# Fișă de informații pentru vehiculele utilizate pentru serviciile de deszăpezire și întreținere pe timp de iarnă

- Versiunea revizuită -

din X. XX 2026 (VkBl. 2026 p. XXX)

StV 32 301030103#00001#0031

După consultarea celor mai înalte autorități ale landurilor, public prin prezenta textul versiunii revizuite a fișei de informații pentru vehiculele utilizate pentru serviciile de deszăpezire și întreținere pe timp de iarnă. Aceasta înlocuiește versiunea aplicabilă anterior a fișei de informații pentru vehiculele utilizate pentru serviciile de deszăpezire și întreținere pe timp de iarnă (BMV/StV 13/36.25.60-04 din 7 octombrie 1996, VkBl. (1996, vol. 20, nr. 184, p. 528) de la data publicării în Verkehrsblatt.

Ministerul Federal al Transporturilor [Bundesministerium für Verkehr]
pp
Iris Reimold

## Fișă de informații pentru vehiculele utilizate pentru serviciile de deszăpezire și întreținere pe timp de iarnă

În sensul prezentei fișe informative, vehiculele utilizate pentru serviciile de deszăpezire și întreținere pe timp de iarnă sunt definite ca fiind toate vehiculele echipate cu accesorii sau suprastructuri montate permanent sau interschimbabile, destinate operațiunilor de deszăpezire și/sau de împrăștiere a materialului antiderapant. Echipamentele auxiliare (inclusiv echipamentele montate sau instalate) destinate operațiunilor de deszăpezire, în sensul prezentei fișe informative, sunt lamelele de deszăpezire și dispozitivele rotative de deszăpezire (suflante de zăpadă și, după caz, mături mecanice sau echipamente similare). Vehiculele utilizate pentru serviciile de deszăpezire și întreținere pe timp de iarnă trebuie considerate vehicule cu destinație specială, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/858. Fișa informativă trebuie considerată ca o cerință alternativă impusă de statul membru al UE, deși aceasta se aplică numai domeniilor specifice ale reglementărilor în domeniul construcțiilor menționate în prezenta fișă. Următoarele cerințe pot face necesară exceptarea vehiculelor de la obligația de a respecta una sau mai multe dintre cerințele Regulamentului (UE) 2018/858 sau una sau mai multe dintre cerințele actelor juridice enumerate în anexa II. Necesitatea acestui lucru trebuie să fie justificată în mod clar în raportul serviciului tehnic; nu este suficient să se facă referire doar la operațiunile de întreținere pe timp de iarnă.

## 1 Marcaj

Vehiculele utilizate pentru serviciile de deszăpezire și întreținere pe timp de iarnă trebuie să fie echipate cu una sau mai multe lumini de avertizare care să emită o lumină intermitentă galbenă în conformitate cu articolul 52 alineatul (4) punctul 1 din StVZO și trebuie să poarte marcaje de siguranță în conformitate cu [DIN 30710-1990-03]. În plus, un **steag de avertizare** alb-roșu-alb (500 mm x 500 mm, dungi orizontale

Notificată în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1).

în raportul 1:2:1) este prescris ca o limită exterioară laterală. Cerința privind marcajul se aplică operațiunilor de întreținere pe timp de iarnă și deplasărilor efectuate cu echipament de întreținere pe timp de iarnă montat pe vehicul.

Lumina de avertizare trebuie să fie vizibilă pe orizontală într-un interval unghiular de 360° și pe verticală într-un interval unghiular de cel puțin 8° în sus. Marginea inferioară a câmpului de vizibilitate trebuie să ajungă pe partea carosabilă la o distanță de cel mult 20 m față de conturul vehiculului. În cazul în care cerințele privind vizibilitatea geometrică nu pot fi îndeplinite cu o singură lumină de avertizare, trebuie montate lumini de avertizare suplimentare; în acest caz, sunt permise suprapuneri minore între câmpurile de vizibilitate ale luminilor de avertizare respective.

Nu este permisă utilizarea lămpilor de avertizare cu o direcție principală de iluminare (de exemplu, categoria X, astfel cum este definită în Regulamentul ONU nr. 65, sau o direcție similară). Dispozitivele de fixare care proiectează lateral mai mult de 400 mm dincolo de marginea exterioară a suprafețelor emițătoare de lumină ale lămpilor de poziție față și spate ale vehiculului și ale căror extremități exterioare proiectează mai mult de 1 000 mm în spate față de lămpile de poziție spate ale vehiculului trebuie marcate în conformitate cu articolul 53b alineatul (3) din StVZO. Prin derogare de la articolul 53b alineatul (3) din StVZO, în cazul accesoriilor pentru servicii specifice anotimpului de iarnă, identificarea se poate face prin intermediul unui marcaj de siguranță orientat cu spatele la direcția de mers, în conformitate cu [DIN 30710-1990-03].

Alternativ, pentru toate semnalizatoarele de avertizare obligatorii, barele luminoase ale vehiculelor utilizate pentru serviciile de deszăpezire și întreținere pe timp de iarnă – care fac obiectul omologării de tip în conformitate cu articolul 22a din StVZO și respectă Cerința tehnică nr. 16b (Bare luminoase) – sunt permise ca limite laterale exterioare. Opțiunea de a utiliza bare luminoase pentru marcare se aplică și în cazul utilajelor rotative de curățare, precum și atunci când se utilizează perii montate în față. Fixarea steagurilor de avertizare și a barelor luminoase trebuie să se facă cât mai vertical posibil, deasupra și cât mai aproape posibil de punctele extreme respective ale dispozitivului de fixare. O bară luminoasă defectă trebuie înlocuită temporar cu un steag de avertizare.

**2 Far**

**de iluminare**

În cazul în care farurile prevăzute sunt acoperite, chiar și parțial, de un dispozitiv de deszăpezire, trebuie montate faruri suplimentare pe vehicul, la o înălțime care să permită iluminarea adecvată a carosabilului atât în poziția de transport, cât și în cea de funcționare a dispozitivului de deszăpezire. În orice moment, poate fi aprinsă doar o singură pereche de faruri. Farurile superioare pot fi aprinse numai dacă farurile inferioare sunt ascunse.
În cazul în care farurile sunt montate la o înălțime mai mare de 1 000 mm deasupra părții carosabile, farurile trebuie ajustate pentru faza de întâlnire în conformitate cu articolul 50 alineatul (6) a treia teză din StVZO[1], iar pentru faza de drum în conformitate cu articolul 50 alineatul (5) punctul 3 din StVZO[1]. Acolo unde este necesar, farurile cu lumină de întâlnire și farurile cu lumină de drum trebuie să poată fi reglate independent unul de celălalt. Reglarea se efectuează cu vehiculul fără încărcătură și cu echipamentul de lucru montat în poziția de transport.

[1] În versiunea: „Regulamentele privind acordarea licențelor de trafic rutier din 26 aprilie 2012 (BGBI. (Monitorul Oficial Federal) I p. 679), astfel cum a fost modificată ultima dată prin articolul 1 din Legea din 10 iunie 2024 (BGBl. 2024 I nr. 191).”

**Lămpi de lucru**
Montarea luminilor de lucru este permisă în temeiul articolului 52 alineatul (7) din StVZO[1]; acestea pot fi aprinse numai pe durata efectivă a lucrărilor (de exemplu, deszăpezire, împrăștierea materialului antiderapant) și trebuie montate astfel încât să nu orbească ceilalți participanți la trafic.
**Limitarea luminilor**
Sunt permise înălțimi de montare de până la 2 100 mm. Se poate acorda o excepție pentru înălțimile de instalare care depășesc 2 100 mm.
**Alte dispozitive de iluminat**
Celelalte dispozitive de iluminat prevăzute pentru vehiculele de acest tip trebuie montate în conformitate cu reglementările și trebuie să fie întotdeauna în stare de funcționare. Acestea nu trebuie să poată fi îndepărtate. În cazul în care acestea sunt acoperite doar parțial de dispozitivele de deszăpezire, trebuie instalate, prin urmare, dispozitive de iluminat de același tip care să preia funcția acestora.

## 3 Cerințe speciale pentru plugurile de zăpadă montate lateral

În cazul unui vehicul cu lățime excesivă echipat cu un plug de zăpadă lateral, plugul trebuie să fie marcat și iluminat după cum urmează:

**3.1** un vehicul de deszăpezire echipat cu un accesoriu (de exemplu, un plug de zăpadă lateral), care are o lățime **de cel mult 2,90 m**:

### 3.1.1 Poziție de funcționare

Verso:

- lumini de poziție spate
- reflector roșu, netriunghiular
- semnalizare de siguranță iluminată (cel puțin 4 panouri standard) în conformitate cu standardul DIN 30 710;
- lumină indicatoare de culoare chihlimbar (lumină indicatoare de direcție, categoria 2a sau 2b).
- Iluminarea marcajelor de siguranță din spate cu ajutorul farurilor de lucru

Față:

- lumini de poziție față
- Un steag de avertizare alb-roșu-alb sau o bară luminoasă, fixată cât mai vertical posibil la fiecare capăt al plugului de zăpadă lateral (în conformitate cu punctul 1)
- Suprafața iluminantă a barei de lumină trebuie să fie deasupra plugului de zăpadă lateral și în câmpul vizual al conducătorului auto

### 3.1.2 Poziția de transport

Verso:

- lumini de poziție spate
- reflector roșu, netriunghiular
- Marcajele de siguranță (cel puțin 4 zone normale) conform standardului DIN 30 710; se permite o abatere în cazul unor dificultăți de instalare
- Lampa intermitentă de culoare galbenă (semnalizator de direcție cat. 2a sau 2b) trebuie să fie dezactivată.

Față:

- lumini de poziție față

- Un steag de avertizare alb-roșu-alb sau o bară luminoasă, montate fiecare aproape vertical la capătul plugului de zăpadă lateral, în conformitate cu punctul 1)
- Suprafața iluminantă a barei de lumină trebuie să fie deasupra plugului de zăpadă lateral și în câmpul vizual al conducătorului auto

Toate luminile trebuie să aibă o distanță maximă de 400 mm de la marginile exterioare ale vehiculului, inclusiv de la plugul lateral. În locul unei lumini spate și al unei lumini laterale de poziție, se poate utiliza, de asemenea, o lumină de degajare care emite lumină albă în față și lumină roșie în spate.

**3.2** Vehicul de deszăpezire echipat cu un accesoriu (de exemplu, plug lateral de zăpadă) care are o lățime **mai mare de 2,90 m**:

**3.2.1 Poziție de funcționare**
Analog 3.1.1
În plus, lampa intermitentă galbenă (indicatoare de direcție categoria 2a sau 2b) se repetă în partea din spate, aproximativ la mijloc între marginea exterioară a vehiculului și lampa intermitentă exterioară de culoare galben-auto.

**3.2.2 Poziția de transport**
Analog 3.1.2

**4 Reglementări suplimentare**
În toate celelalte privințe, dispozițiile StVZO se aplică fără restricții. În special:

**4.1 Starea vehiculelor și a pieselor vehiculelor care prezintă un risc pentru siguranța rutieră (articolele 30, 30c și 32)**
Echipamentele de deszăpezire sau de împrăștiere a materialului antiderapant trebuie să fie construite, proiectate și montate pe vehicule astfel încât funcționarea lor normală să nu provoace vătămări nimănui și să nu pună în pericol, să nu obstrucționeze sau să nu deranjeze pe nimeni mai mult decât este inevitabil. Acest lucru se aplică și pieselor care ies în afară din partea laterală a vehiculului, precum și celor care rămân fixate ferm de vehicul după ce echipamentul de deszăpezire sau de împrăștiere a materialului antiderapant a fost demontat.
Trebuie respectate instrucțiunile privind caracteristicile și montarea părților exterioare ale vehiculului.

**4.2 Echipamente pentru operarea în siguranță a vehiculelor** (articolul 35b)
Echipamentele de deszăpezire sau de împrăștiere a materialului antiderapant nu trebuie să afecteze controlul în condiții de siguranță al vehiculului; șoferul trebuie să dispună de un câmp vizual suficient.

**4.3 Plăcuțe de înmatriculare** (articolul 12 din Regulamentul privind înmatricularea vehiculelor)
Plăcuțele de înmatriculare nu trebuie ascunse; dacă sunt ascunse, ele trebuie repetate.

**5.4** Conexiunile electrice trebuie să asigure că barele luminoase, luminile de poziție față și spate, luminile de gabarit, dacă există, luminile de gabarit laterale, dacă există, și lumina plăcuței de înmatriculare din spate pot fi aprinse și stinse numai simultan. Barele cu lumină intermitentă nu sunt permise. Alimentarea cu tensiune a barelor luminoase se va realiza prin rețeaua electrică de bord a vehiculului.

**5.5** Nu este necesar să se verifice dacă barele luminoase sunt defecte.

**6. Dispoziții de aplicare și tranzitorii**

Modificarea se aplică în termen de cel mult șase luni de la publicarea sa. Până atunci, vechea versiune a fișei informative poate fi utilizată în mod opțional.

Fișa informativă poate fi aplicată, în mod opțional, vehiculelor existente.