Osnutek uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne XX/XX/XXX o spremembi uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 25. januarja 2018 o vzpostavitvi nizkoemisijskega območja z namenom uvedbe mesečnega in letnega plačljivega dostopa ter nekaterih izvzetij
Vlada regije glavnega mesta Bruselj –
ob upoštevanju člena 20 posebnega zakona z dne 8. avgusta 1980 o institucionalni reformi;
ob upoštevanju člena 8, prvi pododstavek, posebnega zakona z dne 12. januarja 1989 o bruseljskih institucijah;
ob upoštevanju člena 1.5.1(2), tretji pododstavek, Bruseljskega zakonika o zraku, podnebju in upravljanju energije, dodanega z odlokom o podnebju z dne 17. junija 2021, člena 3.2.16(1), (2) in (5) navedenega zakonika, nadomeščenega z odlokom z dne 7. decembra 2017 o spremembi odloka z dne 2. maja 2013 o Bruseljskem zakoniku o zraku, podnebju in upravljanju energije, člena 3.2.17(1) navedenega zakonika, nadomeščenega z odlokom z dne 7. marca 2024 in nadomeščenega z odlokom z dne [XX], ter člena 3.2.17/1(1) in (5) navedenega zakonika, dodanega z odlokom z dne 7. marca 2024 in nadomeščenega z odlokom z dne [xx];
ob upoštevanju uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 25. januarja 2018 o vzpostavitvi nizkoemisijskega območja;
ob upoštevanju mnenja Inšpektorata za finance, izdanega XX/XX/XXX;
ob upoštevanju odobritve ministra za proračun, podane XX/XX/XXXX;;
ob upoštevanju mnenja Sveta za okolje regije glavnega mesta Bruselj št. A-XXXX-XX z dne XX/XX/XXX;
ob upoštevanju mnenja sveta Brupartners št. XXX z dne XX/XX/XXXX;
ob upoštevanju mnenj Organa za varstvo podatkov, izdanih 8. septembra 2023 in XX/XX/XXXX;
ob upoštevanju mnenja Regionalnega odbora za mobilnost št. XXXX-XX z dne XX/XX/XXX;
ob upoštevanju preskusa enakih možnosti iz člena 2(1) odloka z dne 4. oktobra 2018 o uvedbi preskusa enakih možnosti, ki je bil izveden XX/XX/XXX;
ob upoštevanju mnenja Državnega sveta št. X, podanega XX/XX/XXX v skladu s členom 84(1), prvi pododstavek in točka 2, zakonov Državnega sveta, usklajenih 12. januarja 1973;
ob upoštevanju naslednjega: nizkoemisijsko območje je zelo učinkovito orodje za izboljšanje kakovosti zraka v regiji glavnega mesta Bruselj, vendar so potrebni dodatni ukrepi, pri katerih se bodo upoštevali tudi socialni in gospodarski vidiki. Ti ukrepi zajemajo uvedbo mesečne in letne dovolilnice ter nekaterih izvzetij za specifične ciljne skupine. Cilj teh prilagoditev je vzpostaviti stabilen in sprejemljiv okvir za nizkoemisijsko območje, da se bo ta instrument obdržal ter prispeval k izboljšanju kakovosti zraka, varovanju zdravja prebivalcev in obiskovalcev regije glavnega mesta Bruselj in zmanjšanju emisij toplogrednih plinov iz prometa;
na predlog ministrice za okolje;
po posvetovanju –
odreja naslednje:

Člen 1.

Člen 1 uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 25. januarja 2018 o vzpostavitvi nizkoemisijskega območja, kakor je bila spremenjena z uredbo vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 30. junija 2022 o spremembi uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 25. januarja 2018 o vzpostavitvi nizkoemisijskega območja z namenom uvedbe meril za obdobje 2025–2036 in uredbo vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 14. marca 2024 o spremembi uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 25. januarja 2018 o vzpostavitvi nizkoemisijskega območja z namenom povečanja prožnosti za neformalne oskrbovalce in osebe z omejeno mobilnostjo, se dopolni s točkami 29, 30 in 31, ki se glasijo:

„29. mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja: plačljivo dovoljenje, ki določenemu motornemu vozilu omogoča dostop do nizkoemisijskega območja in velja en mesec od dneva nakupa, in sicer do 6. ure dneva, ki sledi zadnjemu dnevu enomesečnega obdobja veljavnosti;

30. letna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja: plačljivo dovoljenje, ki določenemu motornemu vozilu omogoča dostop do nizkoemisijskega območja in velja eno leto od dneva nakupa, in sicer do 6. ure dneva, ki sledi zadnjemu dnevu enoletnega obdobja veljavnosti;

31. centralni register vozil: centralni register vozil, vzpostavljen z zakonom z dne 19. maja 2010 o vzpostavitvi centralnega registra vozil.“.

Člen 2.

V členu 5(1), točka 3, navedene uredbe se doda naslednje besedilo:

„Na nizkoemisijsko območje lahko vstopajo tudi vozila, pri katerih je standard Euro označen z ustreznimi latinskimi ali arabskimi številkami, in sicer v skladu z urnikom, ki velja za njihov ekvivalent.“.

Člen 3.

Člen 5(2) navedene uredbe, kakor je bila spremenjena z uredbama vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 30. júna 2022 a 14. marca 2024, se spremeni:

a) v točki 14 se črta besedilo „dokler zadevno vozilo ne doseže življenjske dobe 11 let od datuma prve registracije“;

b) člen 5(2) se dopolni s točkami 19, 20, 21, 22, 23, 24 in 25, ki se glasijo:

„19. reševalna vozila z člena 1(1), točka 77, kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968;

20. pogrebna vozila s kodo SD iz člena 1(1), točka 9, kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968;

21. vozila, v zvezi s katerimi:

- je bila zadnja registracija opravljena več kot šest mesecev pred mejnikom, ki velja za zadevno vozilo, iz oddelka 1, točka 3, tega člena;
- je imetnik registrske tablice upravičen do višjega dodatka;
- imetnik registrske tablice živi v regiji glavnega mesta Bruselj;
- imetnik registrske tablice prejema dohodek iz zaposlitve.

Vloga za odobritev izvzetja se lahko vloži samo za eno vozilo na gospodinjstvo;

22. vozila, v zvezi s katerimi:

- je bila zadnja registracija opravljena več kot šest mesecev pred mejnikom, ki velja za zadevno vozilo, iz oddelka 1, točka 3, tega člena;
- je imetnik registrske tablice upravičen do višjega dodatka;
- imetnik registrske tablice živi v regiji glavnega mesta Bruselj;
- imetnik registrske tablice pripada družini z najmanj tremi osebami, ki so davčno odvisne.

Vloga za odobritev izvzetja se lahko vloži samo za eno vozilo na gospodinjstvo;

23. vozila, v zvezi s katerimi imetnik registrske tablice živi v bruseljski regiji in v zvezi s katerimi je bila izdana kartica za izvzetje izvajalcev storitev nujne medicinske pomoči iz člena 18, prvi pododstavek in točka 2, odloka z dne 6. julija 2022 o organizaciji parkiranja ter preoblikovanju nalog in načinov upravljanja parkirne agencije regije glavnega mesta Bruselj, v obdobju veljavnosti kartice za izvzetje;

24. vozila, v zvezi s katerimi imetnik registrske tablice živi v bruseljski regiji in v zvezi s katerimi je bila izdana kartica za izvzetje izvajalcev zdravstvene oskrbe na domu iz člena 66 uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 18. julija 2013 o reguliranih parkirnih conah in karticah za izvzetje, v obdobju veljavnosti kartice za izvzetje;

25. vozila, v zvezi s katerimi imetnik registrske tablice živi v bruseljski regiji in v zvezi s katerimi je bila izdana kartica za izvzetje strokovnjakov iz člena 84(1), točka 2, uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 18. julija 2013 o reguliranih parkirnih conah in karticah za izvzetje, v obdobju veljavnosti kartice za izvzetje;“.

Člen 4.

V navedeno uredbo se vstavi člen 6/1, ki se glasi:

„Člen 6/1. Oddelek 1. Vsa motorna vozila, ki jim je bil dostop prepovedan v skladu s členom 5(1), točka3, in so bila v centralnem registru vozil nazadnje registrirana na ime aktualnega imetnika registrske tablice najpozneje šest mesecev pred začetkom veljavnosti nove omejitve dostopa iz člena 5(1) oziroma največ pet let po tem datumu začetka veljavnosti, so upravičena do mesečne dovolilnice za dostop do nizkoemisijskega območja.

1.

Oddelek 2. Vloge za izdajo mesečne dovolilnice za dostop do nizkoemisijskega območja morajo vsebovati najmanj naslednje informacije:

1. registrsko številko vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
2. tip vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
3. standard Euro vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
4. znamka vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
5. država registracije vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
6. datum prve registracije vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;

2. 7. datum zadnje registracije vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
8. vrsta goriva vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
9. identiteta vložnika.

Oddelek 3. Mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja začne veljati ob plačilu pristojbine iz oddelka 4 tega člena. Vsako mesečno dovolilnico za dostop do nizkoemisijskega območja je treba kupiti, preden zadevno vozilo vstopi na nizkoemisijsko območje. Če voznik mesečne dovolilnice za dostop do nizkoemisijskega ne more kupiti vnaprej, je dovolilnico še vedno mogoče kupiti najpozneje peti dan po dnevu, ko je zadevno vozilo zapeljalo na nizkoemisijsko območje.

Če vozilo ustavi mobilna inšpekcija, se to opravi na kraju samem.

Mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja se šteje za plačano, ko ponudnik plačilnih storitev potrdi, da bo zaračunal pristojbino iz oddelka 4 tega člena.

Oddelek 4. Pristojbina znaša 50 EUR za motorna vozila kategorij L1, L2, L3, L4, L5, L6 in L7, 120 EUR za vozila kategorij N2 in N3 ter 80 EUR za vsa druga vozila.

Pristojbino je treba plačati z elektronskim plačilnim sredstvom.

Višina pristojbine se 1. januarja vsakega leta uskladi z izravnanim zdravstvenim indeksom iz novembra prejšnjega leta. Pristojbine ni mogoče znižati.

Oddelek 5. Mesečno dovolilnico za dostop do nizkoemisijskega območja je mogoče kupiti največ en mesec vnaprej.“.

Člen 5.

V navedeno uredbo se vstavi člen 6/2, ki se glasi:

„Člen 6/2. Oddelek 1. Vsa motorna vozila, ki jim je bil dostop prepovedan v skladu s členom 5(1), točka3, in so bila v centralnem registru vozil nazadnje registrirana na ime aktualnega imetnika registrske tablice najpozneje šest mesecev pred začetkom veljavnosti nove omejitve dostopa iz člena 5(1) oziroma največ pet let po tem datumu začetka veljavnosti, so upravičena do letne dovolilnice za dostop do nizkoemisijskega območja.

3.

Oddelek 2. Vloga za letno dovolilnico za dostop do nizkoemisijskega območja mora vsebovati najmanj naslednje informacije:

1. registrsko številko vozila, za katero se kupuje letna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
2. tip vozila, za katero se kupuje letna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
3. standard Euro vozila, za katero se kupuje letna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
4. znamka vozila, za katero se kupuje letna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
5. država registracije vozila, za katero se kupuje letna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
6. datum prve registracije vozila, za katero se kupuje letna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
7. datum zadnje registracije vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
8. vrsta goriva vozila, za katero se kupuje mesečna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja;
9. identiteta vložnika.

Oddelek 3. Letna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja začne veljati ob plačilu pristojbine iz oddelka 4 tega člena. Vsako letno dovolilnico za dostop do nizkoemisijskega območja je treba kupiti, preden zadevno vozilo vstopi na nizkoemisijsko območje. Če voznik mesečne dovolilnice za dostop do nizkoemisijskega ne more kupiti vnaprej, je dovolilnico še vedno mogoče kupiti najpozneje peti dan po dnevu, ko je zadevno vozilo zapeljalo na nizkoemisijsko območje.

Če vozilo ustavi mobilna inšpekcija, se to opravi na kraju samem.

Letna dovolilnica za dostop do nizkoemisijskega območja se šteje za plačano, ko ponudnik plačilnih storitev potrdi, da bo zaračunal pristojbino iz oddelka 4 tega člena.

Oddelek 4. Pristojbina znaša 200 EUR za motorna vozila kategorij L1, L2, L3, L4, L5, L6 in L7, 500 EUR za vozila kategorij N2 in N3 ter 350 EUR za vsa druga vozila.

Za osebe, ki živijo v regiji glavnega mesta Bruselj in so upravičene do višjega nadomestila ter ne spadajo na področje uporabe člena 3, točka(b)(21) in (22), te uredbe, se določi subvencionirana pristojbina za nakup letne dovolilnice za dostop do

nizkoemisijskega območja. Z odstopanjem od prejšnjega odstavka subvencionirana pristojbina za vozila kategorij M1, M2, M3 in N1 znaša 200 EUR. Uporaba subvencionirane cene je omejena na eno vozilo na gospodinjstvo.

Pristojbino je treba plačati z elektronskim plačilnim sredstvom.
Višina pristojbine se 1. januarja vsakega leta uskladi z izravnanim zdravstvenim indeksom iz novembra prejšnjega leta. Pristojbine ni mogoče znižati.
Oddelek 5. Letno dovolilnico za dostop do nizkoemisijskega območja je mogoče kupiti največ en mesec vnaprej.“.

Člen 6. V členu 7, prvi pododstavek, navedene uredbe se črta besedilo „ki so del direktorata za ocenjevanje“.

Člen 7.
Člen 8 navedene uredbe se spremeni:

a) v desetem pododstavku se število 18 nadomesti s številom 25.
b) V člen se vstavita nova pododstavka, ki se glasita:
„Če se izvzetje ne odobri v skladu z določbami desetega pododstavka, se lahko vloga za odobritev izvzetja vloži pri davčni upravi v Bruslju v skladu s postopki, določenimi v drugem do devetem pododstavku.
Davčna uprava v Bruslju lahko na podlagi vloge in po pregledu ustreznih uradnih virov tudi samodejno odobri izvzetja iz prvega odstavka.“.

Člen 8.
V naslovu oddelka 1 poglavja 4 navedene uredbe se v nizozemskem besedilu beseda „Aangeduiding“ nadomesti z besedo „Aanduiding“.

Člen 9.
V členu 10, prvi pododstavek, navedene uredbe se črta besedilo „ki so del direktorata za ocenjevanje“.

Člen 10
Člen 15 navedene uredbe se dopolni z naslednjim stavkom: „Bruseljska služba za mobilnost upravlja tudi osebne podatke, zbrane v skladu s členom 3.2.19 zakonika.“.

Člen 11.
Člen 18 navedene uredbe, kakor je bila spremenjena z uredbama vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 27. septembra 2018 in 30. junija 2022, se spremeni:

a) prvi pododstavek se nadomesti z naslednjim:
b) „Osebne podatke obdelujejo samo uslužbenci bruseljske davčne uprave v okviru nalog, dodeljenih s to uredbo, in v skladu s cilji, določenimi v členu 3.2.17(1), drugi pododstavek, zakonika.“;
c) drugi pododstavek se nadomesti z naslednjim:
„Osebne podatke obdelujejo samo uslužbenci bruseljske službe za mobilnost za namene izvajanja mobilnih inšpekcij v skladu s cilji, določenimi v členu 3.2.17(1), drugi pododstavek, zakonika.“ ;
d) tretji in četrti pododstavek se črtata;
e) zadnji pododstavek se nadomesti z naslednjim:
„Letno poročilo o oceni nizkoemisijskega območja se pošlje strokovnemu odboru za podnebje iz člena 1.5.1(2) zakonika. V letu pred začetkom veljavnosti strožjih zahtev strokovni odbor za podnebje na podlagi tega v svojem letnem poročilu poda priporočila glede razvoja in ustreznosti omejitev dostopa do nizkoemisijskega območja.“.

Člen 12.
V členu 19, drugi pododstavek, navedene uredbe, kakor je bila spremenjena z uredbo z dne 30. junija 2022, se v nizozemskem besedilu beseda „verwitting“ nadomesti z besedo „verwittiging“.

Člen 13.
V členu 20 navedene uredbe se v nizozemskem besedilu beseda „admistratieve“nadomesti z besedo „administratieve“.

Člen 14.

Priloga 2 k navedeni uredbi, kakor je bila spremenjena z uredbo vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 22. septembra 2021 o spremembi uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 25. januarja 2018 o vzpostavitvi nizkoemisijskega območja in uredbo z dne 30. junija 2022, se nadomesti s Prilogo 1 k tej uredbi.
Člen 15. V členu 1, točka 3, členu 16, prvi in drugi pododstavek, ter členu 18, peti pododstavek, se vse pojavitve besede „CIBG“ nadomestijo z besedo „Paradigm“.
Člen 16. V navedeni uredbi se besedilo „Poglavje 6 – Začetek veljavnosti“ nadomesti z besedilom „Poglavje 7 – Začetek veljavnosti“.
Člen 17. V navedeni uredbi se besedilo „Poglavje 7 – Končne določbe“ nadomesti z besedilom „Poglavje 8 – Končne določbe“.
Člen 18 Ta uredba začne veljati na dan objave v belgijskem uradnem listu, razen člena 3, točka (b), ter členov 4 in 5, ki začnejo veljati dne XX. XX 2027.
Člen 19 Za izvajanje te uredbe so vsak v skladu s svojimi pristojnostmi odgovorni minister, pristojen za okolje, minister, pristojen za finance, in minister, pristojen za mobilnost.

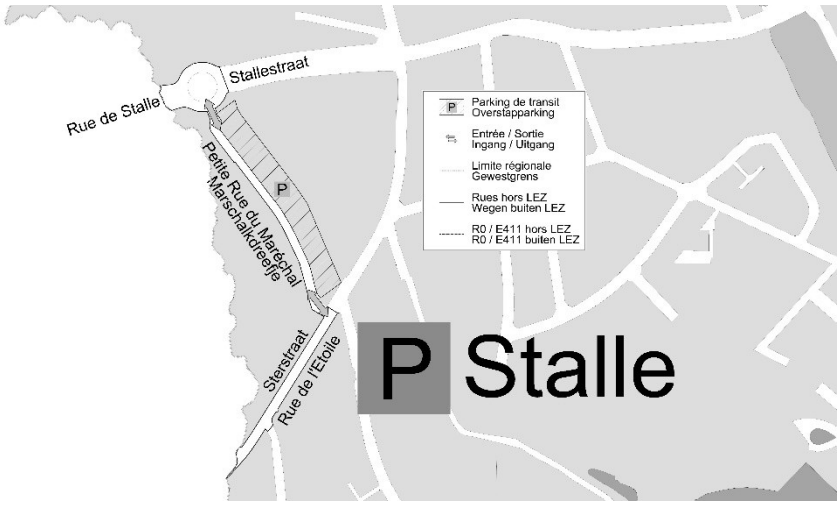
[podpisi ministrov]

PRILOGA I k osnutku uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne XX/XX/XXX o spremembi uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 25. januarja 2018 o vzpostavitvi nizkoemisijskega območja z namenom uvedbe mesečnega in letnega plačljivega dostopa ter nekaterih izvzetij

Priloga 2:
Dostopne poti do parkirišč „parkiraj in se pelji z avtobusom“ (P + R), bolnišnic in obvoznice, ki niso del nizkoemisijskega območja

1. **Dostopne poti do parkirišča P + R Stalle**

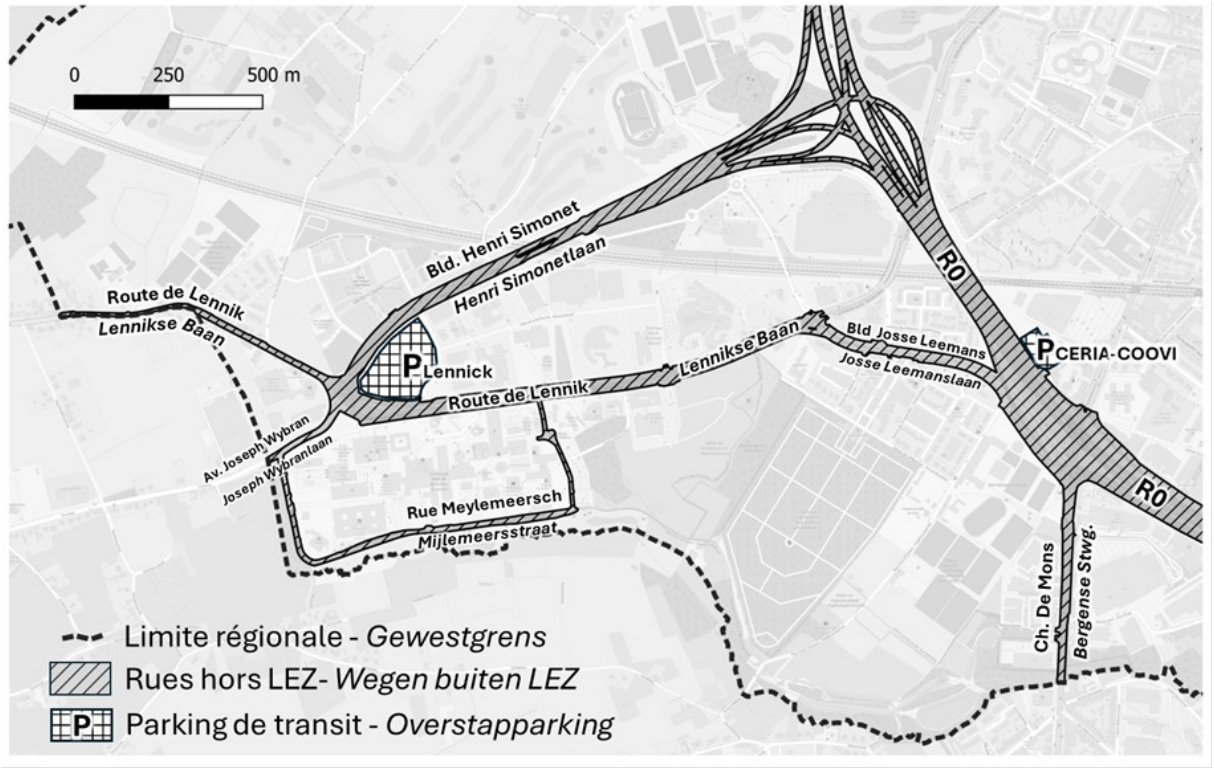
- Stallestraat: med regionalno mejo ter vhodi in izhodi parkirišča;
- Maarschalkdreefje;
- Sterstraat: med regionalno mejo ter vhodi in izhodi parkirišča.



2. **Dostopne poti do parkirišč P + R Coovi in Lennik, bruseljske univerzitetne bolnišnice in obvoznice v Anderlechtu**

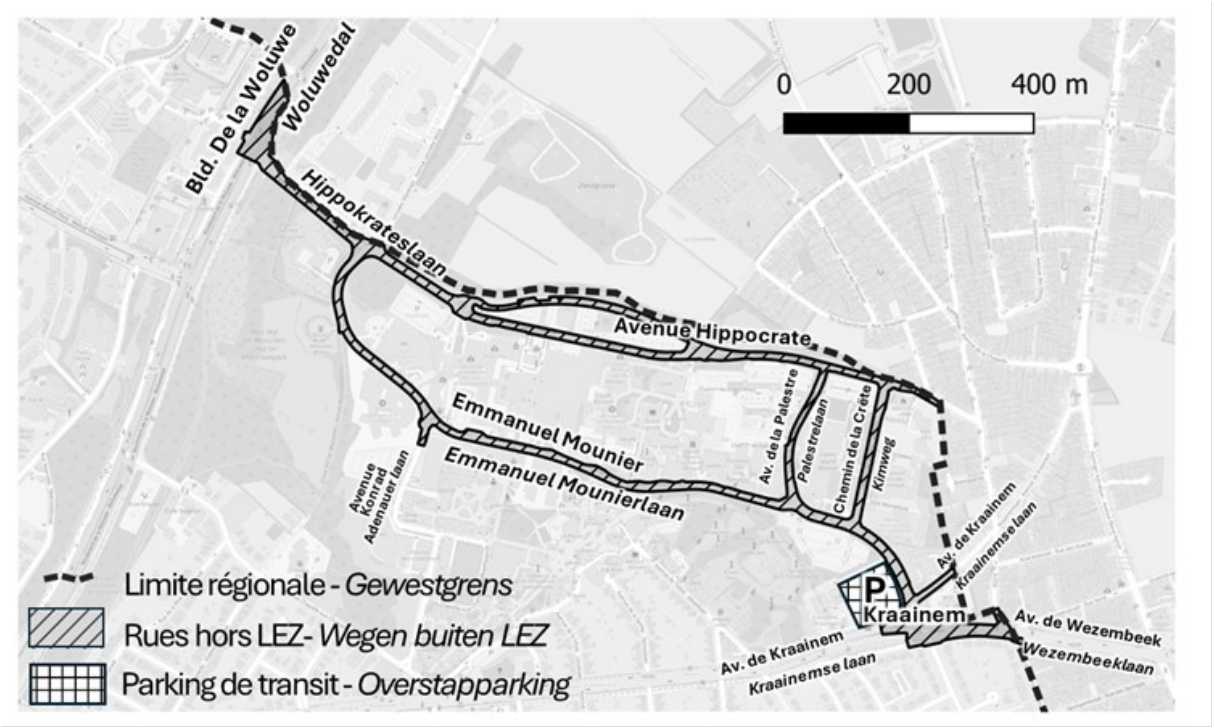
- Bergensesteenweg: med regionalno mejo in uvozi in izvozi obvoznice (R0);
- Josse Leemanslaan;
- Henri Simonetlaan;
- krožišče Henri Simonet;

- Joseph Wybranlaan: med regionalno mejo in krožiščem Henri Simonet;
- Mijlenmeersstraat;
- Lennikse Baan: med regionalno mejo in križiščem z ulico Josse Leemanslaan.



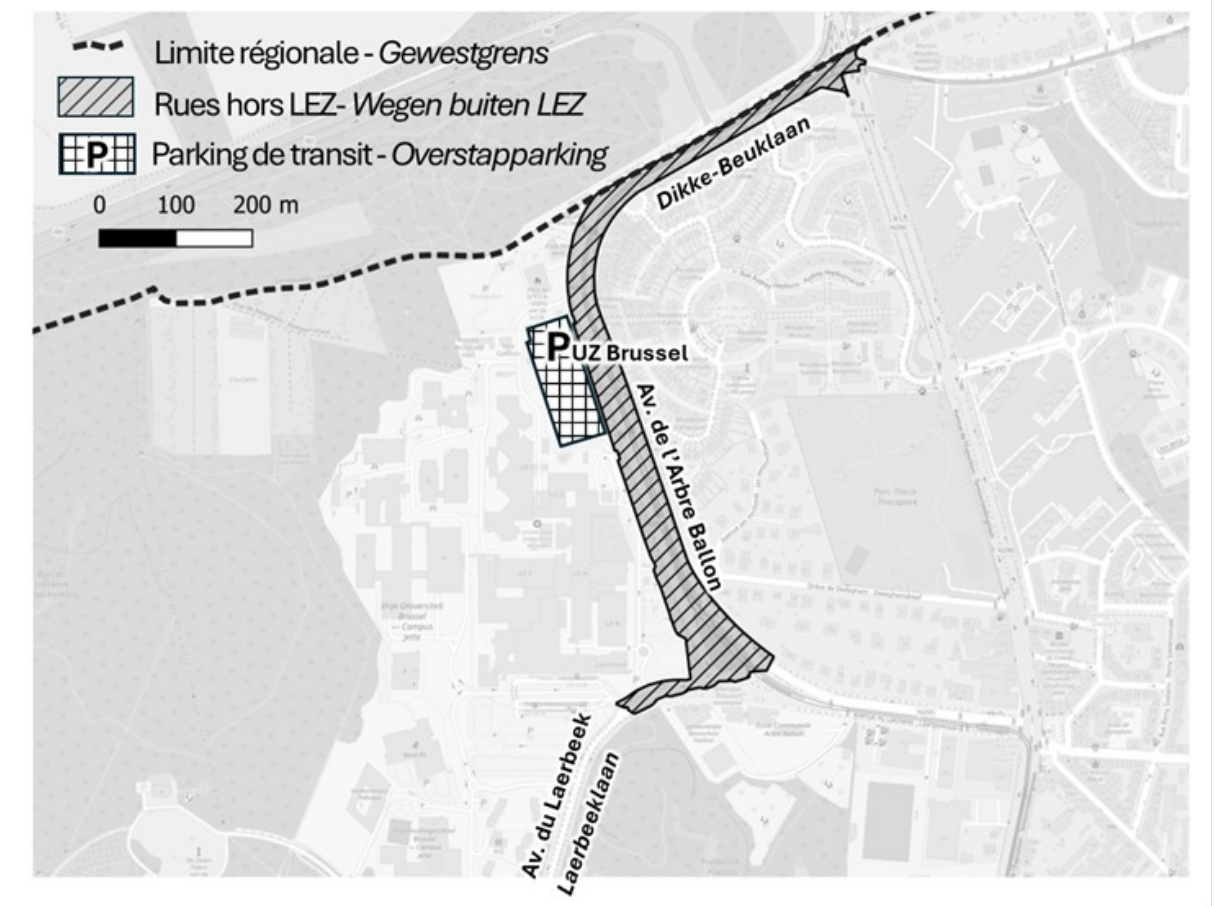
3. Dostopne ceste do parkirišča P + R Kraainem in univerzitetnih klinik Saint-Luc

- Wezembeeklaan: med regionalno mejo ter vhodi in izhodi parkirišča;
- Emmanuel Mounierlaan;
- Kraainemlaan: med ulico Emmanuel Mounierlaan in regionalno mejo;
- Woluwedal: med regionalno mejo in ulico Hippokrateslaan;
- Hippokrateslaan;
- Palestrelaan.



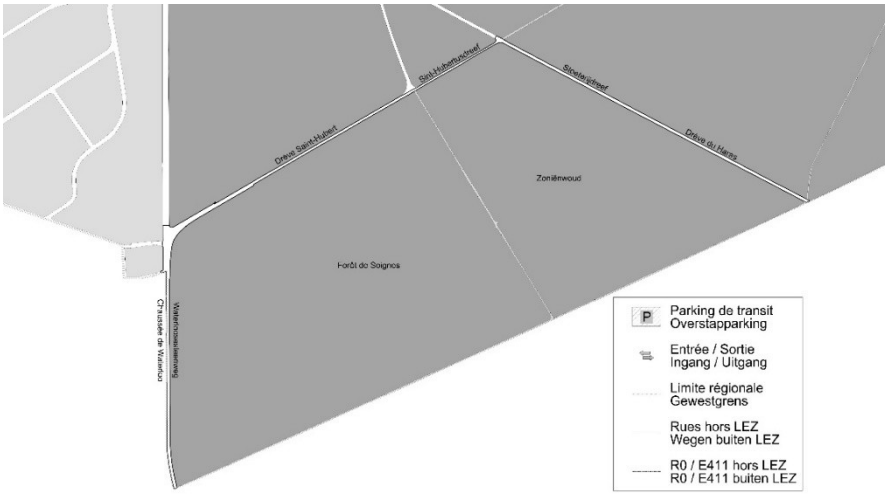
4. Dostopne poti do parkirišča P + R bruseljske univerzitetne bolnišnice in bolnišničnih objektov

- Dikke-Beuklaan: od križišča z ulico Tentoonstellingslaan do ulice Laarbeeklaan, vključno s krožiščem;
- Laarbeeklaan: od krožišča do vhoda na parkirišči P2 in P3 bruseljske univerzitetne bolnišnice.



5. Dostopne poti do obvoznice v občini Uccle

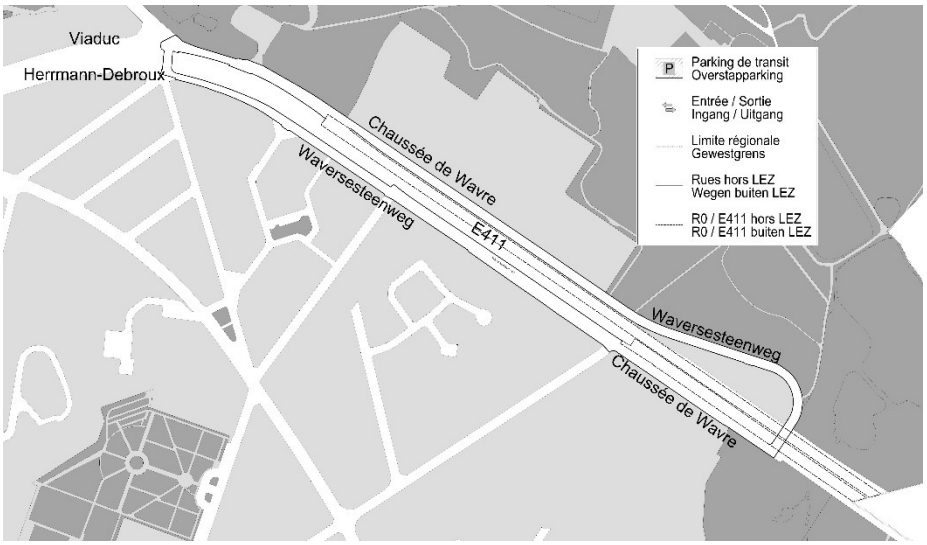
- Waterloosesteenweg: med regionalno mejo in ulico Sint-Hubertusdreef;
- Sint-Hubertusdreef;
- Harasdreef: med ulico Sint-Hubertusdreef in regionalno mejo.



6. Dostopne poti do obvoznice v občini Oudergem (E411)

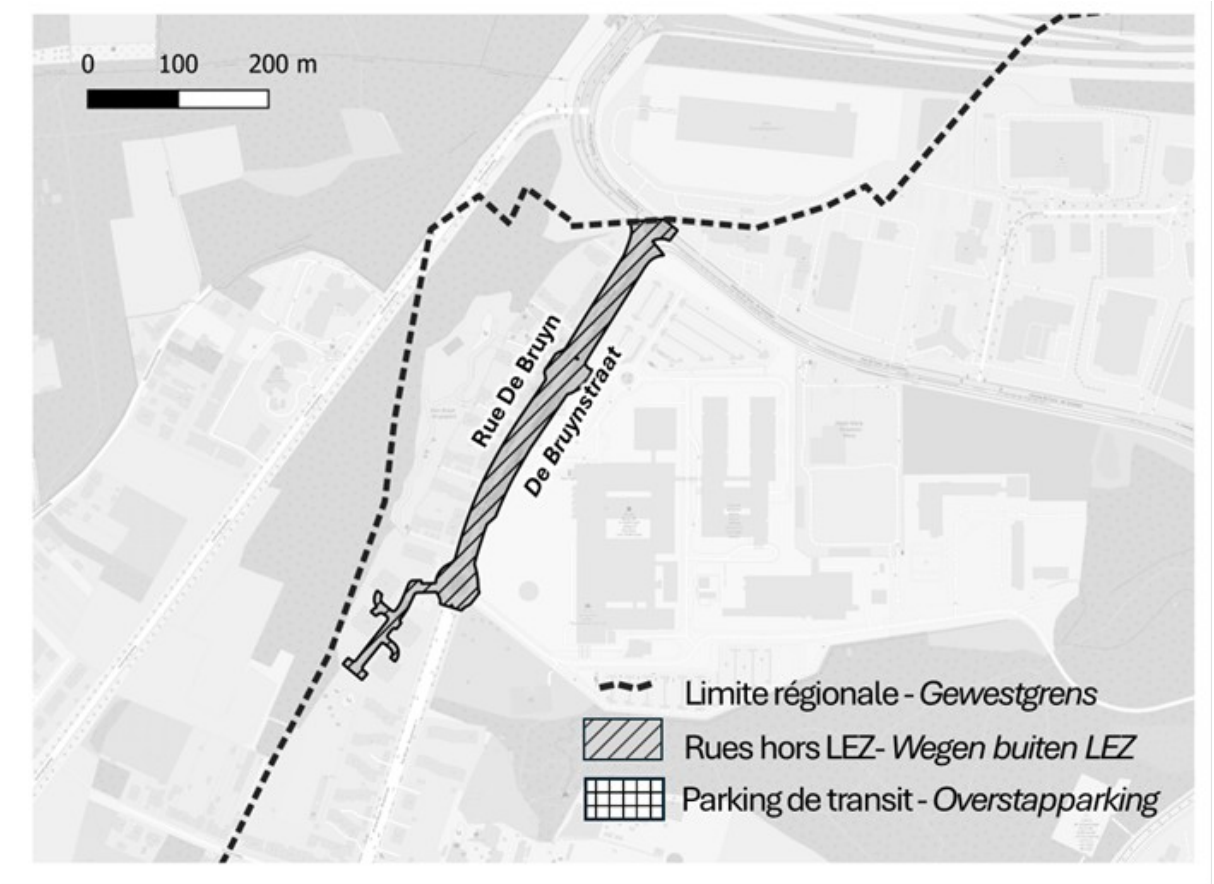
- E411 proti središču do viadukta Herrmann-Debroux;
- E411 v smeri Namurja: med križiščem ADEPS in regionalno mejo;

- Waversesteenweg: med regionalno mejo in ulico Herrmann-Debrouxlaan.



7. Dostopne poti do vojaške bolnišnice Kraljice Astrid

- Od regionalne meje na ulici Tyraslaan do prvega križišča na ulici Bruynstraat.



8. Dostopne ceste do parkirišča P + R Heizel

- Houba de Strooperlaan: od regionalne meje do križišča z ulico Keizerin Charlottelaan;
- Keizerin Charlottelaan: od ulice Houba de Strooperlaan do vhoda na parkirišče P + R Heizel;

- Romeinse Helling;
- Gallische Helling.

Priloga k uredbi z dne xx/xx/2026 o spremembi uredbe vlade regije glavnega mesta Bruselj z dne 25. januarja 2018 o vzpostavitvi nizkoemisijskega območja

[podpisi ministrov]