



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0417/SK (Slovakia)

Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa stanoví podrobnosti o provozu vozidel v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Datum přijetí : 04/08/2026

Ukončení odkladné lhůty : 05/11/2026

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 2119

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0417/SK

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262119.CS

1. MSG 001 IND 2026 0417 SK CS 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štátny dopravný úrad

P.O.Box 100



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0417/SK - T40T - Městská a silniční doprava

5. Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenské republiky, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa stanoví podrobnosti o prevozu vozidiel v silničnej doprave, ve znění pozdějších předpisů

6. Provoz vozidel a jejich systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků v silničním provozu.

7.

8. Návrhem vyhlášky se mení vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa stanoví podrobnosti o prevozu vozidiel v silničnej doprave, ve znění pozdějších předpisů vyhlášky č. 308/2019 Z. z., vyhlášky č. 499/2019 Z. z., vyhlášky č. 21/2023 Z. z. a vyhlášky č. 391/2024 Z. z., pričemž všetky tieto vyhlášky byly oznámeny v souladu se směrnici (EU) 2015/1535 pod čísly oznámení 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK a 2024/0465/SK.

Návrhem vyhlášky se aktualizují vnitrostátní právní předpisy v návaznosti na přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/14 ze dne 19. prosince 2024 o schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích a o dozoru nad trhem s nimi a o změně nařízení (EU) 2019/1020 (Úř. věst. L, 2025/14, 8. 1. 2025). Návrhem vyhlášky se rovněž upřesňují některá ustanovení stávajících právních předpisů a aktualizují odkazy na související právní předpisy.

9. Účelem návrhu vyhlášky je aktualizovat a upřesnit ustanovení upravujících podrobnosti o provozu vozidel v silniční dopravě, odstranit nejasnosti při jejich uplatňování a uvést vnitrostátní právní předpisy do souladu s právem Evropské unie, zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/14 o schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích a dozoru nad trhem s nimi. Návrh rozšiřuje stávající ustanovení i na vozidla kategorie U (nesilniční mobilní stroje), upravuje jejich provoz v silniční dopravě, vyjasňuje používání pomocných motorů na jízdních kolech a obsahuje legislativní a technické změny poznámek pod čarou, jakož i ustanovení o tom, že vyhláška byla přijata v souladu s právně závaznými akty Evropské unie v oblasti technických předpisů. Sledovaným legitimním cílem veřejného zájmu je zajistit bezpečnost silničního provozu, právní jistotu, pokud jde o provoz vozidel, jednotné uplatňování technických pravidel a sladění vnitrostátních právních předpisů s právem Evropské unie.

9a. Navrhované opatření je přiměřené k dosažení sledovaného cíle, neboť reaguje na přijetí nařízení (EU) 2025/14 a změny zákona č. 106/2018 Z. z., kterými se do právního řádu zavádějí kategorie vozidel U – nesilniční mobilní stroje. Rozšířením působnosti stávajících ustanovení vyhlášky i na tuto kategorii vozidel se zajišťuje jednotné uplatňování pravidel upravujících provoz vozidel a zabraňuje vzniku nejasností při jejich uplatňování. Navrhovaná změna rovněž upřesňuje podmínky pro používání pomocných motorů na jízdních kolech, čímž reaguje na potřeby, které se v praxi projeví během přípravy změny zákona č. 106/2018. Ostatní navrhované změny mají převážně legislativní a technickou povahu a zajišťují, aby odkazy na právní předpisy Evropské unie a technické normy zůstaly aktuální. Opatření proto přispívá k jednotnému a systematickému uplatňování pravidel upravujících provoz vozidel, zvyšuje právní jistotu účastníků silniční dopravy i orgánů veřejné správy a zajišťuje soulad vnitrostátních právních předpisů s právem Evropské unie.

9b. Navrhovaná právní úprava nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení sledovaného cíle. Bez přijetí navrhované změny by právní předpisy upravující provoz vozidel nezohledňovaly novou kategorii vozidel U, která byla zavedena změnou zákona č. 106/2018, což by vedlo k nejednotnému výkladu těchto předpisů a k právní nejistotě při jejich uplatňování. Alternativou by bylo zachovat stávající znění vyhlášky nebo přijmout samostatný právní předpis pro vozidla kategorie U. Ani jedno z těchto řešení by však nebylo přiměřené. Zachování současného stavu by nevyřešilo



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

vzniklou legislativní mezeru, zatímco přijetí samostatného právního předpisu by znamenalo větší regulační a administrativní zátěž bez dodatečného přínosu. Zvolené řešení představuje nejméně omezující způsob k dosažení sledovaného cíle, neboť převážně rozšiřuje oblast působnosti stávajících ustanovení na novou kategorii vozidel, upřesňuje stávající pravidla a provádí legislativní a technické změny bez zavádění nových technických nebo správních povinností nad rámec stávajícího systému. V důvodové zprávě k předkládanému návrhu se rovněž uvádí, že návrh nemá žádný dopad na podnikatelské prostředí, rozpočet veřejné správy ani na ostatní posuzované oblasti.

9c. Navrhovaná právní úprava nepředstavuje nepřiměřenou zátěž pro hospodářské subjekty ani pro volný pohyb zboží na vnitřním trhu. Většina navrhovaných změn je legislativní a technické povahy nebo rozšiřuje stávající pravidla tak, aby zahrnovala novou kategorii vozidel U. Návrh nezavádí žádné nové technické požadavky na výrobky ani nové schvalovací postupy nad rámec stávajícího systému. Stejně tak změna týkající se používání pomocných motorů na jízdních kolech upřesňuje právní rámec v reakci na potřeby zjištěné v praxi.

Přínosy navrhovaného opatření zahrnují zejména:

- zajištění právní jistoty při provozu vozidel kategorie U;
- vyřešení nejasností v uplatňování;
- zajištění jednotného uplatňování pravidel silničního provozu;
- zvýšení právní jistoty účastníků silničního provozu a orgánů veřejné správy;
- uvedení vnitrostátních právních předpisů do souladu s právem Evropské unie.

Podle důvodové zprávy nemá návrh vyhlášky žádný negativní dopad na podnikatelské prostředí ani na ostatní oblasti, které jsou předmětem posouzení. Vzhledem k omezenému rozsahu změn, jejich převážně legislativní a technické povaze a cíli zajistit bezpečný a jednotný provoz vozidel lze dospět k závěru, že jakékoli omezení volného pohybu zboží je minimální a přiměřené sledovanému legitimnímu cíli veřejného zájmu.

10. Odkaz na základní texty: 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK, 2024/0465/SK

Základní texty byly předloženy v rámci předchozího oznámení:

2017/0599/SK

2019/0144/SK

2019/0448/SK

2022/0677/SK

2024/0465/SK

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu