

Nr.

Techninės apžiūros atlikimo ir nustatytų transporto priemonių defektų vertinimo gairių pagal Kelių eismo licencijavimo taisyklių VIII ir VIIIA priedų 29 skirsnį pakeitimas
(2019 m. Transporto leidinys Nr. 176, p. 871, su pakeitimais, padarytais 2021 m. Transporto leidiniu Nr. 232, p. 1175, 2022 m. Transporto leidiniu Nr. 100, p. 466, 2024 m. Transporto leidiniu Nr. 77, p. 344)

Bona, 2026 XX XX.
StV 32 301030103#00001#0032

I. Pagrindimas

Atliekant techninę apžiūrą arba atskiras techninės apžiūros dalis privaloma pateikti tikrinimo įstaigos akreditacijos įrodymą. Taip užkertamas kelias bet kokiam techninės apžiūros ar atskirų jos dalių nutraukimui siekiant pašalinti nustatytus defektus. Jei transporto priemonėje atliekami remonto, priežiūros arba techninės priežiūros darbai jau prasidėjus patikrai, bet dar jos neužbaigus, techninė apžiūra arba atitinkama jos dalis turi būti pakartota. Todėl Kelių eismo licencijavimo taisyklių VIII priedo 3.1.4.6 punktas nebegalioja ir bus išbrauktas kitą kartą pritaikant nuostatas. Atitinkamai bus išbrauktas šių gairių 4.2 skirsnis.

Europos Komisija priėmė naujas pagalbos iškvietos „eCall“ sistemos taisykles (Reglamentas (ES) 2024/1180), atsižvelgdama į būsimą 2G/3G tinklų išjungimą. Ateityje „eCall“ sistema naudos paketinio duomenų perdavimo 4G/5G tinklais funkciją. Transporto priemonės, kuriose įrengta 2G/3G pagrindu veikianti „eCall“ sistema, gali būti toliau pateikiamos rinkai iki 2026 m. gruodžio 31 d. (Reglamento (ES) 2024/1180 2 straipsnio 3 dalis). Jei „eCall“ sistemos naudoja senesnius judriojo ryšio tinklus (2G/3G) ir tie tinklai nebeveikia, o „eCall“ sistema rodo gedimą, tai nėra pagrindas defektui nustatyti. Todėl 7.13 patikros punkte įterpiama išnaša, kurios reikia laikytis.

Atsižvelgiant į numatomus Direktyvos 2014/45/ES pakeitimus (2025 m. gruodžio mėn. Tarybos darbo grupės patvirtintas bendrasis požiūris) ir siekiant suderinti su signalizacijos bei gaisro gesinimo sistemomis susijusią terminiją su dabartine JT reglamento Nr. 107 redakcija, atsižvelgiant į Reglamentą (ES) 2019/2144 (BSR II), buvo peržiūrėti 109.1 patikros punkto reikalavimai.

Pranešta pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).

Be to, ištaisytos redakcinės klaidos Techninės apžiūros atlikimo ir nustatytų transporto priemonių defektų vertinimo gairėse (D 5.2.3 b, 5.3.2 b, 6.1.3 f, D 6.1.3 e, D 6.1.3 f ir D 8.2.1.2 b patikros punktai).

II. Garių teksto pakeitimas

Techninės apžiūros atlikimo ir transporto priemonių defektų, nustatytų atliekant tokias patikras, vertinimo gairių pagal Kelių eismo licencijavimo taisyklių VIII ir VIIIa priedų 29 skirsnį pakeitimas

(2019 m. Transporto leidinys Nr. 176, p. 871, su pakeitimais, padarytais 2021 m. Transporto leidiniu Nr. 232, p. 1175, 2022 m. Transporto leidiniu Nr. 100, p. 466, 2024 m. Transporto leidiniu Nr. 77, p. 344)

Atsižvelgiant į Kelių eismo licencijavimo taisyklių VIII priedo 1.2.1 punktą ir VIIIa priedo 3 punktą, gavus kompetentingų aukščiausių federalinių ir žemės valdžios institucijų sutikimą, pranešama apie šį pakeitimą:

1. 3.3 punkte pateikta informacija apie Sąjungos kodeksą Nr. 4 patikslinama taip: „Odometro rodmenys tikrinimo metu (jei taikoma)“.

2. 4 punktas išdėstomas taip:

4. Techninės apžiūros metu gedimų nustatymo kontrolinis sąrašas.

4.1. Siekiant užtikrinti nuoseklų požiūrį į nustatytų defektų klasifikavimą į įvairias defektų kategorijas ir taip užtikrinti, kad transporto priemonių savininkams būtų taikomos vienodos sąlygos vertinant jų transporto priemones, Kodekso Nr. 4 2 priede išvardyti dažniausiai pasitaikantys defektai ir jų priskyrimas patikros punktam (punktams).

Privaloma taikyti Kodekso Nr. 4 2 priedą, įskaitant defektų vertinimą; taikant automatizuotą informavimo ir patikros procedūrą neleidžiama keisti klasifikacijų arba nuo jų nukrypti, išskyrus 4.3 punkte nurodytas klasifikacijas. Techninių patikrinimų agentūros ir priežiūros institucijos taip pat turi tai užtikrinti savo automatizuotos informacijos ir patikros procedūros vartotojų programose.

4.2 Kodekso Nr. 4 2 priede išvardyti defektai papildomi išsamesniu aprašymu („defektų medis“), apimančiu atskirus scenarijus ir pažeidimų tipus. Šiam defektų medžiui turi pritarti visos techninių patikrinimų agentūros ir priežiūros institucijos, o visos patikros įstaigos turi jį taikyti laikydamosi to paties formato ir turinio. Taip galima automatizuotoje informacijos ir patikros procedūroje priskirti ir klasifikuoti defektus remiantis Kodekso Nr. 4 2 priedu. Dėl to pagerėja patikrų kokybė. Be to, įtraukus

„konkretų gedimą“ į patikros ataskaitą, transporto priemonės savininkui tampa gerokai lengviau pašalinti gedimus.

Duomenų rinkimo tarnybų darbo grupė yra atsakinga už defektų medžio registro tvarkymą, jo atnaujinimą atsižvelgiant į praktikoje įgytą patirtį ir, prireikus, tiesiogiai teikia Federalinei transporto ministerijai pasiūlymus dėl atitinkamų Kodekso Nr. 4 2 priedo pakeitimų.

4.3 Jei patikros metu nustatomi defektai ir jie nėra išvardyti Kodekso Nr. 4 2 priede, jie turi būti priskirti tinkamiausiam patikros punktui (padėčiai). Jei tokių defektų pasitaiko daug – arba aprašymas yra netikslus ar tik iš dalies tikslus – techninių patikrinimų agentūrų vadovas arba priežiūros institucijų techninis vadovas turi apie juos pranešti Duomenų rinkimo tarnybų darbo grupei, kad būtų galima atnaujinti Kodekso Nr. 4 2 priedą.

4.4 Kodekso Nr. 4 2 priedo struktūra atitinka Direktyvos 2014/45/ES I priede nustatytą „punktų“ struktūrą, taip pat apima tik nacionalinius trūkumus. Jie prasideda raide „D“ ir Direktyvos 2014/45/ES I priede nurodytu patikros punkto numeriu arba skaičiumi „100“, jeigu patikros punktas anksčiau nebuvo įtrauktas į Direktyvos 2014/45/ES I priedą. Nacionaliniai trūkumai neturi atitikmens priede, kuris turi būti perkeltas į nacionalinę teisę, ir turi būti išsaugoti dėl kelių eismo saugumo priežasčių.

3. Kodekso Nr. 4 2 priede išvardyti patikros punktai išdėstomi taip:

Patikros punktas (padėtis)	Patikros kriterijus		Numeris	Defekto nustatymo priežastis (Pavyzdžiai)	Defektų vertinimas			
	Privalomos patikros	Papildomos patikros (pavyzdžiai)			Nedidelis defektas (ND)	Didelis defektas (DD)	Pavojingas defektas (PD)	Defektas, dėl kurio transporto priemonė tampa netinkama eksploatuoti keliuose, draudimas ją naudoti (DN)
(komponentas, sistema)								
1.4 Stovėjimo stabdys: Poveikis ir veiksmingumas								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.4.2 Minimalūs stabdymo parametrai (stovėjimo stabdžių sistema, įskaitant stovėjimo fiksatorių, jei įrengtas)	- Stovėjimo stabdžio savybės pagal Pagrindines stabdžių patikros gaires - Fiksavimo poveikis, kurį sukelia bandymas pavažiuoti, kai stovėjimo fiksatoriaus įtaisas įjungtas		1.4.2	Nepakankamas poveikis (mažiau kaip 16 % stabdymo greičio)		X		
				mažiau nei 50 % stovėjimo stabdžio minimalios stabdymo jėgos (tai atitinka mažesnę nei 8 % lėtėjimą)			X	
			D 1.4.2	Stovėjimo stabdys neveikia			X	

[illegible]

Patikros punktas (padėtis)	Patikros kriterijus	Numeris	Defekto nustatymo priežastis (Pavyzdžiai)	Defektų vertinimas				
6.1 Vaziuoklė arba rėmas ir (arba) prie jų pritvirtintos dalys								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1.3 Degalų / dujų sistema (variklio trauka ir šildymas)	• Būklė – Neatitikimai • Vykdymas – Priimtumas • Nuotėkių nebuvimas (dujų sistema) Įgyvendinimas pagal BŽŪP ir BŽŪP SP įgyvendinimo direktyvą	• Būklė • Bandymo ir (arba) keitimo laikotarpiai • Funkcija	6.1.3 f)	f) SND / SGD / suskystintų gamtinių dujų arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų ¹⁾ , turi defektų (gaisro / sprogo pavojaus)				X
			D 6.1.3 e)	e) Nenurodyta pavadinimo lentelė / žymenys (cisterna, talpykla) arba jie neįskaitomi		X		
			D 6.1.3 f)	f) Cisternos, konteineriai arba vamzdynai, kurie yra pažeisti, susilpnėję dėl korozijos, netinkamai pritvirtinti (gaisro pavojaus nėra)		X		
...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.13 „eCall“ iškvietos sistema (jei įrengta ir patvirtinta pagal ES tipo patvirtinimo reikalavimus (Reglamentas (ES) 2015/758) ⁵⁾								
7.13.1 Įrengimas ir konfigūracija	• Būklė – Neatitikimai	• Vykdymas – Priimtumas – Patikrinimas, kai taikytina, per elektroninę sąsają	...	...	...	...	...	...
			7.13.1 b)	b) netinkama programinės įrangos versija	X ⁶⁾	X ⁷⁾		
...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.2 Išmetamosios dujos								
8.2.1 Kibirkštinio uždegimo variklių išmetamosios dujos								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.2.1.2 Dujų išmetimas / variklio valdymas	• Išmetamųjų dujų savybės – Priimtumas Įgyvendinimas pagal Išmetamųjų dujų tikrinimo gaires		D 8.2.1.2 b)	Variklio valdymo ir (arba) išmetamųjų dujų valymo sistemos patikros patvirtinimas nėra pateiktas, jo galiojimas pasibaigęs arba jis yra neteisingas		X		

Patikros punktas (padėtis)	Patikros kriterijus	Numeris	Defekto nustatymo priežastis (Pavyzdžiai)	Defektų vertinimas			
A. PAPILDOMOS KELEIVIAMS VEŽTI SKIRTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATIKROS (bendrosios nuostatos)							
...	...	...	...	...	...	...	...
109.1 Signalizacijos sistema ⁸⁾ , gaisro gesinimo sistema ⁹⁾ (jei įrengta ir patvirtinta pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 dėl ES tipo patvirtinimo reikalavimų)	• Būklė, • Funkcija, • Vykdymas	• Būklė	D 109.1 a)	Signalizacijos sistema: neveikia (kiek galima nustatyti), veikia netinkamai		X	
			D 109.1 b)	Signalizacijos sistema: Sistema apie gedimus praneša per transporto priemonės elektroninę sąsają, arba apie gedimą signalizuoja įspėjamoji lemputė		X	
			D 109.1 c)	Signalizacijos sistema: nėra		X	
			D 109.1 d)	Signalizacijos sistema: neveikia tinkamai ¹⁾		X	
			D 109.1 e)	Gaisro gesinimo sistema: nėra, įjungta, pažeista,		X	
			D 109.1 f)	Gaisro gesinimo sistema: Sistema apie gedimus praneša per transporto priemonės elektroninę sąsają, arba apie gedimą signalizuoja įspėjamoji lemputė		X	
			D 109.1 g)	Gaisro gesinimo sistema: neatitinka reikalavimų ¹⁾		X	
			D 109.1 h)	Gaisro gesinimo sistema: Aptikimo priemonės, gesinamosios medžiagos slėgis sumažėjęs, tuščia		X	
			D 109.1 i)	Gaisro gesinimo sistema: Bakų patikrinimo ir keitimo terminai jau pasibaigę		X	
...	...	...	...	...	...	...	...

Pastabos

- 1) „Taisyklės“ arba „pagal taisykles“ reiškia tipo patvirtinimą, galiojusį patvirtinimo, pirmosios registracijos arba pradinio įrengimo ir eksploatacijos metu, taip pat modernizavimo reikalavimus arba registracijos šalies nacionalines taisykles. Šie trūkumo nustatymo pagrindai taikomi tik tuo atveju, jei buvo patikrinta, ar laikomasi taisyklių.
- 2) Kai tik bandymo prietaisas tampa privalomas nacionaliniu lygmeniu, veikimo bandymas turi būti atliekamas naudojant būtent tą prietaisą. Iki to laiko veiksmingumo patikrinimas bus atliekamas be patikrinimo įtaiso.
- 3) Kol nebus paskelbtos atitinkamos gairės, transporto priemonių keliamo triukšmo matavimai nevykdomi.
- 4) Kalbant apie M+S padangas, būtina laikytis Kelių eismo licencijavimo taisyklių 36 skirsnio 4a dalies nuostatų; kitaip tariant, iki 2024 m. rugsėjo 30 d. jos bus laikomos lygiavertėmis tik toms padangoms, ant kurių yra pavaizduotas Alpių simbolis pagal Kelių eismo licencijavimo taisyklių 36 skirsnio 4 dalį
- 5) Jei „eCall“ sistemos naudoja senesnius judriojo ryšio tinklus (2G/3G) ir tie tinklai neveikia, o „eCall“ sistema rodo gedimą, tai nėra pagrindas defektui nustatyti. Atitinkamai, eCall“ sistemos, veikiančios 2G/3G tinkluose, nebebus tiriamos. Jei atityje bus išjungti kiti tinklai, turi būti laikomasi atitinkamos procedūros.
- 6) Jei programinės įrangos versija yra neteisinga, tačiau tai nesukelia sistemos gedimo.
- 7) Jei naudojama netinkama programinės įrangos versija, sistema sugenda.
- 8) Sistema, atitinkanti JT reglamento Nr. 107 7.5.1.5 punktą, kuri aptinka ir vairuotojui signalizuoja tiek garso, tiek vaizdo signalais, taip pat išoriškai įjungdama avarinius žibintus, apie bet kokį perkaitimą ar dūmų susidarymą variklio skyriuje, kiekviename atskirame skyriuje, kuriame yra degimo šildytuvai, tualetuose, vairuotojo miegamojoje kabinoje ir kituose atskiruose skyriuose.
- 9) Gaisro gesinimo sistema variklio skyriuje ir bet kuriame atskirame skyriuje, kuriame yra degimo šildytuvai, sudaryta iš gesinamosios medžiagos ir propelento talpyklų, maitinimo linijų, paskirstymo sistemos, purkštukų ir aktyvinimo vožtuvo.

Šis pakeitimas įsigalioja iš karto po jo paskelbimo.

Federalinė transporto ministerija
Įgaliotas
Iris Reimold

(2026 m. Transporto leidinys p. xxx)

Projektas