



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0416/SK (Slovakia)

Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorou sa mení a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 132/2018, ktorou sa stanoví podrobnosti o technických požiadavkách na niektorá vozidla, systémy, konštrukčné časti a samostatné technické celky

Datum prijetí : 04/08/2026

Ukončení odkladné lhůty : 05/11/2026

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 2116

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0416/SK

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262116.CS

1. MSG 001 IND 2026 0416 SK CS 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0416/SK - T40T - Městská a silniční doprava

5. Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenské republiky, ktorou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 132/2018, ktorou se stanoví podrobnosti o technických požadavcích na některá vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky

6. Vozidla, jejich systémy, konstrukční části a samostatné technické celky v silničním provozu

7.

8. Návrh vyhlášky novelizuje vyhlášku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 132/2018 Sb., ktorou se stanoví podrobnosti o technických požadavcích na některá vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky pro účely schvalování, ve znění vyhlášky č. 498/2019 Sb., která byla oznámena podle směrnice (EU) 2015/1535 pod čísly oznámení 2017/0600/SK a 2019/0449/SK.

Návrh vyhlášky obsahuje aktualizaci vnitrostátní právní úpravy v návaznosti na přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/14 ze dne 19. prosince 2024 o schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných pozemních komunikacích a o dozoru nad trhem s nimi a o změně nařízení (EU) 2019/1020 (Úř. věst. L, 2025/14, 8. 1. 2025). Návrh vyhlášky současně aktualizuje odkazy na související právní předpisy.

9. Cílem návrhu vyhlášky je aktualizovat vnitrostátní právní úpravu technických požadavků na vozidla v návaznosti na přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/14 o schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích a o dozoru nad trhem s nimi. Návrh rozšiřuje působnost stávajících ustanovení také na vozidla kategorie U a do přijetí harmonizovaných technických požadavků Evropské unie stanoví, že tato vozidla musí při vnitrostátním typovém schvalování splňovat technické požadavky platné pro vozidla kategorie PS. Součástí návrhu jsou rovněž legislativně-technické úpravy spočívající v aktualizaci odkazů na právní předpisy Evropské unie a technické normy STN a doplnění ustanovení o přijetí vyhlášky v souladu s pravidly Evropské unie v oblasti technických předpisů. Sledovaným legitimním cílem ve veřejném zájmu je zajistit bezpečnost silničního provozu, právní jistotu při schvalování vozidel a jednotné uplatňování technických požadavků v souladu s právem Evropské unie.

9a. Navrhované opatření je vhodné k dosažení sledovaného cíle, neboť odstraňuje mezeru ve vnitrostátní právní úpravě vzniklou přijetím nařízení (EU) 2025/14. Bez doplnění vozidel kategorie U do stávající vyhlášky by neexistovaly jednoznačné technické požadavky pro jejich vnitrostátní typové schvalování do doby přijetí harmonizovaných technických požadavků na úrovni Evropské unie. Navrhovaná úprava zajišťuje, aby vozidla kategorie U podléhala stejným technickým požadavkům jako srovnatelná vozidla kategorie PS, čímž bude zachována kontinuita systému schvalování vozidel a zajištěna přiměřená úroveň bezpečnosti jejich provozu v silničním provozu. Opatření současně zajišťuje jednotné uplatňování právních předpisů při schvalování vozidel a zvyšuje právní jistotu výrobců, dovozců, schvalovacích orgánů i technických služeb. Ostatní navrhované změny představují především legislativně-technické aktualizace odkazů na právní předpisy Evropské unie a technické normy, které přispívají k jednoznačnému uplatňování právní úpravy, aniž by zaváděly nové technické požadavky.

9b. Navrhovaná právní úprava nepřekračuje rámec nezbytný pro dosažení sledovaného cíle. Alternativou by bylo ponechání stávajícího stavu až do přijetí harmonizovaných technických požadavků Evropské unie. Takové řešení by však vedlo k právní nejistotě při schvalování vozidel kategorie U, protože vnitrostátní právní úprava by neobsahovala technické požadavky použitelné pro tato vozidla.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Další alternativou by bylo vytvoření samostatného souboru vnitrostátních technických požadavků pro vozidla kategorie U. Takové řešení by bylo administrativně i regulatorně náročnější a mohlo by vést k odchylkám od budoucí harmonizované právní úpravy Evropské unie. Zvolené řešení představuje nejméně omezující způsob dosažení sledovaného cíle, neboť pouze dočasně odkazuje na již existující technické požadavky platné pro vozidla kategorie PS až do přijetí harmonizovaných požadavků Evropské unie. Návrh nezavádí nové technické zkoušky, nové administrativní povinnosti ani nové požadavky nad rámec stávajícího systému typového schvalování. Důvodová zpráva k návrhu současně konstatuje, že návrh nebude mít dopad na podnikatelské prostředí, rozpočet veřejné správy ani na další posuzované oblasti dopadů.

9c. Navrhovaná úprava neukládá dotčeným subjektům nepřiměřenou zátěž. Většina změn má legislativně-technický charakter a spočívá v aktualizaci odkazů na právní předpisy Evropské unie a technické normy nebo ve zpřesnění stávající právní úpravy. Jedinou věcnou změnou je dočasné rozšíření stávajících technických požadavků na vozidla kategorie U do přijetí harmonizovaných pravidel Evropské unie. Navrhovaná úprava nevytváří nové překážky volného pohybu zboží ani přeshraničního obchodu. Naopak jejím cílem je zajistit kontinuitu systému schvalování vozidel a uvést vnitrostátní právní úpravu do souladu s právem Evropské unie.

Přínosy opatření spočívají zejména v:

- zajištění právní jistoty při typovém schvalování vozidel kategorie U;
- zachování přiměřené úrovně bezpečnosti silničního provozu;
- uvedení vnitrostátní právní úpravy do souladu s nařízením (EU) 2025/14;
- odstranění výkladových nejasností a zajištění jednotného postupu schvalovacích orgánů.

Vzhledem k tomu, že návrh nezavádí nové technické požadavky nad rámec stávajícího systému, neukládá nové administrativní povinnosti a podle doložky dopadů nemá negativní dopad na podnikatelské prostředí, lze dospět k závěru, že případné omezení volného pohybu zboží je minimální a přiměřené sledovanému legitimnímu cíli veřejného zájmu.

10. Odkaz na základní texty: 2017/0600/SK, 2019/0449/SK

základní texty byly předány v rámci předchozího oznámení:

2017/0600/SK

2019/0449/SK

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu