Dziennik Urzędowy Szwedzkiego Urzędu Transportu

TRANSPORT STYRELSEN

TSFS 20[Rok]: [Nr]

Opublikowano w dniu [Wybierz datę]

Przepisy zmieniające przepisy Szwedzkiego Urzędu Transportu w sprawie zatwierdzania alkomatów blokujących zapłon (TSFS 2011:70)

RUCH DROGOWY

przyjęto w dniu [Wybierz datę].

Szwedzki Urząd Transportu, na podstawie rozdziału 8 § 5a ustawy o prawie jazdy (1998:980), ustanawia następujące przepisy[1] Szwedzkiego Urzędu Transportu w sprawie zatwierdzania alkomatów blokujących zapłon (TSFS 2011:70):

– pkt 2 przepisów dotyczących wejścia w życie i przepisów przejściowych zawartych w przepisach Szwedzkiego Urzędu Transportu (2016:35) zmieniających przepisy Szwedzkiego Urzędu Transportu w sprawie zatwierdzania alkomatów blokujących zapłon (2011:70) traci moc;

– rozdział 2 § 2, rozdział 3 § 1, 9 i 11 oraz rozdział 4 § 9 otrzymują następujące brzmienie:

Rozdział 2

§ 2 Do wniosku dołącza się:

1. w przypadku przedsiębiorstw zagranicznych – dokument odpowiadający świadectwu rejestracji wydanemu przez Szwedzki Urząd Rejestracji Przedsiębiorstw bądź oryginał lub poświadczona kopia dokumentu, w którym notariusz lub równoważna instytucja krajowa potwierdza istnienie przedsiębiorstwa i osobę upoważnioną do podpisu;

2. imię i nazwisko oraz osobisty numer identyfikacyjny lub numer koordynacyjny osoby lub osób w Szwecji upoważnionych do reprezentowania przedsiębiorstwa, jeżeli wnioskodawca jest osobą prawną;

3. przekazywany przez dostawcę wykaz wskazujący lokalizację miejsca wykonywania instalacji i obsługi urządzeń blokujących zapłon, zawierający nazwę podmiotu gospodarczego, adres, numer telefonu, adres poczty elektronicznej i niepowtarzalny numer punktu obsługi;

[1] Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego

4. sprawozdanie z badań zgodnie z rozdziałem 5 § 26 ustawy o prawie jazdy (1998:488) potwierdzające, że dany typ alkomatu blokującego zapłon spełnia wymagania normy SS-EN 50436-1, wydanie 3:2024, „Blokady alkoholowe – Metody badania i wymagania dotyczące parametrów – Część 1: Urządzenia wyposażone w ustnik i mierzące zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu w celu przeciwdziałania prowadzeniu pojazdów przez nietrzeźwych kierowców i ogólnego stosowania profilaktycznego”;

5. opis zgodności z wymogami zawartymi w rozdziale 3 § 1 ust. 2 i 3 oraz § 2–12, a także metody ich kontroli;

6. opis wiedzy i wyszkolenia pracowników;

7. opis urządzeń wykorzystywanych do celów instalacji, obsługi i przekazywania danych;

8. dokumenty uzupełniające informacje zgodnie z rozdz. 4 § 6;

9. opis metod zapewnienia zgodności z wymogami określonymi w rozdz. 4 § 10;

10. dokumentację wprowadzonego przez dostawcę systemu zapewnienia jakości zgodnie z rozdz. 4 § 11.

Rozdział 3

§ 1 Alkomat blokujący zapłon spełnia wymogi określone w normie SS-EN 50436-1, wydanie 3:2024 „Blokady alkoholowe – Metody badania i wymagania dotyczące parametrów – Część 1: Urządzenia wyposażone w ustnik i mierzące zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu w celu przeciwdziałania prowadzeniu pojazdów przez nietrzeźwych kierowców i ogólnego stosowania profilaktycznego”, a także dodatkowe wymagania określone w niniejszym rozdziale.

Urządzenie blokujące zapłon montuje się tak, aby uruchomienie pojazdu było możliwe wyłącznie wtedy, gdy pomiar zawartości alkoholu w powietrzu wydychanym przez kierującego pojazdem wykaże wynik mniejszy niż 0,10 mg alkoholu na litr wydychanego powietrza.

Próbka wydychanego powietrza jest ważna, jeżeli objętość wydychanego powietrza wynosi co najmniej 1,2 l.

§ 9 Alkomat blokujący zapłon rejestruje następujące zdarzenia, w tym czas i datę:

1. informacje dotyczące każdej próbki wydychanego powietrza wprowadzonej do alkomatu blokującego zapłon, w stosownych przypadkach z podaniem szczegółowych danych dotyczących stężenia alkoholu, w tym próbki pobranej w związku z przeglądem serwisowym;

2. informację, czy alkomat blokujący zapłon zezwala na uruchomienie pojazdu po pobraniu próbki wydychanego powietrza;

3. informacje dotyczące uruchomienia silnika pojazdu, jego działania i wyłączenia lub okresów, w których pojazd znajduje się w ruchu;

4. informację o nieprzekazaniu próbek wydychanego powietrza w określonych odstępach czasowych po otrzymaniu żądania ich okresowego przekazywania;

5. informacje dotyczące włączenia lub wyłączenia zasilania alkomatu blokującego zapłon;

6. informację o uruchomieniu pojazdu bez przekazania zatwierdzonej próbki wydychanego powietrza lub wystąpieniu oznak wskazujących na manipulowanie urządzeniem blokującym zapłon w inny sposób;

7. informację o przemieszczeniu pojazdu bez ważnego badania wydychanego powietrza, jeżeli alkomat blokujący zapłon jest połączony z pojazdem za pośrednictwem interfejsu cyfrowego.

§ 11 Następujące zdarzenia muszą skutkować zasygnalizowaniem przez alkomat blokujący zapłon konieczności przeprowadzenia dodatkowego przeglądu serwisowego przed terminem przeglądu określonym w rozdziale 4 § 3:

1. uruchomienie pojazdu bez dostarczenia zatwierdzonej próbki wydychanego powietrza;

2. trzykrotna przerwa w zasilaniu z akumulatora od czasu ostatniego przeglądu serwisowego, jeżeli alkomat blokujący zapłon jest połączony z pojazdem w sposób inny niż za pośrednictwem interfejsu cyfrowego;

3. trzykrotne nieprzeprowadzenie ponownego badania wydychanego powietrza w wymaganym terminie od czasu ostatniego przeglądu serwisowego;

4. trzykrotne uzyskanie wyniku niespełniającego wymagań w ponownych badaniach wydychanego powietrza od czasu ostatniego przeglądu serwisowego;

5. pięciokrotne uzyskanie wyniku niespełniającego wymagań w badaniach wydychanego powietrza przeprowadzanych przed uruchomieniem pojazdu od czasu ostatniego przeglądu serwisowego;

6. przemieszczenie pojazdu bez ważnego badania wydychanego powietrza, jeżeli alkomat blokujący zapłon jest połączony z pojazdem za pośrednictwem interfejsu cyfrowego.

W związku z dodatkowymi przeglądami serwisowymi dane z alkomatu blokującego zapłon, o których mowa w rozdziale 4 § 9, należy przekazać Szwedzkiemu Urzędowi Transportu.

Rozdział 4

§ 9 Dostawca jest odpowiedzialny za przekazywanie Szwedzkiemu Urzędowi Transportu informacji wskazanych poniżej. Sprawozdanie

przekazuje się drogą elektroniczną przy użyciu systemu zatwierdzonego przez Szwedzki Urząd Transportu i zgodnie ze wskazanymi przez Urząd informacjami i instrukcjami.

W przypadku zmiany danych należy przekazać następujące informacje:

1. numer katalogowy danego typu alkomatu blokującego zapłon oraz wersję terminalu i jednostki sterującej;

2. wersję oprogramowania zainstalowanego w terminalu i jednostce sterującej alkomatu blokującego zapłon.

W związku z każdym przeprowadzonym przeglądem serwisowym należy przekazać następujące informacje:

1. osobisty numer identyfikacyjny osoby korzystającej z zamontowanego alkomatu blokującego zapłon;

2. unikalny numer seryjny terminalu oraz unikalny numer seryjny jednostki sterującej alkomatu blokującego zapłon;

3. niepowtarzalny numer programu każdego alkomatu blokującego zapłon znajdującego się w posiadaniu danej osoby;

4. wszystkie zdarzenia, o których mowa w rozdziale 3 § 9. Informacje o stężeniu alkoholu należy przekazywać w sposób określony w pkt 3.2 normy SS-EN 50436-1, wydanie 3:2024, „Blokady alkoholowe – Metody badania i wymagania dotyczące parametrów – Część 1: Urządzenia wyposażone w ustnik i mierzące zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu w celu przeciwdziałania prowadzeniu pojazdów przez nietrzeźwych kierowców i ogólnego stosowania profilaktycznego”;

5. datę przeprowadzenia przeglądu serwisowego;

6. nazwę, adres i nadany przez dostawcę niepowtarzalny numer punktu serwisowego, który przeprowadził przegląd;

7. numer identyfikujący dostawcę;

8. informację o wykryciu prób manipulacji lub innej niedozwolonej ingerencji.

---

1. Niniejsze przepisy wchodzą w życie w dniu [DD miesiąc RRRR] r.
2. Rozdział 3 § 1, § 9 i § 11 oraz rozdział 4 § 9 w dotychczasowym brzmieniu nadal stosuje się do alkomatów blokujących zapłon, które zostały już zatwierdzone i zamontowane w pojazdach lub zostaną zamontowane w pojazdach nie później niż w ciągu 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszych przepisów, jednak wyłącznie przez okres obowiązywania warunku korzystania z alkomatu blokującego zapłon.

W imieniu Szwedzkiego Urzędu Transportu

JOEL SMITH

Josefine Montelius

(Wydział Dróg i Kolei)