EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0520/SE (Sweden)

Nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury o vytazích a eskalátorech na lodích

Datum přijetí : 28/09/2026
Ukončení odkladné lhůty : 29/12/2026

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 2699

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0520/SE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262699.CS

1. MSG 001 IND 2026 0520 SE CS 28-09-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0520/SE - B20 - Bezpečnost

5. Nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury o vytazích a eskalátorech na lodích

6. Výtahy a eskalátory na palubách švédských lodí

7.

8. Bezpečnostní požadavky na výtahy a eskalátory na palubách švédských lodí, pokud jde o jejich konstrukci, instalaci,

kontroly, provoz a údržbu.

9. Zajistit, aby výtahy a eskalátory na palubách švédských lodí mohly být používány při zachování uspokojivé úrovně bezpečnosti pro loď, posádku a ostatní osoby na palubě, přičemž byly zohledněny obecné zásady EU.

9a. Má se za to, že právní úprava zvýší spolehlivost zařízení, která veřejnost používá při cestování na švédských lodích. Výtahy a eskalátory na lodích jsou přirozenou součástí konstrukce a fungování dopravního systému a zajišťují všem uživatelům základní dostupnost v odpovídající kvalitě v souladu s cílem funkčnosti. Má se rovněž za to, že právní úprava ve velmi vysoké míře naplňuje také cíl zohledňování, neboť bezpečnost, dobré pracovní prostředí a zdraví jsou hlavními důvody aktualizace stávajících nařízení. Pokud nebudou přijata žádná opatření, bude i nadále přetrvávat nedostatek příslušných pravidel pro výtahy a eskalátory na švédských lodích, protože odkazy ve stávajících nařízeních nejsou aktualizovány a pro některá zařízení právní úprava chybí. Od roku 2003 došlo v tomto odvětví k významným změnám a byly vypracovány nové normy. Odkazování na zastaralé normy se rovněž považuje za problém z hlediska bezpečnosti těchto zařízení. Vzhledem k tomu, že pro tuto oblast již platí nařízení, považuje se za nejvhodnější řešení aktualizace obsahu stávajícího nařízení vydáním jeho nového znění.

9b. Zvedací zařízení musí mít vždy vysokou provozní spolehlivost. Proto se na tyto typy zařízení vztahují přísné bezpečnostní požadavky, a to jak na vnitrostátní, tak na mezinárodní úrovni. Velký počet výtahů ve společnosti a skutečnost, že se jimi každý den přepravují miliony lidí, kladou značné nároky na provozní spolehlivost a na předcházení zraněním osob při jejich používání. Bezpečnost je proto předpokladem provozu těchto zařízení. Nedostatek správných informací v nařízení bude mít v konečném důsledku za následek nejasnosti pro všechny dotčené strany a zhoršení bezpečnosti těchto zařízení na švédských lodích. S ohledem na výše uvedené okolnosti lze pochopit, že absence právních předpisů a nesprávné nebo zastaralé odkazy v pravidlech mohou při instalaci a kontrole výtahů a eskalátorů na palubách lodí způsobovat značnou nejistotu. To může vést k rozdílnému posuzování obdobných technických řešení, komplikovat instalaci a kontrolu a v konečném důsledku vést ke snížení úrovně bezpečnosti a zvýšení rizik pro osoby používající tato zařízení na palubě. Rozsah problému je značný, neboť se týká všech lodí vybavených výtahem nebo eskalátorem. Pokud se počet lodí s takovým zařízením zvýší, poroste také potřeba jasných a aktuálních pravidel. Jasný a aktualizovaný právní rámec tak vytváří podmínky pro jednotné uplatňování pravidel, předvídatelnost pro dané odvětví a vysokou a jednotnou úroveň bezpečnosti osob, které se na palubách lodí zdržují nebo jsou jimi přepravovány.

9c. Funkce výtahů a eskalátorů úzce souvisejí s fyzickou bezpečností osob, a proto jsou podrobně upraveny na vnitrostátní i mezinárodní úrovni. Má se za to, že dostatečné úrovně bezpečnosti lze dosáhnout pouze prostřednictvím právní úpravy. Zachování stávajících pravidel a poskytování dalších informací, například prostřednictvím internetových stránek Švédské dopravní agentury nebo jiných informačních zdrojů, se považuje za neúčinné a vedlo by ke značné nejistotě ohledně toho, které požadavky se uplatní. Zároveň je důležité zohlednit, že výtahy a eskalátory instalované na lodích fungují v podstatně odlišném a složitějším rizikovém prostředí než odpovídající zařízení instalovaná na pevnině. Loď je dynamická konstrukce, která je během provozu vystavena kolébání, podélnému kývání, náklonu, změnám trimu, vibracím a různým druhům zrychlení. Tyto podmínky mohou ovlivňovat mimo jiné vodicí lišty výtahů, lana, dveře a bezpečnostní systémy, jakož i konstrukci a bezpečnostní funkce eskalátorů. Technická řešení, která jsou dostačující u stacionárních zařízení na pevnině, proto nelze bez dalšího považovat za dostačující pro zařízení instalovaná na palubě lodi. Eskalátory představují zvláštní rizika, protože cestující se nacházejí přímo na pohyblivém zařízení, a jsou tak během jeho provozu ovlivňováni pohyby lodi. Pohyby lodi mohou například zvyšovat riziko pádu, zakopnutí a přiskřípnutí. V případě náhlého zastavení nebo poruchy může být navíc současně zasažen velký počet cestujících. Konstrukci a bezpečnostní funkce eskalátoru je proto třeba posuzovat s ohledem jak na technické vybavení, tak na jeho funkci v rámci celkového bezpečnostního a evakuačního systému lodi. Odvětví na tento návrh upozorňovalo při každoročních jednáních, protože pro eskalátory na lodích neexistují žádná pravidla. Absence právní úpravy může vést k nejistotě u všech dotčených stran, neboť odvětví nemá k dispozici jasné pokyny pro instalaci, kontroly, dokumentaci, provoz a údržbu. Švédská dopravní agentura i dané odvětví považují provozní spolehlivost eskalátorů za stejně důležitou jako u výtahů. Osoby používající eskalátory na lodích se musí cítit bezpečně. Švédská dopravní agentura se domnívá, že právní úprava nepovede ke změnám ani negativním důsledkům pro činnost dotčených podniků, s výjimkou toho, že všem dotčeným stranám může vzniknout určitá administrativní zátěž. Agentura se však domnívá, že taková administrativní zátěž je přijatelná s ohledem na zvýšení bezpečnosti osob používajících výtahy nebo eskalátory na palubách švédských lodí.

Vzhledem k tomu, že se nepředpokládají žádné negativní důsledky návrhu, agentura se domnívá, že dotčeným subjektům nehrozí náklady ani omezení přesahující míru nezbytnou k dosažení cíle těchto pravidel. Je třeba poznamenat, že příslušné nařízení již existuje a od jeho aktualizace se očekávají pouze pozitivní účinky.

10. Odkazy na základní texty: Základní texty nejsou k dispozici

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16.
Hledisko TBT:
Návrh je technickým předpisem nebo postupem pro posouzení shody

Hledisko SPS: Ne

****
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu