Proiect de decret al Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din XX/XX/XXX de modificare a Decretului Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii reduse, în vederea introducerii unei taxe de acces valabile pe o lună și pe un an, precum și a anumitor derogări
Guvernul Regiunii Bruxelles-Capitală,
având în vedere Legea specială din 8 august 1980 privind reformele instituționale, articolul 20,
având în vedere Legea specială din 12 ianuarie 1989 privind reformele instituționale, articolul 8, primul paragraf,
având în vedere Codul de la Bruxelles privind gestionarea aerului, a climei și a energiei, articolul 1.5.1 alineatul (2) al treilea paragraf, adăugat prin Ordonanța privind clima din 17 iunie 2021, articolul 3.2.16 alineatele (1), (2) și (5), înlocuit prin Ordonanța din 7 decembrie 2017 de modificare a Ordonanței din 2 mai 2013 de instituire a Codului de la Bruxelles privind gestionarea aerului, a climei și a energiei, articolul 3.2.17 alineatul (1), înlocuit prin Ordonanța din 7 martie 2024 și înlocuit prin Ordonanța din [XX], articolul 3.2.17/1 alineatele (1) și (5), adăugat prin Ordonanța din 7 martie 2024 și înlocuit prin Ordonanța din [xx],
având în vedere Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii scăzute,
având în vedere avizul Inspectorului Finanțelor, emis la XX/XX/XXX,
având în vedere aprobarea ministrului bugetului, emisă la XX/XX/XXXX;,
având în vedere avizul nr. A-XXXX-XX al Consiliului pentru mediu al Regiunii Bruxelles-Capitală, emis la XX/XX/XXX;
având în vedere Avizul nr. XXX al Brupartners, emis la XX/XX/XXXX;
având în vedere avizul Autorității pentru Protecția Datelor, emis la 8 septembrie 2023 și la XX/XX/XXXX;
având în vedere Avizul nr. XXXX-XX al Comitetului regional pentru mobilitate, emis la data de XX/XX/XXX;
având în vedere testul privind egalitatea de șanse menționat la articolul 2 alineatul (1) din Ordonanța din 4 octombrie 2018 de instituire a testului privind egalitatea de șanse, pus în aplicare la XX/XX/XXX,
având în vedere Opinia nr. X a Consiliului de Stat, emisă la XX/XX/XXX , în temeiul articolului 84 alineatul (1) primul paragraf punctul 2 din Legile Consiliului de Stat, consolidate la 12 ianuarie 1973,
Deși o zonă cu emisii scăzute este un instrument extrem de eficient pentru îmbunătățirea calității aerului în regiunea Bruxelles-Capitală, sunt necesare măsuri de însoțire suplimentare care să țină seama și de considerentele sociale și economice. Această problemă este abordată prin introducerea unui permis lunar și anual și prin acordarea anumitor derogări unor grupuri-țintă specifice. Scopul acestor ajustări este de a crea un cadru stabil și acceptabil pentru zona cu emisii scăzute, astfel încât acest instrument să poată continua să existe pentru a îmbunătăți calitatea aerului și pentru a proteja sănătatea rezidenților și a vizitatorilor din Regiunea Bruxelles-Capitală, precum și pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de trafic.
La propunerea ministrului mediului,
După deliberări,
Decretul

Articolul 1.
Articolul 1 din Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii scăzute, astfel cum a fost modificat prin Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 30 iunie 2022 de modificare a Decretului Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii scăzute, vizând introducerea criteriilor pentru perioada 2025-2036 și a Decretului Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 14 martie 2024 de modificare a Decretului Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii scăzute, în vederea stabilirii unei mai mari flexibilități pentru îngrijitorii informali și persoanele cu mobilitate redusă, se completează cu dispozițiile de la punctele 29, 30 și 31, care au următoarea formulare:
„29. «permis lunar de liberă trecere LEZ » înseamnă un permis plătit care permite accesul unui anumit autovehicul în zona cu emisii reduse și care este valabil pe o perioadă de o lună, începând cu ziua achiziționării permisului lunar și până la ora 6:00 a.m. a zilei următoare ultimei zile a perioadei de o lună de la data începerii;
30. «permis anual de liberă trecere LEZ» înseamnă un permis plătit care permite accesul unui anumit autovehicul în zona cu emisii reduse, valabil doar pentru o perioadă de un an, începând cu ziua în care a fost achiziționat permisul anual și până la ora 6:00 a.m. a zilei următoare ultimei zile a perioadei de un an de la data începerii;"
31. «Banca Intersecțională pentru Vehicule (Crossroads Bank for Vehicles)» înseamnă Banca Intersecțională pentru Vehicule, înființată prin Legea din 19 mai 2010 privind înființarea Băncii Intersecționale pentru Vehicule."

Articolul 2.
La articolul 5 alineatul (1) punctul 3 din același decret se adaugă următorul paragraf:
„Vehiculele cu un standard Euro indicat cu cifre latine sau arabe echivalente sunt, de asemenea, autorizate să intre în zona cu emisii scăzute, în conformitate cu calendarul aplicabil echivalentului lor."

Articolul 3.
La articolul 5 alineatul (2) din același decret, astfel cum a fost modificat prin Decretele Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 30 iunie 2022 și 14 martie 2024, se aduc următoarele modificări:

a) în dispoziția prevăzută la punctul 14, cuvintele „, până când vehiculul în cauză atinge o durată de viață de 11 ani de la data primei înmatriculări" se elimină;
b) articolul 5 alineatul (2) se completează cu dispozițiile prevăzute la punctele 19, 20, 21, 22, 23, 24 și 25, care au următoarea formulare:
„19. vehiculele de remorcare menționate la articolul 1 alineatul (1) punctul 77 din Decretul regal din 15 martie 1968;
20. vehiculele funerare cu codul SD, astfel cum sunt menționate la articolul 1 alineatul (1) punctul 9 din Decretul regal din 15 martie 1968;
21. vehiculele pentru care:
- cea mai recentă înmatriculare a avut loc cu mai mult de șase luni înainte de data de referință menționată la alineatul (1) punctul 3 de la prezentul articol, la care este supus acest vehicul;
- titularul plăcuței de înmatriculare este beneficiarul indemnizației majorate;
- titularul plăcuței de înmatriculare locuiește în regiunea Bruxelles-Capitală;
- titularul plăcuței de înmatriculare primește un venit din muncă;

derogarea poate fi solicitată pentru un singur vehicul per gospodărie;
22. vehiculele pentru care:
- cea mai recentă înmatriculare a avut loc cu mai mult de șase luni înainte de data de referință menționată la alineatul (1) punctul 3 de la prezentul articol, la care este supus acest vehicul;
- titularul plăcuței de înmatriculare este beneficiarul indemnizației majorate;
- titularul plăcuței de înmatriculare locuiește în Regiunea Bruxelles-Capitală;
- deținătorul plăcuței de înmatriculare aparține unei familii cu cel puțin trei persoane care sunt dependente din punct de vedere fiscal;

derogarea poate fi solicitată pentru un singur vehicul per gospodărie;

23. vehiculele pentru care titularul plăcuței de înmatriculare locuiește în Regiunea Bruxelles și care beneficiază de un card de exceptare pentru furnizorii de servicii medicale care furnizează asistență medicală de urgență, astfel cum se menționează la articolul 18 primul paragraf punctul 2 din Ordonanța din 6 iulie 2022 privind organizarea politiciii în materie de parcare și redefinirea sarcinilor și a metodelor de gestionare ale Agenției de Parcări din Regiunea Bruxelles-Capitală, în perioada de valabilitate a cardului de exceptare;

24. vehiculele pentru care titularul plăcuței de înmatriculare locuiește în Regiunea Bruxelles și sunt acoperite de un card de exceptare pentru furnizorii de servicii medicale la domiciliu, astfel cum se menționează la articolul 66 din Decretul

guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 18 iulie 2013 privind zonele de parcare reglementate și cardurile de exceptare, în perioada de valabilitate a cardului de exceptare;

25. vehiculele pentru care titularul plăcuței de înmatriculare locuiește în Regiunea Bruxelles și pentru care se aplică un card de exceptare „profesional”, astfel cum se menționează la articolul 84 alineatul (1) punctul 2 din Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 18 iulie 2013 privind zonele de parcare reglementate și cardurile de exceptare, pe perioada de valabilitate a cardului de exceptare.

Articolul 4.

În același decret, se adaugă următorul articol 6/1:

„Articolul 6/1. Alineatul (1) Toate autovehiculele cărora li s-a interzis accesul în temeiul articolului 5 alineatul (1) punctul 3, care au fost înregistrate ultima dată în Baza de date comună a vehiculelor pe numele actualului titular al plăcuței de înmatriculare cu cel mult șase luni înainte de intrarea în vigoare a noii restricții de acces prevăzute la articolul 5 alineatul (1) și până la maximum cinci ani de la data respectivei intrări în vigoare, sunt eligibile pentru un permis lunar de liberă trecere LEZ.

1.

Alineatul (2) Cererile de eliberare a unei legitimații lunare pentru zonele cu emisii scăzute trebuie să includă cel puțin următoarele informații:

1. numărul de înmatriculare al vehiculului pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere LEZ;
2. tipul de vehicul pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere LEZ;
3. standardul Euro al vehiculului pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere LEZ;
4. marca vehiculului pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere LEZ;
5. țara de înmatriculare a vehiculului pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere LEZ;
6. data primei înmatriculări a vehiculului pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere LEZ;

2. 7. data ultimei înmatriculări a vehiculului pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere de liberă trecere LEZ;

8. tipul de combustibil cu care funcționează vehiculul pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere LEZ;
9. datele de identitate ale solicitantului.

Alineatul (3) Permisul lunar de liberă trecere LEZ este valabil odată ce taxa menționată la alineatul (4) de la prezentul articol a fost plătită.

Fiecare permis lunar de liberă trecere LEZ trebuie achiziționat înainte ca vehiculul în cauză să intre în zona cu emisii scăzute. În cazul în care conducătorul auto nu este în măsură să achiziționeze un permis lunar de liberă trecere LEZ în avans, acesta poate fi achiziționat cel târziu în cea de-a cincea următoare zilei în care vehiculul în cauză a intrat în zona cu emisii scăzute.

În cazul în care vehiculul este oprit de verificarea mobilă, această regularizare se efectuează la fața locului.

Permisul lunar de liberă trecere LEZ se consideră a fi fost plătit după ce prestatorul de servicii de plată utilizat confirmă faptul că taxa specificată la alineatul (4) de la prezentul articol va fi colectată.

Alineatul (4) Taxa este stabilită la 50 EUR pentru autovehiculele care se încadrează în categoriile L1, L2, L3, L4, L5, L6 și L7; la 120 EUR pentru vehiculele care se încadrează în categoriile N2 și N3; și la 80 EUR pentru toate celelalte vehicule.

Plata taxei trebuie efectuată printr-o metodă de plată electronică.

Nivelul taxei este ajustat la data de 1 ianuarie a fiecărui an în conformitate cu indicele de sănătate uniformizat din luna noiembrie a anului precedent. Aceasta nu poate fi redusă.”.

Alineatul (5) Permisul lunar de liberă trecere LEX (pentru zonele cu emisii scăzute) poate fi achiziționat pentru o dată care nu depășește o lună în viitor.

Articolul 5.

În același decret, se adaugă următorul articol 6/2:

„Articolul 6/2. Alineatul (1) Toate autovehiculele cărora li s-a interzis accesul în temeiul articolului 5 alineatul (1) punctul 3 și care au fost înregistrate ultima dată în Baza de date comună a vehiculelor pe numele actualului titular al plăcuței de înmatriculare cu șase luni înainte de intrarea în vigoare a unei noi restricții de acces prevăzute la articolul 5 alineatul (1) și până la cinci ani după această dată de intrare în vigoare sunt eligibile pentru un permis anual de liberă trecere LEZ.

3.

Alineatul (2) Cererea de permis anual pentru zonele cu emisii scăzute trebuie să includă cel puțin următoarele informații:

1. numărul de înmatriculare al vehiculului pentru care se achiziționează permisul anual de liberă trecere LEZ;
2. tipul vehiculului pentru care se achiziționează permisul anual de liberă trecere LEZ;
3. standardul Euro al vehiculului pentru care se achiziționează permisul anual de liberă trecere LEZ;
4. marca vehiculului pentru care se achiziționează permisul anual de liberă trecere LEZ;
5. țara de înmatriculare a vehiculului pentru care se achiziționează permisul anual de liberă trecere LEZ;
6. data primei înmatriculări a vehiculului pentru care se achiziționează permisul anual de liberă trecere LEZ;
7. data ultimei înmatriculări a vehiculului pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere LEZ;
8. tipul de combustibil utilizat de vehiculul pentru care se achiziționează permisul lunar de liberă trecere LEZ;
9. datele de identificare ale solicitantului.

Alineatul (3) Permisul anual de liberă trecere LEZ este valabil după achitarea taxei menționate la alineatul (4) de la prezentul articol.

Fiecare permis anual de liberă trecere LEZ trebuie achiziționat înainte ca vehiculul în cauză să intre în zona cu emisii scăzute. În cazul în care conducătorul auto nu este în măsură să achiziționeze un permis lunar de liberă trecere LEZ în avans, acesta poate fi achiziționat cel târziu în cea de-a cincea următoare zilei în care vehiculul în cauză a intrat în zona cu emisii scăzute.
În cazul în care vehiculul este oprit de verificarea mobilă, această regularizare se efectuează la fața locului.
Permisul anual de liberă trecere LEZ se consideră plătit după ce instituția de plată utilizată confirmă faptul că taxa menționată la alineatul (4) de la prezentul articol va fi colectată.
Alineatul (4) Taxa este stabilită la 200 EUR pentru autovehiculele care se încadrează în categoriile L1, L2, L3, L4, L5, L6 și L7; la 500 EUR pentru vehiculele care se încadrează în categoriile N2 și N3; și la 350 EUR pentru toate celelalte vehicule.
Pentru persoanele care locuiesc în Regiunea Bruxelles-Capitală, care beneficiază de alocația majorată și care nu intră sub incidența articolului 3 litera (b) punctele 21 și 22 de la prezentul decret, se stabilește o taxă subvenționată pentru achiziționarea unui permis anual de liberă trecere LEZ. Prin derogare de la alineatul precedent, valoarea acestei taxe subvenționate pentru vehiculele care se încadrează în categoriile M1, M2, M3 și N1 se stabilește la 200 EUR. Beneficiul de la tariful subvenționat este limitat la un singur vehicul pe familie.

Plata taxei trebuie efectuată printr-o metodă de plată electronică.
Nivelul taxei este ajustat la data de 1 ianuarie a fiecărui an în conformitate cu indicele de sănătate uniformizat din luna noiembrie a anului precedent. Aceasta nu poate fi redusă.
Alineatul (5) Permisul anual de liberă trecere LEZ poate fi achiziționat pentru o dată situată la cel mult o lună în viitor.”

Articolul 6. La articolul 7, primul paragraf de la același decret, cuvintele „care fac parte din direcția de evaluare” se elimină.

Articolul 7.
Articolul 8 din decretul sus-menționat se modifică după cum urmează:

a) la al zecelea paragraf, punctul „18” se înlocuiește cu punctul „25”;
b) la articol se adaugă următoarele nouă paragrafe noi:
„În cazul în care nu se acordă o derogare în conformitate cu dispozițiile de la al zecelea paragraf, se poate depune o cerere pentru o astfel de derogare la Autoritatea fiscală din Bruxelles (Brussel Fiscaliteit), în conformitate cu procedurile prevăzute la al doilea până la al nouălea paragraf.
Autoritatea fiscală din Bruxelles poate, de asemenea, să acorde în mod automat derogările menționate la primul paragraf, la cerere, pe baza unei verificări efectuate în sursele oficiale relevante.”

Articolul 8.
În același decret, în titlul alineatului (1) din capitolul 4, cuvântul „Aangeduiding” se înlocuiește cu cuvântul „Aanduiding” în textul în limba neerlandeză.

Articolul 9.
La articolul 10 primul paragraf, din același decret, cuvintele „care fac parte din direcția de evaluare” se elimină.

Articolul 10
Articolul 15 din același decret se completează cu următoarea teză: „Datele cu caracter personal colectate în temeiul articolului 3.2.19 din cod sunt gestionate, de asemenea, de Regia de Mobilitate din Bruxelles (Brussel Mobiliteit).”.

Articolul 11.
Articolul 18 din același decret, modificat prin decretele Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 27 septembrie 2018 și 30 iunie 2022, se modifică după cum urmează:

a) primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:
b) „Datele cu caracter personal vor fi prelucrate exclusiv de personalul Administrației Fiscale din Bruxelles, în limitele atribuțiilor care le-au fost încredințate prin prezentul decret, în conformitate cu obiectivele prevăzute la articolul 3.2.17 alineatul (1) al doilea paragraf din cod.”;
c) al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:
„Datele cu caracter personal vor fi prelucrate exclusiv de personalul Regiei de Mobilitate din Bruxelles în scopul efectuării controalelor mobile, în conformitate cu obiectivele prevăzute la articolul 3.2.17 alineatul (1) al doilea paragraf din cod.” ;
d) al treilea și al patrulea paragraf se elimină;
e) ultimul paragraf se înlocuiește cu următorul text:
„Raportul anual de evaluare al LEZ se transmite Comitetului de experți în domeniul climei instituit în temeiul articolului

1.5.1. alineatul (2) din cod. În anul care precede intrarea în vigoare a unor cerințe mai stricte, Comitetul de experți în domeniul climei formulează, în raportul său anual, recomandări pe această bază cu privire la elaborarea și caracterul adecvat al restricțiilor de acces în zona LEZ.”
Articolul 12. La articolul 19 al doilea paragraf din același decret, astfel cum a fost modificat prin Decretul din 30 iunie 2022, cuvântul „verwitting” se înlocuiește cu cuvântul „verwittiging” în textul în limba neerlandeză.
Articolul 13. La articolul 20 din același decret, cuvântul „admistratieve” se înlocuiește cu cuvântul „administratieve” în textul în limba neerlandeză.
Articolul 14. Anexa 2 la aceeași decizie, astfel cum a fost modificată prin Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 22 septembrie 2021 de modificare a Decretului Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii reduse și a Decretului din 30 iunie 2022, se înlocuiește cu anexa 1 la prezentul decret.
Articolul 15. La articolul 1 punctul 3, la articolul 16 primul și al doilea paragraf, precum și la articolul 18 al cincilea paragraf, cuvântul „CIBG” se înlocuiește cu cuvântul „Paradigm” în toate ocurențele sale.
Articolul 16. În același decret, „Capitolul 6 – Intrare în vigoare” este renumerotat drept „Capitolul 7”. – Intrare în vigoare’.
Articolul 17. În același decret, „Capitolul 7 – Dispoziții finale” se renumerotează drept „Capitolul 8 – Dispoziții finale”.
Articolul 18. Prezentul decret intră în vigoare la data publicării sale în Monitorul Oficial al Belgiei, cu excepția articolului 3 litera (b), precum și a articolelor 4 și 5, care intră în vigoare la data de XX XX 2027.
Articolul 19. Ministrul mediului, ministrul finanțelor și ministrul mobilității vor fi responsabili cu punerea în aplicare a prezentului decret, fiecare în conformitate cu propriile sale competențe.

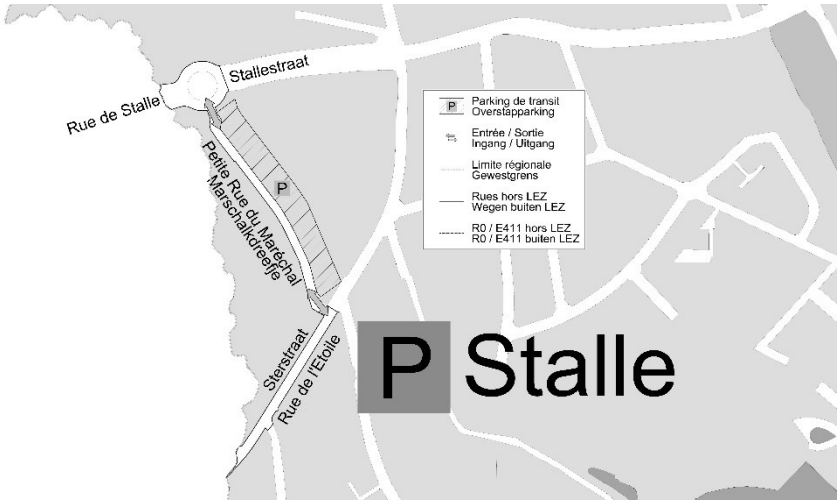
[semnăturile miniștrilor]

Anexa I la proiectul de decret al Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din XX/XX/XXX de modificare a Decretului Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii reduse, în vederea introducerii unei taxe de acces valabile pe o lună și pe un an

Anexa 2:
Căi de acces către parcările „park-and-ride”, spitale și șoseaua de centură, care nu fac parte din zona cu emisii reduse

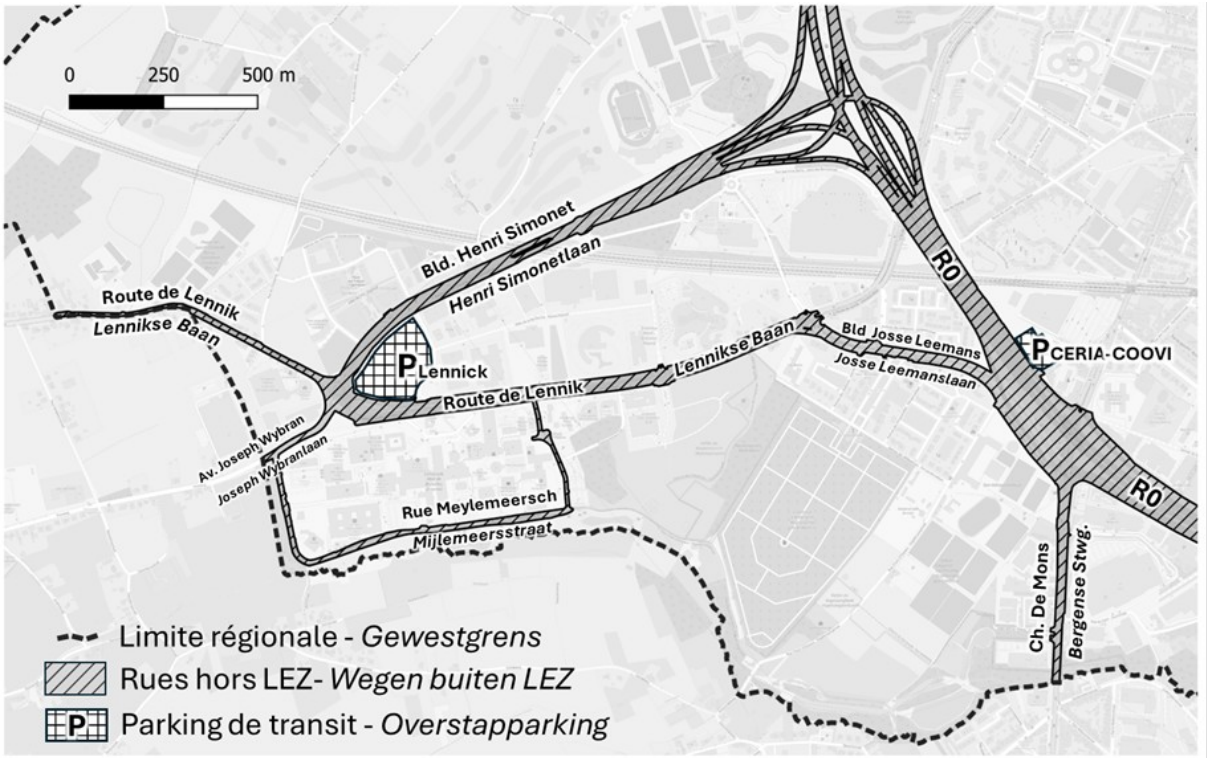
1. **Căi de acces către parcarea „park-and-ride” Stalle**

- Stallestraat: între limita regională și intrările și ieșirile din parcare;
- Maarschalkdreefje;
- Sterstraat: între limita regională și intrările și ieșirile din parcare.



2. **Căi de acces către parcările „park-and-ride” Coovi și Lennik, către Spitalul Universitar din Bruxelles și către șoseaua de centură din Anderlecht**

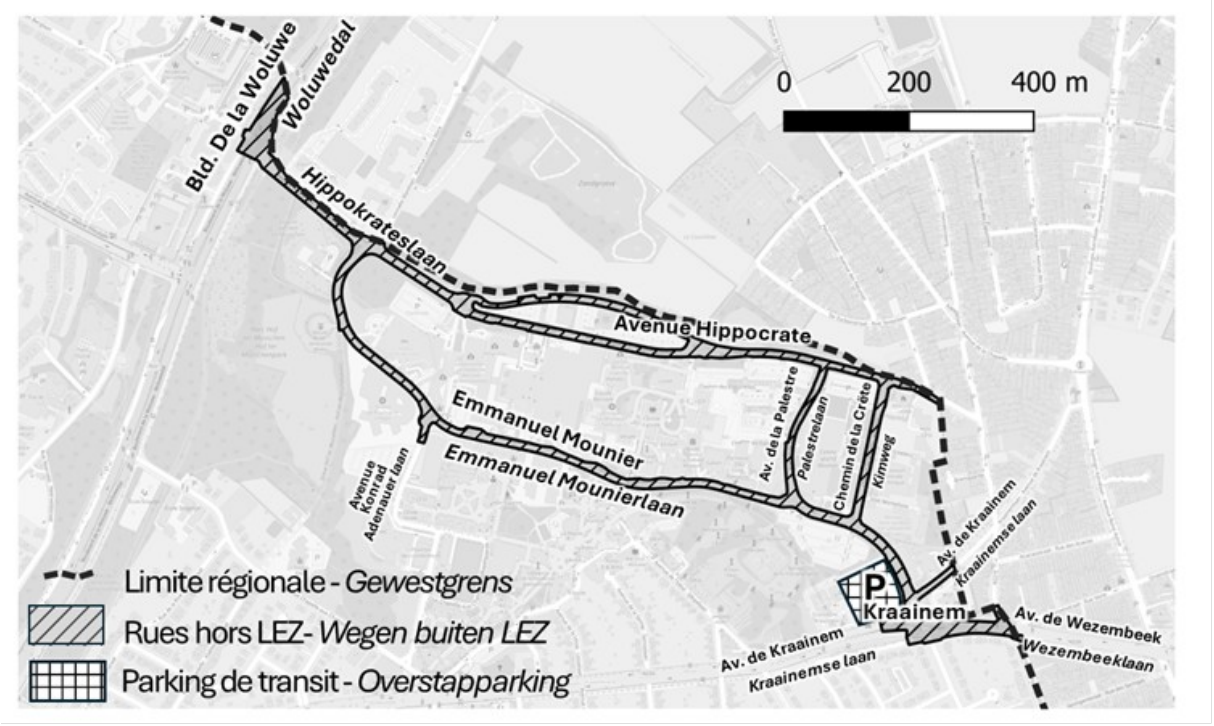
- Bergensesteenweg: între limita regională și intrările și ieșirile către șoseaua de centură (R0);
- Josse Leemanslaan;
- Henri Simonetlaan;
- sensul giratoriu Henri Simonet;
- Joseph Wybranlaan: între limita regională și sensul giratoriu Henri Simonet;
- Mijlenmeersstraat;
- Lennikse Baan: între limita regională și intersecția cu Josse Leemanslaan.



3. **Căi de acces către parcarea „park-and-ride” din Kraainem și către Cliniques Universitaires Saint-Luc**

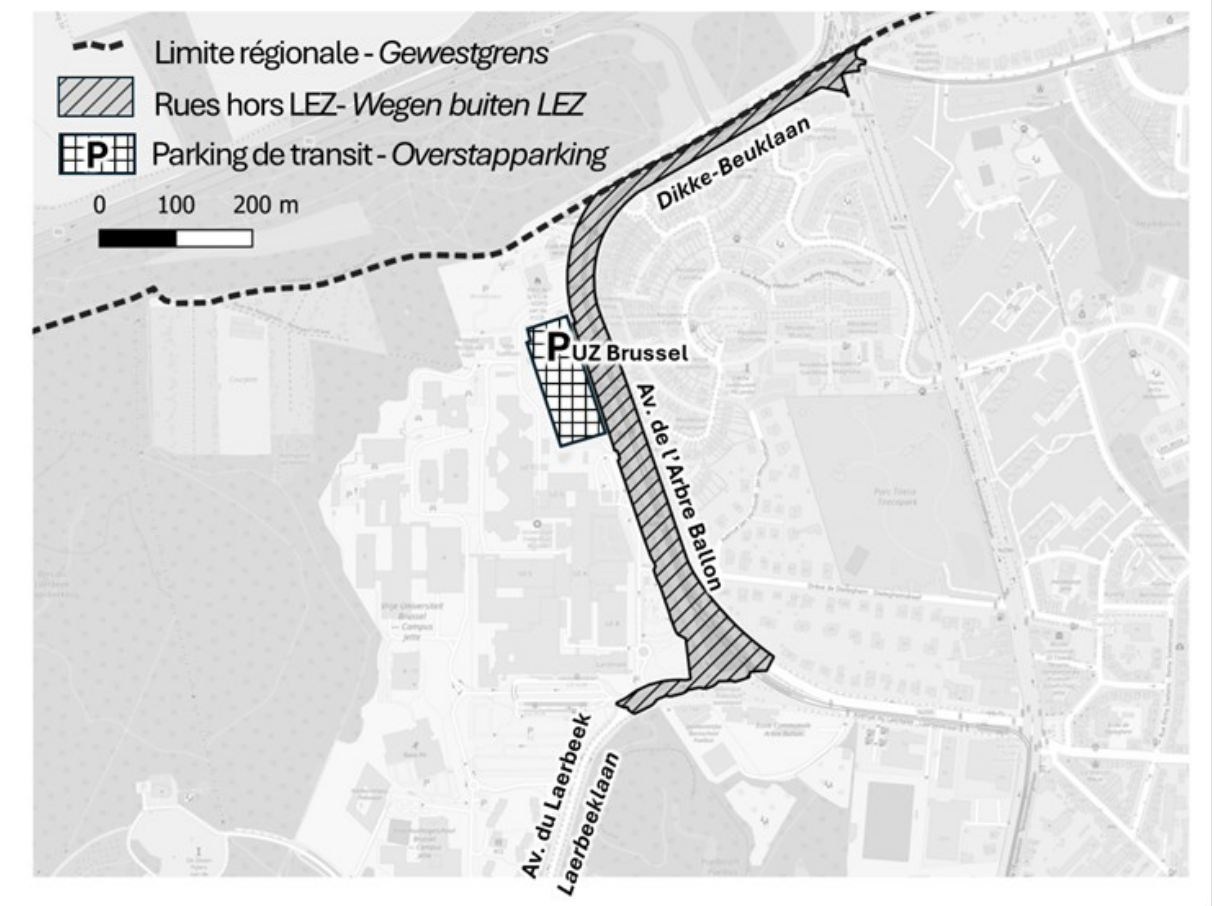
- Wezembeeklaan: între limita regională și intrările și ieșirile din parcare;
- Emmanuel Mounierlaan;

- Kraainemlaan: între Emmanuel Mounierlaan și granița regională;
- Woluwedal: între limita regională și Hippokrateslaan;
- Hippokrateslaan;
- Palestrelaan.



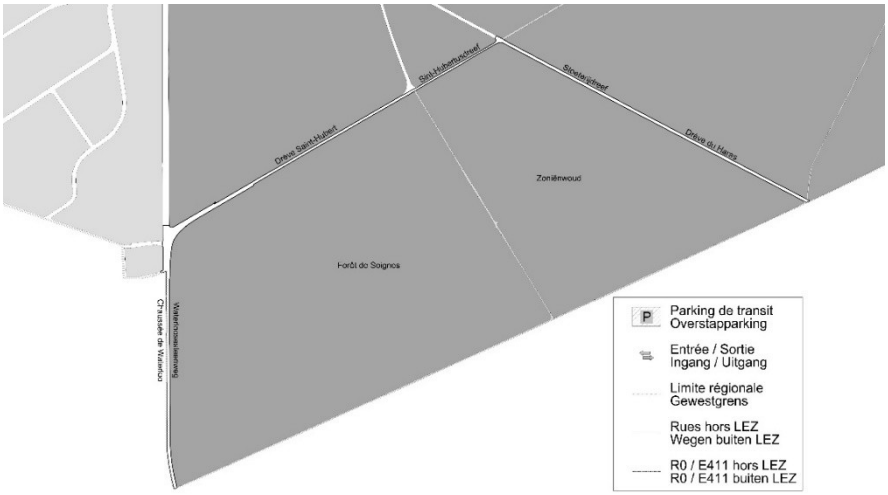
4. Căi de acces către parcarea „park-and-ride” a Spitalului Universitar din Bruxelles și către incinta spitalului

- Dikke-Beuklaan: de la intersecția cu Tentoonstellingslaan până la Laarbeeklaan, inclusiv sensul giratoriu; și cu
- Laarbeeklaan: de la sensul giratoriu până la intrarea în parcările P2 și P3 ale Spitalului Universitar din Bruxelles.



5. Căi de acces la șoseaua de centură din Uccle

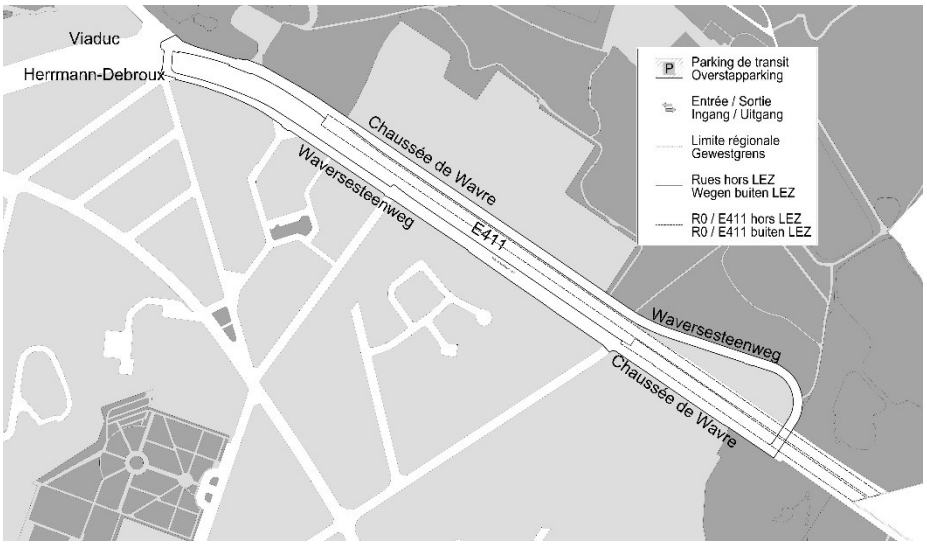
- Waterloosesteenweg: între limita regională și Sint-Hubertusdreef;
- Sint-Hubertusdreef;
- Harasdreef: între Sint-Hubertusdreef și limita regională.



6. Căi de acces la șoseaua de centură din Oudergem (E411)

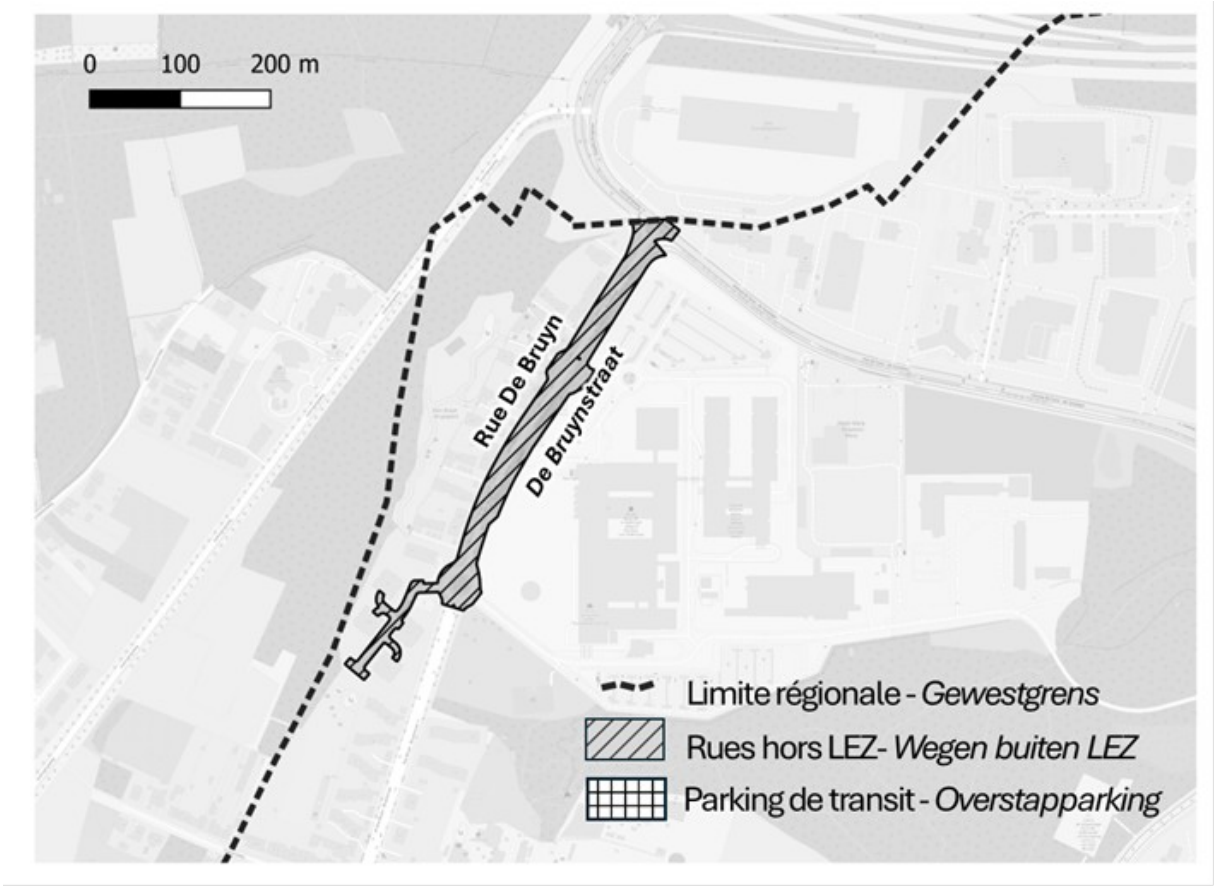
- Autostrada E411 spre centru, până la viaductul Herrmann-Debroux;
- Autostrada E411 spre Namur: între intersecția ADEPS și granița regională

- Waversesteenweg: între limita regională și Herrmann-Debrouxlaan



7. Căi de acces către Spitalul Militar „Regina Astrid”

- De la limita regională de pe Tyraslaan până la primul sens giratoriu de pe Bruynstraat.



8. Căi de acces către parcarea P+R Heizel

- Houba de Strooperlaan: de la granița regională până la intersecția cu Keizerin Charlottelaan;
- Keizerin Charlottelaan: de la Houba de Strooperlaan până la intrarea în Heizel P+R;

- Romeinse Helling;
- Gallische Helling.

A se anexa la Decretul din xx/xx/2026 de modificare a Decretului Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii reduse

[semnăturile miniștrilor]