Codul statutar al Agenției Suedeze de Transport

TRANSPORT STYRELSEN

TSFS 20[Anul]: [Nr.]

Publicat la [A se selecta o dată]

TRAFIC RUTIER

Reglementări
de modificare a Reglementărilor Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2011:70) privind omologarea etilotestelor antidemaraj

adoptate la [A se selecta o dată].

Agenția Suedeză de Transport emite prin prezenta următoarele reglementări[1], în temeiul capitolului 8, articolul 5a din Ordonanța privind permisele de conducere (1998:980), referitoare la Reglementările Suedeze de Transport (TSFS 2011:70) privind omologarea etilotestelor antidemaraj

că punctul 2 din dispozițiile privind intrarea în vigoare și dispozițiile tranzitorii ale Reglementărilor Agenției Suedeze de Transport (2016:35) de modificare a Reglementărilor Agenției Suedeze de Transport (2011:70) privind omologarea etilotestelor antidemaraj își încetează aplicarea;

că capitolul 2 articolul 2, capitolul 3 articolele 1, 9 și 11 și capitolul 4 articolul 9, au următoarea formulare:

Capitolul 2

Articolul 2 Cererea este însoțită de:

1. Pentru societățile străine – un document echivalent cu certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul suedez de înregistrare a societăților comerciale sau un document prin care un notar public sau o instituție națională echivalentă confirmă existența societății și persoana împuternicită să semneze, în original sau în copie certificată.

2. Numele și numărul personal de identificare sau numărul de coordonare al persoanei (persoanelor) din Suedia căreia (cărora) i se va acorda autoritatea de a reprezenta întreprinderea, în cazul în care solicitantul este o persoană juridică.

3. O listă a unităților în care urmează să se efectueze instalarea și întreținerea etilotestelor antidemaraj, inclusiv numele entității, adresa,

[1] A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale

numărul de telefon, adresa de e-mail și un număr unic pentru punctul de service, furnizat de furnizor.

4. Un raport de testare în conformitate cu capitolul 5 articolul 26 din Legea privind permisul de conducere (1998:488), care să ateste că tipul de etilotest antidemaraj este conform cu standardul SS-EN 50436-1, ediția 3:2024 – Etiloteste antidemaraj. Cerințe și încercări. Partea 1: dispozitiv prevăzut cu piesă bucală, care măsoară concentrația de alcool din probele de aer expirat, destinat programelor de probațiune și scopurilor generale de prevenire;

5. o descriere a modului în care au fost respectate cerințele prevăzute în capitolul 3 articolul 1 alineatele (2) și (3) și articolele 2-12, precum și a modului în care au fost verificate aceste cerințe;

6. o descriere a cunoștințelor și a pregătirii personalului;

7. o descriere a echipamentului care urmează să fie utilizat pentru instalarea, întreținerea și transferul datelor;

8. documente justificative pentru informare în conformitate cu capitolul 4 articolul 6;

9. o descriere a modului în care s-a asigurat respectarea cerințelor prevăzute în capitolul 4 articolul 10;

10. documentația privind sistemul de asigurare a calității al furnizorului, în conformitate cu capitolul 4 articolul 11.

Capitolul 3

Articolul 1 Etilotestele antidemaraj trebuie să respecte cerințele standardului SS-EN 50436-1, ediția 3: 2024 Etiloteste antidemaraj – Cerințe și încercări – Partea 1: dispozitiv prevăzut cu piesă bucală, care măsoară concentrația de alcool din probele de aer expirat, destinat programelor de probațiune și scopurilor generale de prevenire, precum și cerințele suplimentare prevăzute în prezentul capitol;

etilotestul antidemaraj trebuie să fie instalat astfel încât vehiculul să poată fi pornit numai dacă conținutul de alcool din aerul expirat al conducătorului auto este măsurat la mai puțin de 0,10 miligrame de alcool pe litru de aer expirat;

volumul de aer expirat trebuie să fie de cel puțin 1,2 litri pentru ca proba de respirație să fie valabilă.

Articolul 9 Etilotestul antidemaraj trebuie să înregistreze următoarele evenimente, inclusiv data și ora:

1. toate probele de aer respirat prelevate prin etilotestul antidemaraj, împreună cu detalii privind concentrația de alcool, după caz, inclusiv probele prelevate în cadrul operațiunilor de întreținere;

2. dacă etilotestul antidemaraj permite sau nu pornirea vehiculului după proba de aer expirat;

3. indiferent dacă motorul vehiculului este pornit, funcționează sau este oprit, sau atunci când vehiculul se află în mișcare;

4. dacă nu se furnizează o probă de aer expirat la intervalele de timp prevăzute, în urma unei solicitări de prelevare periodică a unei probe de aer expirat;

5. dacă sursa de alimentare a etilotestului antidemaraj este conectată sau deconectată;

6. dacă vehiculul a fost pornit fără a se furniza o probă de aer expirat omologată sau dacă există indicii că etilotestul antidemaraj a fost modificat în orice alt mod;

7. dacă vehiculul este pus în mișcare fără efectuarea unui test de alcoolemie aprobat, în condițiile în care etilotestul antidemaraj este conectat la vehicul printr-o interfață digitală.

Articolul 11 Următoarele situații vor determina ca etilotestul antidemaraj să necesite o revizie suplimentară înainte de termenul prevăzut pentru revizie în conformitate cu capitolul 4 articolul 3:

1. dacă vehiculul este pornit fără furnizarea unei probe de aer respirat aprobate.

2. dacă tensiunea bateriei a fost întreruptă de trei ori de la ultima revizie efectuată și etilotestul antidemaraj este conectat la vehicul prin alte mijloace decât printr-o interfață digitală;

3. dacă, în trei rânduri de la efectuarea ultimei operațiuni de service, testele de alcoolemie repetate nu au fost efectuate în termenul prevăzut;

4. dacă testele de alcoolemie repetate au dat rezultate pozitive de trei ori de la ultima revizie efectuată;

5. dacă testele de alcoolemie efectuate înainte de pornirea vehiculului au fost ratate de cinci ori de la ultima revizie;

6. dacă vehiculul a fost pus în mișcare fără efectuarea unui test de alcoolemie aprobat, în condițiile în care etilotestul antidemaraj este conectat la vehicul printr-o interfață digitală.

În legătură cu lucrările de service suplimentare, datele etilotestului antidemaraj în conformitate cu capitolul 4 articolul 9 vor fi transmise Agenției Suedeze de Transport.

Capitolul 4

Articolul 9 Furnizorul este responsabil cu raportarea detaliilor menționate mai jos către Agenția Suedeză de Transport. Raportul se transmite electronic

într-un sistem aprobat de Agenția Suedeză de Transport și în conformitate cu informațiile și instrucțiunile indicate de agenția respectivă.

În cazul modificării detaliilor, trebuie prezentate următoarele informații:

1. numărul de referință al tipului etilotestului antidemaraj și versiunea handsetului și a unității de control;

2. Versiunea de software disponibilă a receptorului și a unității de control.

următoarele informații se transmit în legătură cu fiecare serviciu prestat;

1. numărul personal de identificare al persoanei care are instalate dispozitivele de blocare a aprinderii;

2. un număr de serie unic al receptorului al etilotestului antidemaraj și un număr de serie unic al unității de control a etilotestului antidemaraj;

3. un număr de program unic pentru fiecare etilotest antidemaraj pe care îl deține o persoană;

4. toate evenimentele, în conformitate cu capitolul 3 articolul 9. Informațiile privind orice concentrație de alcool trebuie furnizate în conformitate cu dispozițiile de la punctul 3.2 din standardul SS-EN 50436-1, ediția 3:2024, Etiloteste antidemaraj – Cerințe și încercări – Partea 1: dispozitiv prevăzut cu piesă bucală, care măsoară concentrația de alcool din probele de aer expirat, destinat programelor de probațiune și scopurilor generale de prevenire;

5. data efectuării serviciului;

6. numele, adresa și un număr unic al punctului de service care a efectuat intervenția, furnizate de furnizor;

7. un număr care identifică furnizorul;

8. dacă sunt detectate tentative de manipulare sau alte manipulări frauduloase.

---

1. Prezentele reglementări intră în vigoare la [ZZ luna AAAA].
2. Capitolul 3 articolele 1, 9 și 11 și capitolul 4 articolul 9, în formularea lor anterioară, continuă să se aplice etilotestelor antidemaraj care au fost deja omologate și sunt montate pe vehicule sau care sunt montate pe vehicule în termen de cel mult 18 luni de la intrarea în vigoare a prezentelor reglementări, dar numai atât timp cât rămâne în vigoare condiția privind etilotestele antidemaraj.

În numele Agenției Suedeze de Transport,

JOEL SMITH

Josefine Montelius
(Drumuri și căi ferate)