



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0442/DE (Germany)

Revize směrnice o minimálních požadavcích na konstrukci nebo vybavení vozidel pro poskytování asistenčních služeb při poruše

Datum přijetí : 19/08/2026

Ukončení odkladné lhůty : 20/11/2026

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 2320

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0442/DE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262320.CS

1. MSG 001 IND 2026 0442 DE CS 19-08-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, EB3

3B. Bundesministerium für Verkehr, Referat StV 33

4. 2026/0442/DE - T00T - Doprava

5. Revize směrnice o minimálních požadavcích na konstrukci nebo vybavení vozidel pro poskytování asistenčních služeb při poruše

6. Směrnice se vztahuje výhradně na vozidla pro poskytování asistenčních služeb při poruše.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Byly aktualizovány „Standardní minimální požadavky na konstrukci a vybavení vozidel asistenční služby při poruše“. Rozsah vybavení se přizpůsobuje typu havarovaného vozidla (osobní automobil, nákladní automobil) a dále se ve větší míře než dosud zohledňuje dostupný úložný prostor vozidla pro poskytování asistenčních služeb při poruše. Kromě toho se provádějí redakční úpravy.

9. Omezení požadovaného vybavení má vést ke snížení prostorových nároků a hmotnosti vozidel pro poskytování asistenčních služeb při poruše vybavených k okamžitému nasazení.

9a. Opatření je vhodné k dosažení cíle, neboť požadované vybavení vozidel pro poskytování asistenčních služeb při poruše se aktualizací směrnice přizpůsobuje současnému stavu techniky.

9b. Změna je nezbytná, neboť požadavky ve směrnici mají odrážet současný stav techniky a skutečně potřebné vybavení vozidel pro poskytování asistenčních služeb při poruše.

9c. Vzhledem k tomu, že požadavky jsou pouze aktualizovány a přizpůsobeny současnému stavu techniky, nevzniká nepřiměřená zátěž ve vztahu ke sledovanému cíli.

10. Odkaz na základní texty: Základní texty byly zaslány v rámci předchozího oznámení:
2023/0713/DE

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu