EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0564/SK (Slovakia)

Název: Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenské republiky, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 139/2018 Z. z., kterou se stanoví podrobnosti o kontrolách originality, ve znění pozdějších předpisů

Datum přijetí : 19/10/2026
Ukončení odkladné lhůty : 20/01/2027

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 2953

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0564/SK

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262953.CS

1. Oznamovací zpráva: MSG 001 IND 2026 0564 SK CS 19-10-2026 SK NOTIF

2. Země: Slovakia

3A. Odpovědné oddělení: Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR
Odbor skúšobníctva a európskych záležitostí
Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535
P. O. Box 76
Štefanovičova 3
810 05 Bratislava 15

telefón: +421 2 20 907 290
e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Oddělení původu: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava

4. Produkty/služby 2026/0564/SK - T40T - Městská a silniční doprava

5. Název: Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenské republiky, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 139/2018 Z. z., kterou se stanoví podrobnosti o kontrolách originality, ve znění pozdějších předpisů

6. Podrobnosti o výrobku/službě: Kontroly originality silničních vozidel

7. Oznámení podle jiného právního aktu EU:

8. Shrnutí: Cílem předkládaného návrhu vyhlášky je doplnění ustanovení upravujících odbornou přípravu techniků kontroly originality. Návrh novely zákona č. 106/2018 o provozu vozidel v silničním provozu a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a o změně a doplnění některých zákonů (parlamentní tisk č. 1326) umožňuje technikům absolvovat průběžná školení v průběhu platnosti svědčení technika kontroly originality jako alternativu k současné formě vzdělávání. Vzhledem k výše uvedenému se v oblasti odborné způsobilosti techniků kontroly originality zavádí systém průběžného školení, upravuje se organizace, průběh, hodnocení a evidence průběžného školení.

Návrh vyhlášky rovněž reaguje na potřeby vyplývající z praxe, zejména pokud jde o rozšíření rozsahu údajů předkládaných do registru záznamů o provozu vozidel. Cílem je zajistit, aby informační systémy, stanice pro kontrolu originality a subjekty poskytující údaje do registru záznamů o provozu vozidel účinně fungovaly v praxi.

9. Stručné stanovení důvodů: Cílem návrhu vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 139/2018 Sb., je zlepšit a rozšířit údaje vedené v registru záznamů o provozu vozidel, zvýšit transparentnost historie vozidel, posílit ochranu spotřebitele a bezpečnost silničního provozu a zefektivnit kontroly originality.
Navrhovaný právní předpis rozšiřuje rozsah zaznamenávaných údajů, zejména o informace týkající se údajů z počítadel najetých kilometrů, oprav a poškození vozidel, škod a financování vozidel. Zároveň se zavádí systém průběžného školení techniků provádějících kontrolu originality, aktualizují se požadavky na technické a diagnostické vybavení stanic, zvyšuje se bezpečnost elektronické výměny dat a zajišťuje se přístup k elektronickým osvědčením o shodě.

9a. Vhodnost opatření k dosažení sledovaného cíle: Navrhovaný právní předpis představuje vhodný prostředek k dosažení sledovaných cílů, neboť přímo reaguje na potřeby, které se v praxi projevily v oblasti kontroly originality vozidel a vedení záznamů o provozu vozidlech.
Rozšíření rozsahu zaznamenávaných údajů a změny týkající se jejich poskytování přispějí ke zvýšení transparentnosti a spolehlivosti informací o historii vozidel, čímž se posílí ochrana spotřebitelů a bezpečnost silničního provozu. Zavedení průběžného školení pro techniky provádějící kontrolu originality umožní pravidelné aktualizování jejich odborných znalostí a dovedností. Modernizace technického vybavení stanic a posílení bezpečnosti elektronických komunikací přispějí ke zvýšení kvality, účinnosti a důvěryhodnosti prováděných kontrol.
Navrhovaná opatření jsou přiměřená svému účelu a vytvářejí předpoklady pro naplnění sledovaných cílů s přihlédnutím k technologickému vývoji, potřebám vznikajícím v praxi a požadavkům na řádné fungování informačních systémů v oblasti kontrol originality.

9b. Nezbytnost: Navrhovaný právní předpis má zásadní význam pro zajištění účinného fungování systému kontroly originality vozidel a registru záznamů o provozu vozidel a pro uvedení prováděcích právních předpisů do souladu s nadcházejícími změnami právních předpisů a potřebami praxe.
Stávající právní úprava nedostatečně zohledňuje technologický vývoj v oblasti diagnostiky vozidel, rostoucí požadavky na vedení záznamů a výměnu údajů nebo potřebu neustálého zvyšování odborné způsobilosti techniků provádějících kontrolu originálnosti. K dosažení stanovených cílů je proto nutné provést úpravy v rozsahu zaznamenávaných údajů, v podmínkách jejich zpřístupnění, v systému odborné přípravy a v technických požadavcích kladených na pracoviště provádějící kontrolu originality.
Navrhovaná opatření představují nezbytný právní rámec pro dosažení stanovených cílů; navazují na stávající systém kontroly originality a aktualizují jej, aniž by bylo nutné vytvářet nové správní struktury. Zvolený způsob úpravy umožňuje reagovat na zjištěné nedostatky a zajistit jednotné uplatňování požadavků v praxi.

9c. Nepřiměřená zátěž ve vztahu ke sledovanému cíli: Navrhovaná právní úprava nepředstavuje nepřiměřenou zátěž ve vztahu ke sledovaným cílům, kterými jsou zvýšení transparentnosti údajů o vozidlech, posílení ochrany spotřebitele a bezpečnosti silničního provozu a zlepšení provádění kontrol původu.
Ačkoli navrhovaná opatření mohou klást na dotčené subjekty určité administrativní, technické a organizační požadavky, zejména v souvislosti s rozšířením rozsahu poskytovaných údajů, modernizací technického vybavení stanic a zavedením průběžné odborné přípravy techniků, očekávané přínosy právní úpravy tyto požadavky odůvodňují.
Návrh rovněž zohledňuje potřebu minimalizovat zátěž dotčených subjektů, zejména využitím stávajících informačních systémů, zavedením průběžné odborné přípravy jako alternativy ke stávající formě odborné přípravy a stanovením přechodného období, které umožní přizpůsobení technického vybavení stanic.
Očekávané přínosy navrhovaných opatření pro bezpečnost silničního provozu, ochranu spotřebitele a spolehlivost kontrol originality převažují nad souvisejícími povinnostmi dotčených subjektů. Navrhovaná právní úprava tak nepředstavuje nadměrnou zátěž ve vztahu k veřejnému zájmu, kterému má sloužit.

10. Odkaz na základní texty: 2018/0008/SK

základní texty byly předány v rámci předchozího oznámení:
2018/0008/SK

11. Uplatnění postupu pro naléhavé případy: Ne

12. Uveďte důvody naléhavosti:

13. Žádost o zachování důvěrnosti informací: Ne

14. Jedná se o fiskální opatření? Ne

15. Má posouzení dopadu? Ne

16.
Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

****
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu