Návrh výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město XX/XX/XXX , kterým se mění výnos vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 25. ledna 2018 o zřízení nízkoemisní zóny za účelem zavedení placeného přístupu na jeden měsíc a jeden rok a některých výjimek
Vláda regionu Brusel-hlavní město,
s ohledem na článek 20 zvláštního zákona ze dne 8. srpna 1980 o institucionální reformě;
s ohledem na článek 8 zvláštního zákona ze dne 12. ledna 1989 o institucionálních reformách:
s ohledem na čl. 1.5.1 § 2 třetí pododstavec Bruselského kodexu o ovzduší, klimatu a energetice, vložený vyhláškou o klimatu ze dne 17. června 2021, na čl. 3.2.16 § 1, 2 a 5, nahrazený vyhláškou ze dne 7. prosince 2017, kterým se mění vyhláška ze dne 2. května 2013, kterým se stanoví Bruselský kodex o ovzduší, klimatu a energetice, na čl. 3.2.17 § 1, nahrazený vyhláškou ze dne 7. března 2024 a vyhláškou ze dne [XX], a na čl. 3.2.17/1 § 1 a 5, vložený vyhláškou ze dne 7. března 2024 a nahrazený vyhláškou ze dne [xx];
s ohledem na výnos vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 25. ledna 2018 o zřízení nízkoemisní zóny;
s ohledem na stanovisko finančního inspektorátu vydané dne XX/XX/XXX;
s ohledem na schválení ministra pro rozpočet vydané dne XX/XX/XXXX;;
s ohledem na stanovisko č. A-XXXX-XX Rady pro životní prostředí regionu Brusel-hlavní město vydané dne XX/XX/XXX;;
s ohledem na stanovisko č. XXX Brupartners vydané dne XX/XX/XXXX;
s ohledem na stanovisko Úřadu pro ochranu údajů vydané dne 8. září 2023 a XX/XX/XXXX;
s ohledem na stanovisko č. XXXX-XX Regionální komise pro mobilitu vydané dne XX/XX/XXX;;
s ohledem na test rovných příležitostí uvedený v čl. 2 § 1 výnosu ze dne 4. října 2018, kterým se zavádí test rovných příležitostí, provedený dne XX/XX/XXX;
s ohledem na stanovisko Státní rady č. X vydané dne XX/XX/XXX v souladu s čl. 84 § 1 odst. 1 bod 2 zákonů o Státní radě koordinovaných dne 12. ledna 1973;
vzhledem k tomu, že nízkoemisní zóna je velmi účinným nástrojem ke zlepšení kvality ovzduší v regionu Brusel-hlavní město, avšak k zohlednění sociálních a hospodářských hledisek jsou zapotřebí další doprovodná opatření. Těmto hlediskům se vychází vstříc zavedením měsíčního a ročního průkazu a poskytováním cílených výjimek konkrétním cílovým skupinám. Cílem těchto úprav je vytvořit stabilní a přijatelné podmínky pro nízkoemisní zónu, aby tento nástroj mohl nadále existovat za účelem zlepšování kvality ovzduší a ochrany zdraví obyvatel a návštěvníků regionu Brusel-hlavní město a s cílem snižovat emise skleníkových plynů z dopravy.
na návrh ministra pro životní prostředí;
Po projednání,
Výnos

Článek 1.

Článek 1 výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 25. ledna 2018 o zřízení nízkoemisní zóny, ve znění výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 30. června 2022, kterým se mění výnos vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 25. ledna 2018 o zřízení nízkoemisní zóny s cílem zavést kritéria pro období 2025–2036, a výnos vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 14. března 2024, kterým se mění výnos vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 25. ledna 2018 o zřízení nízkoemisní zóny s cílem zavést větší flexibilitu pro neformální pečující osoby a osoby s omezenou schopností pohybu, se doplňuje o ustanovení bodů 29, 30 a 31, která znějí:

„29° Měsíční průkaz NEZ: placené povolení, které konkrétnímu motorovému vozidlu umožňuje vjezd do nízkoemisní zóny a které je platné po dobu jednoho měsíce počínaje dnem, pro který byl měsíční průkaz zakoupen, až do 6:00 hodin dne následujícího po posledním dni jednoměsíčního období od data jeho začátku;

30° Roční průkaz NEZ: placené povolení, které konkrétnímu motorovému vozidlu umožňuje vjezd do nízkoemisní zóny a které je platné pouze po dobu jednoho roku počínaje dnem, pro který byl roční průkaz zakoupen, až do 6:00 hodin dne následujícího po posledním dni jednoročního období od data jeho začátku;

31° Centrální databáze vozidel: Centrální databáze vozidel zřízená zákonem ze dne 19. května 2010 o zřízení Centrální databáze vozidel.“

Článek 2.

Čl. 5 § 1 bod 3 téhož výnosu se doplňuje tímto pododstavcem:

„Vozidla s emisní normou Euro uvedenou odpovídajícími latinskými nebo arabskými číslicemi mohou rovněž vjíždět do nízkoemisní zóny podle časového harmonogramu platného pro jejich ekvivalent.“

Článek 3.

V čl. 5 § 2 téhož výnosu, ve znění výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 30. června 2022 a 14. března 2024, se provádějí tyto změny:

a) v ustanovení bodu 14° se vypouštějí slova „, a to do doby, než dané vozidlo dosáhne životnosti 11 let od data první registrace“;

b) čl. 5 § 2 se doplňuje o ustanovení bodů 19°, 20°, 21°, 22°, 23°, 24° a 25°, která znějí:

„19° odtahová vozidla uvedená v čl. 1 § 1 bodě 77 královského výnosu ze dne 15. března 1968;

20° pohřební vozidla s kódem SD uvedená v čl. 1 § 1 bodě 9 královského výnosu ze dne 15. března 1968;

21° vozidla, u nichž:

- poslední registrace proběhla více než 6 měsíců před rozhodným datem uvedeným v § 1 bodě 3 tohoto článku, do jehož působnosti dané vozidlo spadá;
- držitel registrační značky je příjemcem zvýšené úhrady zdravotní péče;
- držitel registrační značky má bydliště v regionu Brusel-hlavní město;
- držitel registrační značky pobírá příjem z pracovní činnosti.

O výjimku lze požádat pouze pro jedno vozidlo na domácnost;

22° vozidla, u nichž:

- poslední registrace proběhla více než 6 měsíců před rozhodným datem uvedeným v § 1 bodě 3 tohoto článku, do jehož působnosti dané vozidlo spadá;
- držitel registrační značky je příjemcem zvýšené úhrady zdravotní péče;
- držitel registrační značky má bydliště v regionu Brusel-hlavní město;
- držitel registrační značky patří do domácnosti s nejméně třemi osobami, které jsou daňově vyživovanými osobami.

O výjimku lze požádat pouze pro jedno vozidlo na domácnost.

23° vozidla, jejichž držitel registrační značky má bydliště v regionu Brusel a na která se vztahuje průkaz opravňující k výjimce pro poskytovatele péče poskytující naléhavou lékařskou pomoc podle čl. 18 prvního pododstavce bodu 2 výnosu ze dne 6. července 2022 o organizaci parkovací politiky a novém vymezení úkolů a způsobu řízení Agentury pro parkování regionu Brusel-hlavní město, a to po dobu platnosti tohoto průkazu;

24° vozidla, jejichž držitel registrační značky má bydliště v regionu Brusel a na která se vztahuje průkaz opravňující k výjimce pro „poskytovatele domácí zdravotní péče“ podle článku 66 výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 18. července 2013 o regulovaných parkovacích zónách a průkazech opravňujících k výjimce, a to po dobu platnosti tohoto průkazu;

25° vozidla, jejichž držitel registrační značky má bydliště v regionu Brusel a na která se vztahuje průkaz opravňující k

„profesní“ výjimce podle čl. 84 § 1 bodu 2 výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 18. července 2013 o regulovaných parkovacích zónách a průkazech opravňujících k výjimce, a to po dobu platnosti tohoto průkazu.

Článek 4.

Do téhož výnosu se vkládá článek 6/1, který zní:

„Článek 6/1. § 1 Všechna motorová vozidla, jejichž vjezd byl zakázán na základě čl. 5 § 1 bodu 3 a která byla nejpozději šest měsíců před nabytím účinnosti nového omezení přístupu stanoveného v čl. 5 § 1 a nejvýše pět let po tomto dni účinnosti zaregistrována v Centrální databázi vozidel na jméno současného držitele registrační značky, mají nárok na měsíční průkaz NEZ.

1.

§ 2 Při žádosti o měsíční průkaz NEZ musí být uvedeny alespoň tyto údaje:

1° registrační značka vozidla, pro které se měsíční průkaz NEZ pořizuje;

2° typ vozidla, pro které se měsíční průkaz NEZ pořizuje;

3° emisní norma Euro vozidla, pro které se měsíční průkaz NEZ pořizuje;

4° značka vozidla, pro které se měsíční průkaz NEZ pořizuje;

5° země registrace vozidla, pro které se měsíční průkaz NEZ pořizuje;

6° datum první registrace vozidla, pro které se měsíční průkaz NEZ pořizuje;

2. 7° datum poslední registrace vozidla, pro které se měsíční průkaz NEZ pořizuje;

8° palivo vozidla, pro které se měsíční průkaz NEZ pořizuje;

9° totožnost žadatele.

§ 3 Měsíční průkaz NEZ je platný po zaplacení sazby poplatku uvedené v § 4 tohoto článku.

Každý měsíční průkaz NEZ musí být zakoupen před vjezdem dotčeného vozidla do nízkoemisní zóny. Pokud řidič nemohl roční průkaz NEZ zakoupit předem, lze jej zakoupit nejpozději pátý den po dni, kdy dotčené vozidlo vjelo do nízkoemisní zóny.

Je-li vozidlo zastaveno při mobilní kontrole, provede se toto dodatečné splnění povinnosti na místě.

Měsíční průkaz NEZ se považuje za uhrazený poté, co použitý poskytovatel platebních služeb potvrdí, že bude provedena úhrada sazby poplatku stanovené v § 4 tohoto článku.

§ 4 Sazba poplatku se stanoví na 50 EUR pro motorová vozidla kategorií L1, L2, L3, L4, L5, L6 a L7, na 120 EUR pro vozidla kategorií N2 a N3 a na 80 EUR pro všechna ostatní dotčená vozidla.

Úhrada sazby poplatku musí být provedena elektronicky.

Sazba poplatku se každoročně k 1. lednu upravuje podle vyhlazeného zdravotního indexu za listopad předchozího roku. Nesmí být snížena.“.

§ 5 Měsíční průkaz NEZ lze zakoupit nejdříve měsíc před příslušným datem.

Článek 5.

Do téhož výnosu se vkládá článek 6/2, který zní:

„Článek 6/2. § 1 Všechna motorová vozidla, jejichž vjezd byl zakázán na základě čl. 5 § 1 bodu 3 a která byla nejpozději šest měsíců před nabytím účinnosti nového omezení přístupu stanoveného v čl. 5 § 1 a nejvýše pět let po tomto dni účinnosti zaregistrována v Centrální databázi vozidel na jméno současného držitele registrační značky, mají nárok na roční průkaz NEZ.

3.

§ 2 Při žádosti o roční průkaz NEZ musí být uvedeny alespoň tyto údaje:

1° registrační značka vozidla, pro které se roční průkaz NEZ pořizuje;

2° typ vozidla, pro které se roční průkaz NEZ pořizuje;

3° emisní norma Euro vozidla, pro které se roční průkaz NEZ pořizuje;

4° značka vozidla, pro které se roční průkaz NEZ pořizuje;

5° země registrace vozidla, pro které se roční průkaz NEZ pořizuje;

6° datum první registrace vozidla, pro které se roční průkaz NEZ pořizuje;

7° datum poslední registrace vozidla, pro které se roční průkaz NEZ pořizuje;

8° palivo vozidla, pro které se roční průkaz NEZ pořizuje;

9° totožnost žadatele.

§ 3 Roční průkaz NEZ je platný po zaplacení sazby poplatku uvedené v § 4 tohoto článku.

Každý roční průkaz NEZ musí být zakoupen před vjezdem dotčeného vozidla do nízkoemisní zóny. Pokud řidič nemohl roční průkaz NEZ zakoupit předem, lze jej zakoupit nejpozději pátý den po dni, kdy dotčené vozidlo vjelo do nízkoemisní zóny.

Je-li vozidlo zastaveno při mobilní kontrole, provede se toto dodatečné splnění povinnosti na místě.

Roční průkaz NEZ se považuje za uhrazený poté, co použitá instituce pro platební služby potvrdí, že bude provedena úhrada sazby poplatku uvedené v § 4 tohoto článku.

§ 4 Sazba poplatku se stanoví na 200 EUR pro motorová vozidla kategorií L1, L2, L3, L4, L5, L6 a L7, na 500 EUR pro vozidla kategorií N2 a N3 a na 350 EUR pro všechna ostatní dotčená vozidla.

Pro osoby s bydlištěm v regionu Brusel-hlavní město, které jsou příjemci zvýšené úhrady zdravotní péče a nespadají do působnosti čl. 3 písm. b) bodů 21 a 22 tohoto výnosu, se při nákupu ročního průkazu NEZ zavádí sociální sazba. Odchylně od předchozího pododstavce se výše této sociální sazby pro vozidla kategorií M1, M2, M3 a N1 stanoví na 200 EUR. Uplatnění sociální sazby je omezeno na jedno vozidlo na domácnost.

Úhrada sazby poplatku musí být provedena elektronicky.
Sazba poplatku se každoročně k 1. lednu upravuje podle vyhlazeného zdravotního indexu za listopad předchozího roku. Nesmí být snížena.
§ 5 Roční průkaz NEZ lze zakoupit nejdříve měsíc před příslušným datem.“

Článek 6. V článku 7 prvním pododstavci téhož výnosu se vypouštějí slova „, které jsou součástí ředitelství pro vyměřování daní“.

Článek 7.
Článek 8 téhož výnosu se mění takto:

a) v desátém pododstavci se číslice „18“ nahrazuje číslicí „25“;
b) článek se doplňuje o tyto dva nové pododstavce:
„Pokud výjimka nebyla udělena podle desátého pododstavce, lze o výjimku požádat u Bruselské daňové správy podle postupů uvedených v druhém až devátém pododstavci.
Bruselská daňová správa může výjimky uvedené v žádosti podle prvního pododstavce udělit rovněž automaticky na základě vyhledání v příslušných autentických zdrojích.“

Článek 8.
V nadpisu oddílu 1 kapitoly 4 téhož výnosu se v nizozemském znění slovo „Aangeduiding“ nahrazuje slovem „Aanduiding“.

Článek 9.
V článku 10 prvním pododstavci téhož výnosu se vypouštějí slova „, které jsou součástí ředitelství pro vyměřování daní“.

Článek 10.
Článek 15 téhož výnosu se doplňuje o tuto větu: „Osobní údaje shromážděné v rámci článku 3.2.19 kodexu rovněž spravuje Bruselská mobilita.“.

Článek 11.
V článku 18 téhož výnosu, ve znění výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 27. září 2018 a 30. června 2022, se provádějí tyto změny:

a) první pododstavec se nahrazuje tímto:
b) „Osobní údaje zpracovávají výhradně zaměstnanci Bruselské daňové správy v mezích úkolů, které jim byly svěřeny tímto výnosem, při dodržení cílů stanovených v čl. 3.2.17 § 1 druhém pododstavci kodexu.“;
c) druhý pododstavec se nahrazuje tímto:
„Osobní údaje zpracovávají zaměstnanci Bruselské mobility výhradně pro účely mobilní kontroly, při dodržení cílů stanovených v čl. 3.2.17 § 1 druhém pododstavci kodexu.“ ;
d) třetí, čtvrtý a sedmý pododstavec se zrušují;
e) poslední pododstavec se nahrazuje tímto:
„Výroční hodnotící zpráva o NEZ se zasílá Výboru odborníků pro klima zřízenému podle čl. 1.5.1 § 2 kodexu. V roce předcházejícím nabytí účinnosti nového zpřísnění vypracuje Výbor odborníků pro klima na tomto základě ve své výroční zprávě doporučení týkající se vývoje a vhodnosti omezení přístupu do NEZ.“

Článek 12.
V druhém pododstavci článku 19 téhož výnosu, ve znění výnosu ze dne 30. června 2022, se v nizozemském znění slovo „verwitting“ nahrazuje slovem „verwittiging“.

Článek 13.
V článku 20 téhož výnosu se v nizozemském znění slovo „admistratieve“ nahrazuje slovem „administratieve“.

Článek 14.
Příloha 2 téhož rozhodnutí, ve znění výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 22. září 2021, kterým se mění výnos vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 25. ledna 2018 o zřízení nízkoemisní zóny, a výnos ze dne 30. června 2022, se nahrazuje přílohou 1 tohoto výnosu.

Článek 15. V článku 1 bodu 3°, článku 16 prvním a druhém pododstavci a článku 18 pátém pododstavci se slovo „CIBG“ ve všech případech nahrazuje slovem „Paradigm“.
Článek 16. V témže výnosu se „kapitola 6 – Vstup v platnost“ přečíslovává na „kapitolu 7“. – Vstup v platnost“.
Článek 17. V témže výnosu se „kapitola 7 – Závěrečná ustanovení“ přečíslovává na „kapitolu 8 – Závěrečná ustanovení“.
Článek 18. Tento výnosu vstupuje v platnost dnem jeho zveřejnění v Belgickém státním věstníku, s výjimkou čl. 3 písm. b) a článků 4 a 5, které nabývají účinnosti dne XX.XX.2027.
Článek 19. Ministr odpovědný za životní prostředí, ministr odpovědný za finance a ministr odpovědný za mobilitu jsou každý v rozsahu svých pravomocí pověřeni prováděním tohoto výnosu.

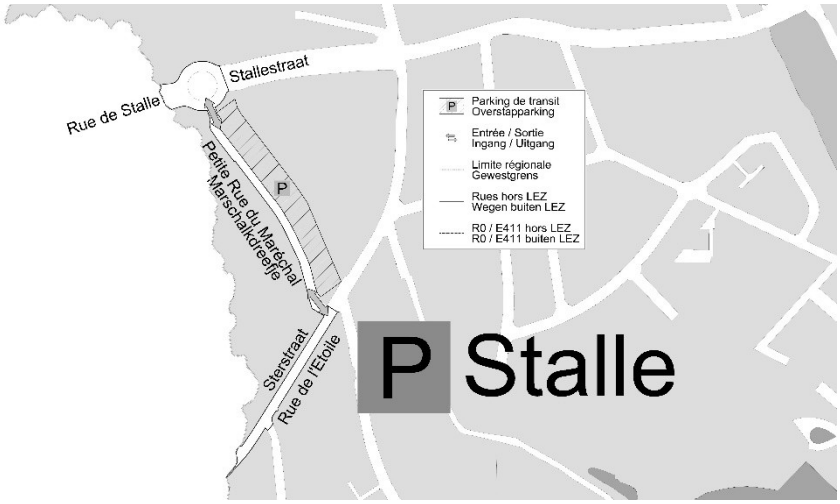
[podpisy ministrů]

PŘÍLOHA I k návrhu výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město, XX/XX/XXX kterým se mění výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 25. ledna 2018 o zřízení nízkoemisní zóny za účelem zavedení placeného přístupu na jeden měsíc a jeden rok

Příloha 2:
Přístupové komunikace k parkovištím P+R, nemocnicím a okruhu, které nejsou součástí nízkoemisní zóny

1. **Přístupové komunikace k parkovišti P+R Stalle**

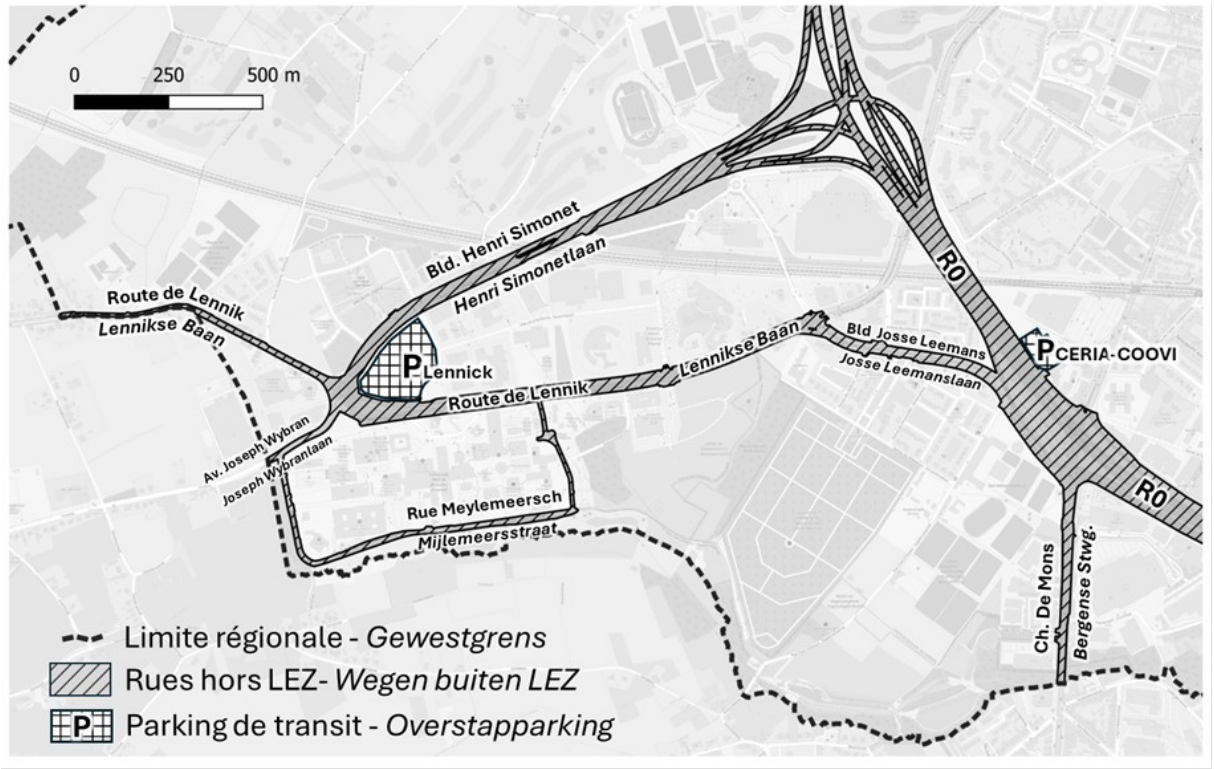
- Stallestraat: mezi hranicí regionu a vjezdy a výjezdy z parkoviště;
- Maarschalkdreefje;
- Sterstraat: mezi hranicí regionu a vjezdy a výjezdy z parkoviště.



2. **Přístupové komunikace k parkovištím P+R Coovi a Lennik, k areálu Bruselské univerzitní nemocnice a k okruhu v Anderlechtu**

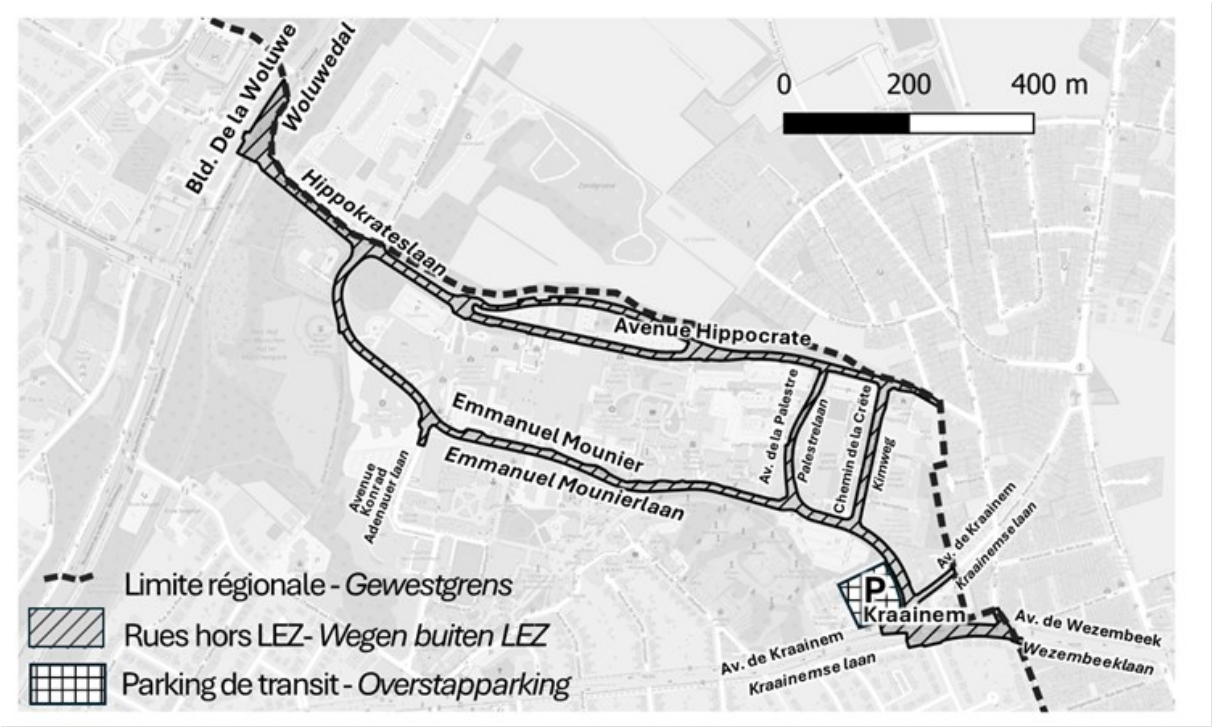
- Bergensesteenweg: mezi hranicí regionu a nájezdy na okruh (R0) a sjezdy z něj;
- Josse Leemanslaan;
- Henri Simonetlaan;
- kruhový objezd Henri Simonet;
- Joseph Wybranlaan: mezi hranicí regionu a kruhovým objezdem Henri Simonet;
- Mijlenmeersstraat;

- Lennikse Baan: mezi hranicí regionu a křižovatkou s Josse Leemanslaan.



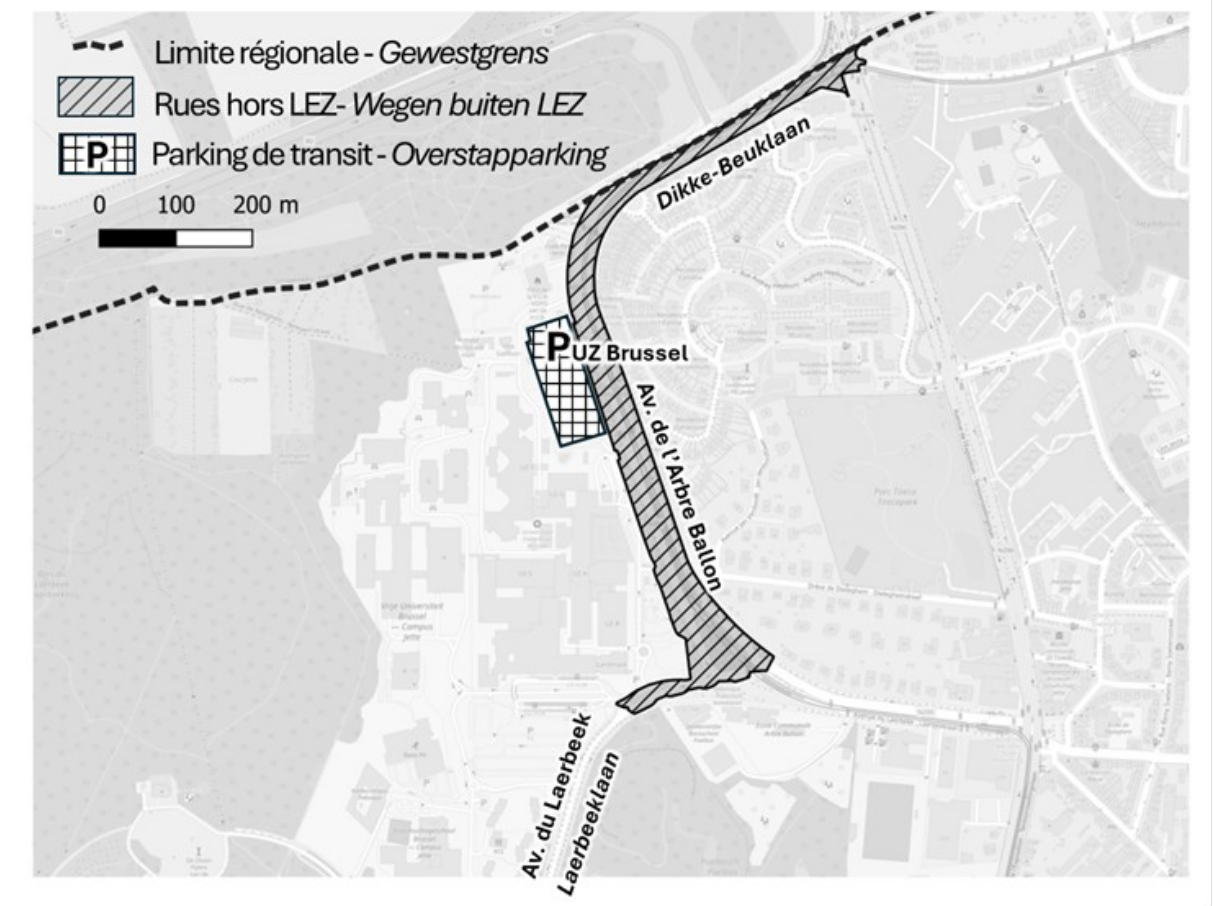
3. Přístupové komunikace k parkovišti P+R Kraainem a k areálu Univerzitních klinik Saint-Luc

- Wezembeeklaan: mezi hranicí regionu a vjezdy a výjezdy z parkoviště;
- Emmanuel Mounierlaan;
- Kraainemlaan: mezi ulicí Emmanuel Mounierlaan a hranicí regionu;
- Woluwedal: mezi hranicí regionu a ulicí Hippokrateslaan;
- Hippokrateslaan;
- Palestrelaan.



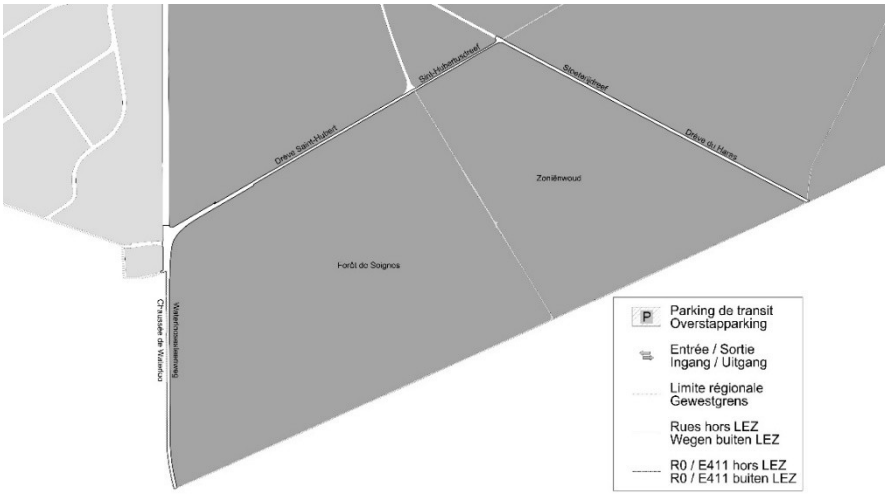
4. Přístupové komunikace k parkovišti P+R UZ Brussel a k areálu Univerzitní nemocnice Brusel

- Dikke-Beuklaan: od křižovatky s Tentoonstellingslaan až k Laarbeeklaan, včetně kruhového objezdu; a
- Laarbeeklaan: od kruhového objezdu ke vjezdu na parkoviště P2 a P3 Univerzitní nemocnice Brusel.



5. Přístupové komunikace k okruhu v Uccle

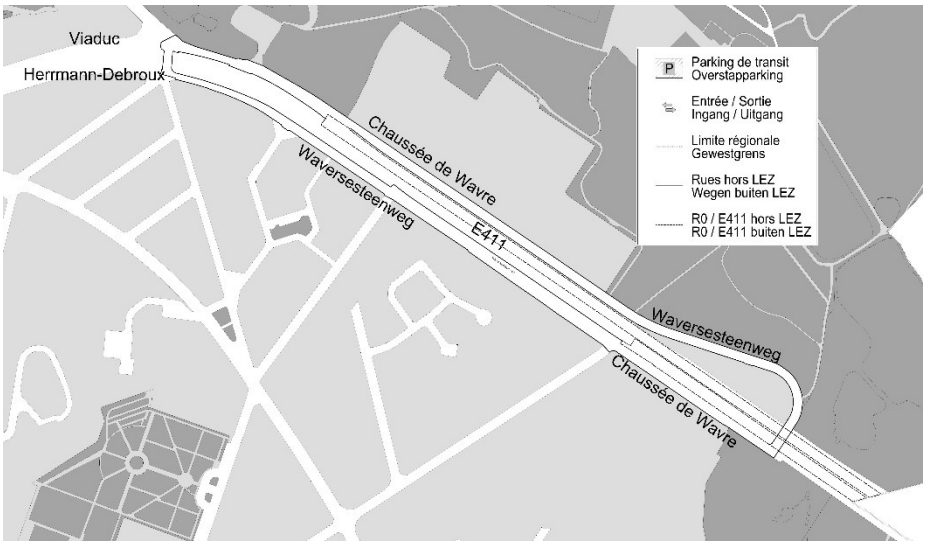
- Waterloosesteenweg: mezi hranicí regionu a Sint-Hubertusdreef;
- Sint-Hubertusdreef;
- Harasdreef: mezi Sint-Hubertusdreef a hranicí regionu.



6. Přístupové komunikace k okruhu v Oudergemu (E411)

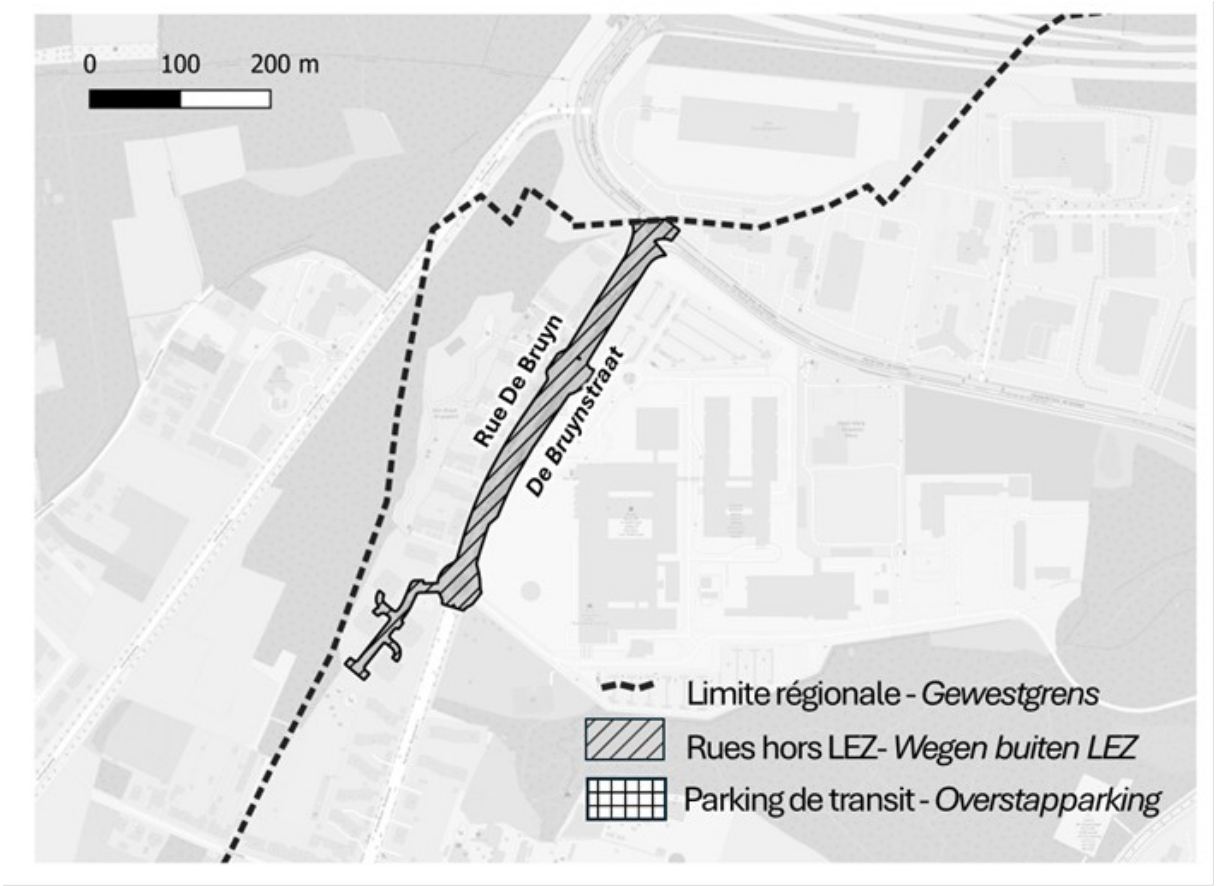
- E411 směrem do centra až k viaduktu Herrmann-Debroux;
- E411 směrem na Namur: mezi sjezdem u ADEPS a hranicí regionu;

- Waversesteenweg: mezi hranicí regionu a Herrmann-Debrouxlaan.



7. Přístupové komunikace k vojenské nemocnici Královny Astrid

- od hranice regionu na ulici Tyraslaan až k prvnímu kruhovému objezdu na ulici Bruynstraat.



8. Přístupové komunikace k P+R Heizel

- Houba de Strooperlaan: od hranice regionu ke křižovatce s Keizerin Charlottelaan;
- Keizerin Charlottelaan: od Houba de Strooperlaan ke vjezdu na P+R Heizel;

- Romeinse Helling;
- Gallische Helling.

Vyhotoveno za účelem připojení k výnosu ze dne xx/xx/2026 , kterým se mění výnos vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 25. ledna 2018 o zřízení nízkoemisní zóny:

[podpisy ministrů]