wyjątek.

Inne urządzenia oświetleniowe

Pozostałe urządzenia oświetleniowe przewidziane dla pojazdów tego typu muszą być zamontowane zgodnie z przepisami i muszą być stale sprawne. Nie mogą być zdejmowane. Jeżeli są tylko częściowo zasłonięte przez urządzenia do odśnieżania, należy zainstalować urządzenia oświetleniowe tego samego typu, które przejmują ich funkcję.

3 Szczególne wymogi dotyczące pługów śnieżnych montowanych z boku

W przypadku pojazdu o ponadnormatywnej szerokości, wyposażonego w boczny pług śnieżny, pług ten musi być oznakowany i oświetlony w następujący sposób:

3.1 Pojazd do zimowego utrzymania dróg wyposażony w osprzęt (np. boczny pług śnieżny), którego szerokość **nie przekracza 2,90 m**:

3.1.1 Pozycja robocza

Tył:

- tylne światło pozycyjne
- czerwony, nietrójkątny reflektor
- podświetlane oznakowanie bezpieczeństwa (co najmniej 4 standardowe panele) zgodnie z DIN 30 710
- pomarańczowe światło kierunkowskazu (kierunkowskaz kategorii 2a lub 2b)
- oświetlenie oznakowania bezpieczeństwa od tyłu światłami roboczymi

Przód:

- przednie światła pozycyjne
- biało-czerwono-biała flaga ostrzegawcza lub listwa świetlna przymocowana jak najbardziej pionowo do każdego końca bocznego pługa śnieżnego (zgodnie z pkt 1)
- powierzchnia oświetleniowa listwy świetlnej musi znajdować się powyżej bocznego pługa śnieżnego i w polu widzenia kierowcy.

3.1.2 Pozycja transportowa

Tył:

- tylne światło pozycyjne
- czerwony, nietrójkątny reflektor
- Oznakowanie bezpieczeństwa (co najmniej 4 standardowe obszary) zgodnie z normą DIN 30 710; w przypadku trudności montażowych dopuszcza się odstępstwa
- pomarańczowe światło migające (kierunkowskaz kategorii 2a lub 2b) musi być nieaktywne.

Przód:

- przednie światła pozycyjne

– biało-czerwono-biała flaga ostrzegawcza lub listwa świetlna, z których każda jest zamontowana prawie pionowo na końcu bocznego pługa śnieżnego, zgodnie z pkt 1
– powierzchnia oświetleniowa listwy świetlnej musi znajdować się powyżej bocznego pługu śnieżnego i w polu widzenia kierowcy.

Wszystkie światła muszą znajdować się w odległości maksymalnie 400 mm od zewnętrznych krawędzi pojazdu, w tym pługa bocznego. Zamiast światła tylnego i bocznego światła pozycyjnego można również zastosować światło obrysowe emitujące białe światło z przodu i czerwone światło z tyłu.

3.2 Pojazd służący do zimowego utrzymania dróg wyposażony w osprzęt (np. boczny pług śnieżny), którego szerokość **przekracza 2,90 m**:

3.2.1 Pozycja robocza

Analogicznie do 3.1.1
Ponadto pomarańczowe światło migające (kierunkowskaz kategorii 2a lub 2b) należy powtórzyć z tyłu, mniej więcej pośrodku między zewnętrzną krawędzią pojazdu a zewnętrzną pomarańczową lampą migającą.

3.2.2 Pozycja transportowa

Analogicznie do 3.1.2

4 Przepisy dodatkowe

We wszystkich innych kwestiach przepisy StVZO mają zastosowanie bez ograniczeń. W szczególności:

4.1 Stan pojazdów i części pojazdów stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (sekcje 30, 30c i 32)

Urządzenia do odśnieżania lub posypywania dróg muszą być skonstruowane, zaprojektowane i zamontowane na pojazdach w taki sposób, aby ich normalne działanie nie powodowało szkód dla nikogo ani – w stopniu większym, niż jest to nieuniknione – nie stwarzało zagrożenia, nie utrudniało ruchu ani nie powodowało uciążliwości dla nikogo. Dotyczy to również części wystających z boku pojazdu oraz tych części, które pozostają trwale przymocowane do pojazdu po usunięciu urządzenia do odśnieżania lub posypywania dróg.
Należy przestrzegać wytycznych dotyczących charakteru i instalacji zewnętrznych części pojazdu.

4.2 Sprzęt służący do bezpiecznej eksploatacji pojazdów (sekcja 35b)

Urządzenia do odśnieżania lub posypywania dróg nie mogą utrudniać bezpiecznego prowadzenia pojazdu; kierowca musi mieć wystarczające pole widzenia.

4.3 Tablice rejestracyjne (sekcja 12 rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów)

Tablice rejestracyjne nie mogą być zasłonięte; jeżeli są zasłonięte, należy je powtórzyć.

5.4 Połączenia elektryczne muszą być takie, aby listwy świetlne, przednie i tylne światła pozycyjne (boczne), światła obrysowe górne, jeśli występują, światła obrysowe boczne, jeśli występują, oraz oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej mogły być włączane i wyłączane wyłącznie jednocześnie. Migające listwy świetlne nie są dozwolone. Listwy świetlne są zasilane napięciem za pośrednictwem sieci pokładowej pojazdu.

5.5 Nie jest konieczne sprawdzanie pod kątem wadliwych listw świetlnych.

6. Stosowanie i przepisy przejściowe

Zmianę należy zastosować nie później niż sześć miesięcy po jej publikacji. Do tego czasu można opcjonalnie stosować starą wersję arkusza informacyjnego.
Arkusz informacyjny można opcjonalnie stosować do istniejących pojazdów.