(Projekt)

**ROZPORZĄDZENIE**

**Ministerstwa Transportu Republiki Słowackiej**

z dnia ..... 2026 r.

**zmieniające rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 139/2018 ustanawiające szczegółowe zasady kontroli oryginalności, z późniejszymi zmianami**

Ministerstwo Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej, działając zgodnie z § 136 ust. 3 lit. g) ustawy nr 106/2018 o eksploatacji pojazdów w ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych ustaw, ze zmianami, rozporządza, co następuje:

**Artykuł I**

W rozporządzeniu Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 139/2018 ustanawiającym szczegółowe zasady kontroli oryginalności, zmienionym rozporządzeniem nr 426/2019, rozporządzeniem nr 169/2021 i rozporządzeniem nr 464/2021, wprowadza się następujące zmiany:

**1.** Przypis 1 otrzymuje brzmienie:

„[1]) § 12 ust. 4 lit. a) ustawy nr 192/2023 o rejestrze karnym oraz o zmianie niektórych ustaw.”.

**2.** Dodaje się § 5 ust. 2 lit. e) i f) w brzmieniu:

„e) do Organu Policji;
f) do Dyrekcji Finansowej Republiki Słowackiej oraz do Biura ds. Przestępstw Administracji Finansowej.”.

**3.** Dodaje się § 6 ust. 2 lit. h) pkt 8–10 w brzmieniu:

„8. fotografia drogomierza;
9. numer identyfikacyjny organizacji, osoby prawnej lub osoby fizycznej oferującej pojazd na sprzedaż;
10. cena, za którą pojazd jest oferowany do sprzedaży;”.

**4.** Dodaje się § 6 ust. 2 lit. i) pkt 8–11 w brzmieniu:

„8. dane odczytane przez urządzenia diagnostyczne, w szczególności stan drogomierza elektronicznego oraz kody błędów, w tym identyfikator zespołu sterującego;
9. zakres wykonywanej naprawy, z określeniem wykorzystanych części zamiennych i wykonanej pracy;
10. informacje o uszkodzeniu głównych elementów bezpieczeństwa pojazdu, w tym dokumentacja fotograficzna, w przypadku zawieszenia eksploatacji pojazdu na podstawie § 47 ust. 2 lit. c) ustawy;
11. potwierdzenie zgodnie z § 47 ust. 8 lit. a) ustawy;”.

**5.** § 6 ust. 2 lit. o pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6. nazwa i data zdarzenia życiowego, które miało miejsce podczas użytkowania pojazdu i które stanowi zdarzenie objęte ubezpieczeniem lub podstawę dla roszczenia ubezpieczeniowego;”.

**6.** Dodaje się § 6 ust. 2 lit. o) pkt 10 w brzmieniu:

„10. rozmiar uszkodzenia pojazdu w przypadku zdarzenia objętego ubezpieczeniem lub roszczenia ubezpieczeniowego;”.

**7.** W § 6 ust. 2 lit. p) pkt 4 skreśla się słowa „oraz wygaśnięcie umowy leasingu”.

**8.** § 6 ust. 2 lit. p) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6. nazwa i data sytuacji życiowej, która miała miejsce podczas użytkowania pojazdu, w szczególności rozpoczęcie i zakończenie finansowania pojazdu;”.

**9.** Dodaje się § 6 ust. 2 lit. s) i t) w brzmieniu:

„(s) § 48 ust. 3 lit. s) ustawy, w następującym zakresie:

1. numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN);
2. numer rejestracyjny pojazdu;
3. dane identyfikacyjne osoby fizycznej lub prawnej, która odczytała dane z drogomierza;
4. stan drogomierza w momencie rozpoczęcia finansowania pojazdu;
5. metoda zastosowana do odczytu stanu drogomierza;
6. nazwa i data sytuacji życiowej, która miała miejsce podczas użytkowania pojazdu, w szczególności rozpoczęcie i zakończenie finansowania pojazdu;

t) § 48 ust. 3 lit. t) ustawy, w następującym zakresie:

1. numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN);
2. numer rejestracyjny pojazdu;
3. stan drogomierza w momencie nabycia pojazdu;
4. metoda zastosowana do odczytu stanu drogomierza;
5. nazwa sytuacji życiowej, która miała miejsce podczas użytkowania pojazdu, w szczególności nabycie pojazdu;
6. data nabycia pojazdu.”.

**10.** Po § 6 ust. 2 dodaje się nowy ust. 3 w brzmieniu:

„(3) Osoba, o której mowa w § 48 ust. 3 ustawy, oprócz odczytu stanu drogomierza dokonanego wizualnie, przedkłada lub przekazuje do rejestru wszystkie wartości przebiegu odczytane za pomocą urządzenia diagnostycznego, identyfikator elektronicznego zespołu sterującego pojazdu lub innego układu pojazdu, z którego uzyskano dane dotyczące przebiegu, oraz datę uzyskania tych danych, jeżeli urządzenie diagnostyczne wskazuje więcej niż jedną wartość przebiegu.”.

Ust. 3–5 otrzymują oznaczenie 4–6.

**11.** W § 6 ust. 4 lit. b) skreśla się słowa „w zakresie niezbędnym do wykonywania jego zadań”.

**12.** W § 6 ust. 4 lit. f) słowa „do r)” zastępuje się słowami „do t) i § 48 ust. 8”.

**13.** § 6 ust. 4 lit. g) otrzymuje brzmienie:

„(g) osoby wymienione w § 48 ust. 3 lit. h) ustawy w formie wyciągu; prawo dostępu do wyciągu przysługuje wyłącznie użytkownikowi strony internetowej;”.

**14.** W § 6 ust. 4 lit. h) po słowie „Słowackiej” dodaje się słowa „oraz do Biura ds. Przestępstw Administracji Finansowej”.

**15.** Dodaje się § 6 ust. 4 lit i)–l) w brzmieniu:

„i) do organu wydającego zezwolenie, jeżeli użytkownik pojazdu nie wywiązał się z obowiązku wynikającego z § 47 ust. 6 ustawy;

j) do Słowackiego Biura Ubezpieczeń ([2a]) w formie sprawozdań statystycznych dotyczących roszczeń;

k) do innej osoby uzyskującej dostęp do strony internetowej umożliwiającej weryfikację danych z rejestru wpisów eksploatacyjnych i korzystającej z jej treści lub usług;

l) do obsługi technicznej placówki do spraw kontroli technicznej oraz obsługi technicznej placówki do spraw kontroli emisji zanieczyszczeń o zawieszeniu eksploatacji pojazdu na podstawie § 47 ust. 2 lit. c) ustawy.”.

Przypis 2a otrzymuje brzmienie:

„[2a]) § 20 ustawy nr 381/2001 o obowiązkowym ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane ruchem pojazdów mechanicznych oraz o zmianach niektórych ustaw, ze zmianami.”.

**16.** W § 6 ust. 5 słowa „zgodnie z ust. 3” zastępuje się słowami „zgodnie z ust. 4 w formie papierowej lub elektronicznej jako dane ustrukturyzowane;”.

**17.** Dodaje się § 7 ust. 2 lit. f) w brzmieniu:

„(f) do wiadomości publicznej zgodnie z przepisami szczególnymi[2b].)”.

Przypis 2b otrzymuje brzmienie:

„[2b]) Art. 12 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WEC (Dz.U. L 151 z 14. 6. 2018), ze zmianami.”.

**18.** Dodaje się § 7 ust. 3 w brzmieniu:

„(3) Dane są przekazywane osobom zgodnie z ust. 2 w standardowym formacie sprawozdania zgodnie z przepisami szczególnymi [2c]) lub w formie wyciągu z takich danych w formacie PDF.”.

Przypis 2c otrzymuje brzmienie:

‘[2c]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz.U. L 42 z 5. 2. 2021), ze zmianami.”.

**19.** Dodaje się § 10 ust. 3 lit. h) oraz i) w brzmieniu:

„h) komunikacja elektroniczna i przesyłanie danych między krajowym systemem informacyjnym a urządzeniami wykorzystywanymi do kontroli oryginalności muszą być zorganizowane w taki sposób, aby zapewnić poufność, integralność i autentyczność przekazywanych danych;

i) urządzenia i systemy komunikacyjne muszą wykorzystywać bezpieczną metodę wzajemnego uwierzytelniania, a transmisja danych musi być chroniona przed nieuprawnionym dostępem, przechwyceniem, zmianą, podmianą, ponownym wykorzystaniem lub innym nadużyciem; stosowane mechanizmy, certyfikaty i inne zabezpieczenia muszą być regularnie oceniane w trakcie użytkowania oraz, w razie potrzeby, aktualizowane lub wymieniane w celu uwzględnienia aktualnych zagrożeń dla bezpieczeństwa.”.

**20.** Po § 10 ust. 4 lit. d) dodaje się nową lit. e) w brzmieniu:

„e) uniemożliwić technikowi ds. kontroli oryginalności przeprowadzenie kontroli oryginalności, jeżeli kontrola oryginalności obejmuje korzystanie ze sprzętu bez aktualnego oprogramowania lub bez zezwolenia na korzystanie z oprogramowania; [2d])”.

Lit. e)–j) otrzymują oznaczenie f)–k).

Przypis 2d otrzymuje brzmienie:

„[2d]) Ustawa nr 185/2015 o prawie autorskim, ze zmianami.”.

**21.** Dodaje się § 10 ust. 4 lit. l) w brzmieniu:

„l) zapewnić przekazywanie danych dotyczących zawieszenia eksploatacji pojazdu do zautomatyzowanego ogólnokrajowego systemu informacji o badaniach technicznych.”.

**22.** W § 11 lit. „p)” zastępuje się lit. „n)”.

**23.** Na końcu § 18 ust. 1 lit. b) dodaje się słowa: „oraz punkt dostępowy Wi-Fi”.

**24.** Skreśla się § 18 ust. 1 lit. l).

Lit. m)–u) otrzymują oznaczenie lit. l)–t).

**25.** § 18 ust. 1 lit. n) otrzymuje brzmienie:

„n) urządzenie służące do identyfikacji i komunikacji z zespołami sterującymi pojazdu;”.

**26.** Skreśla się § 18 ust. 1 lit. o).

Lit. p)–t) otrzymują oznaczenie o)–s).

**27.** Na końcu § 18 ust. 1 lit. s) dodaje się słowa: „lub urządzenie mobilne wyposażone w aparat fotograficzny”.

**28.** W § 18 ust. 2 słowa „oraz j)” zastępuje się słowami „do k)”.

**29.** W § 18 ust. 3 słowa „do u)” zastępuje się słowami „do s)”, a słowa „k), p) oraz q)” zastępuje się słowami „k) oraz o)”.

**30.** W § 18 ust. 4 słowo „r)” zastępuje się słowem „p)”.

**31.** Przypis 6 otrzymuje brzmienie:

„[6]) § 27 ustawy nr 53/2023 o akredytacji organów oceny zgodności.”.

**32.** W nagłówku § 25 oraz w zdaniu wprowadzającym i w § 25 ust. 1 lit. b) słowa „szkolenie lub kurs odświeżający” zastępuje się słowami „szkolenie, kurs odświeżający lub szkolenie ustawiczne”.

**33.** Dodaje się § 25 ust. 3 w brzmieniu:

„(3) Oprócz informacji, o których mowa w ust. 1, w wiążącym wniosku o szkolenie ustawiczne wskazuje się również odpowiednią część szkolenia ustawicznego oraz datę ukończenia poprzedniej części szkolenia ustawicznego.”.

**34.** W nagłówku § 26 słowa „szkolenie i kurs odświeżający” zastępuje się słowami „szkolenie, kurs odświeżający i szkolenie ustawiczne”.

**35.** Dodaje się § 26 ust. 6 i 7 w brzmieniu:

„(6) Szkolenie ustawiczne odbywa się w trzech częściach zgodnie z ust. 7. Każda część szkolenia ustawicznego obejmuje osiem godzin dydaktycznych, w tym zajęcia teoretyczne oraz, w razie potrzeby, zajęcia praktyczne, a także jedną godzinę dydaktyczną poświęconą konsultacjom specjalistycznym, skupiającym się na zmianach lub nowych osiągnięciach w zakresie tematów określonych w ust. 1, najczęstszych błędach popełnianych przez techników podczas kontroli oryginalności oraz prawidłowej ocenie pojazdu w trakcie tych kontroli. Po zakończeniu każdej części szkolenia ustawicznego technik przystępuje do egzaminu końcowego. Egzamin końcowy składa się z 15 pytań dotyczących tematów przedstawionych w ramach szkolenia ustawicznego i trwa 30 minut; aby zdać egzamin końcowy, wymagane jest uzyskanie co najmniej 80 % punktów. Jeżeli częścią egzaminu końcowego jest demonstracja praktyczna, prawidłowe przeprowadzenie demonstracji praktycznej jest również wymagane do zdania egzaminu.

(7) Technik kontroli oryginalności przechodzi

a) pierwszą część szkolenia ustawicznego w okresie od 6 do 18 miesięcy po wydaniu certyfikatu technika kontroli oryginalności;
b) drugą część szkolenia ustawicznego w okresie od 24 do 36 miesięcy po wydaniu certyfikatu technika kontroli oryginalności;
c) trzecią część szkolenia ustawicznego w okresie od 42 do 54 miesięcy po wydaniu certyfikatu technika kontroli oryginalności.”.

**35.** Obecna treść § 27 staje się ust. 1 oraz dodaje się ust. 2 i 3 w brzmieniu:

„(2) Potwierdzenie ukończenia szkolenia ustawicznego wydawane jest na piśmie przez obsługę techniczną po ukończeniu wszystkich części szkolenia ustawicznego, w tym zdaniu egzaminu końcowego w każdej części szkolenia ustawicznego.

(3) Potwierdzenie ukończenia szkolenia ustawicznego obejmuje

a) dane identyfikacyjne upoważnionej osoby przeprowadzającej kontrolę oryginalności zgodnie z § 157 ust. 3 ustawy;
b) dane identyfikacyjne osoby, która uczestniczyła w szkoleniu ustawicznym zgodnie z § 157 ust. 3 ustawy;
c) wykaz poszczególnych części szkolenia ustawicznego, które zostały ukończone, wraz z datami, w jakich zostały ukończone;
d) datę wystawienia potwierdzenia, imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej oraz pieczęć obsługi technicznej.”.

**36.** W § 33 ust. 1 po słowach „wymaga tego” dodaje się słowa „oraz kontrolę oryginalności rejestracji”.

**37.** W § 36 ust. 1 lit. d) pkt 3 słowo „lub” zastępuje się średnikiem i dodaje się słowa: „nie ma to zastosowania, jeżeli producent udostępnił organowi udzielającemu homologacji certyfikat zgodności (COC) w formie elektronicznej;”.

**38.** W § 36 ust. 1 lit. h) pkt 3 kropkę na końcu zastępuje się średnikiem i dodaje się słowa: „nie ma to zastosowania, jeżeli producent udostępnił organowi udzielającemu homologacji certyfikat zgodności (COC) w formie elektronicznej.”.

**39.** W § 38 ust. 3 lit. d) na końcu dodaje się słowa: „lub znaleziono inny wpis niż wpis dotyczący »stanu w ruchu drogowym«.”.

**40.** W § 39 lit. a) słowa „a) i e)” zastępuje się słowem „a)”.

**41.** W § 39 lit. b) słowa „b)–d) i f)” zastępuje się słowami „b)–h)”.

**42.** § 42 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„(4) Sprawozdanie z kontroli oryginalności rejestracji sporządza się w formie papierowej lub elektronicznej i zawiera on szczegółowe informacje dotyczące rodzaju kontroli oryginalności, dane identyfikacyjne pojazdu, dane diagnostyczne, wszelkie wykryte usterki, wnioski dotyczące tego, czy warunki zostały spełnione, spełnione z usterkami czy niespełnione, dane identyfikacyjne ośrodka kontroli oryginalności, dane identyfikacyjne technika przeprowadzającego kontrolę oryginalności oraz datę i godzinę przeprowadzenia kontroli oryginalności rejestracji. „Jeżeli sprawozdanie sporządza się w formie papierowej, drukuje się je na papierze o gramaturze co najmniej 80 g/m $^{-2}$ w formacie A4.”.

**43.** Skreśla się § 42 ust. 5.

Ust. 6 i 7 otrzymują oznaczenie ust. 5 i 6.

**44.** W § 42 ust. 6 słowa „formularze dokumentów zgodnie z ust. 1 i 4, które” zastępuje się słowami „formularz dokumentu zgodnie z ust. 1, który”.

**45.** Po § 49a dodaje się § 49b z nagłówkiem w brzmieniu:

„**§ 49b**
**Przepisy przejściowe dotyczące przepisów wchodzących w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.**

(1) Ośrodek kontroli oryginalności może być wyposażony w skaner systemu diagnostyki pokładowej (OBD) z aktualnym oprogramowaniem zgodnie z przepisami obowiązującymi do dnia 31 grudnia 2026 r., zamiast urządzenia służącego do identyfikacji i komunikacji z zespołami sterującymi pojazdu, o którym mowa w § 18 ust. 1 lit. n), do dnia 3 maja 2027 r.

**46.** W Załączniku 2 część A pkt 1 słowa „do p)” zastępuje się słowami „do n)”.

**47.** W Załączniku 2 część A pkt 2 słowa „do r)” zastępuje się słowami „do p)”.

**48.** W Załączniku 2 część A pkt 11 słowa „l)–r), t) i u)” zastępuje się słowami „l)–p), r) i s)”.

**49.** W Załączniku 2 część C dodaje się pkt 12 i 13 w brzmieniu:

„12. Sprzęt, o którym mowa w § 18 ust. 1 lit. h, nie może umożliwiać kopiowania lub wielokrotnego importowania wyników pomiarów do systemu informatycznego.

13. Jeżeli oprogramowanie jest wymagane do obsługi sprzętu zgodnie z § 18 ust. 1 lub do wykonania określonego zadania kontrolnego na takim sprzęcie, upoważniony podmiot przeprowadzający kontrolę oryginalności musi posiadać upoważnienie do korzystania z oprogramowania [2d]) w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia kontroli oryginalności.

**50.** W Załączniku 2 część C pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. **Sprzęt służący do kontroli trudno dostępnych miejsc we wnękach pojazdów [§ 18 ust. 1 lit. j)]**

**5.1 Wymogi dotyczące sprzętu**

5.1.1 Sprzęt umożliwiający wizualizację trudno dostępnych miejsc w celu wyświetlenia znaków identyfikacyjnych i śladów późniejszych prac w kontrolowanym miejscu musi spełniać następujące wymagania:

5.1.1.1 może wyświetlać obraz uchwycony przez kamerę;

5.1.1.2 można go stosować nawet w trudno dostępnych miejscach dzięki elastycznemu uchwytowi;

5.1.1.3 minimalna rozdzielczość zapisanych obrazów wynosi 800 x 600 pikseli, 16,7 mln kolorów;

5.1.1.4 może wyświetlać szczegółowe obrazy – makroobrazy z odległości 3 cm lub mniejszej;

5.1.1.5 posiada zintegrowane oświetlenie obrazowanego miejsca, które można wyłączyć.

5.1.2 Sprzęt może rejestrować i zapisywać informacje obrazowe w postaci zdjęć na nośniku danych komputera wykorzystywanego do kontroli.”.

**51.** W Załączniku 2 część B skreśla się pkt 6.1.1.19.

Dotychczasowy pkt 6.1.1.20 otrzymuje oznaczenie pkt 6.1.1.19.

**52.** W Załączniku 2 część B skreśla się pkt 7.

Pkt 8–17 otrzymują oznaczenie pkt 7–16.

**53.** W Załączniku 2 część B pkt 7 słowo „m)” zastępuje się słowem „l)”.

**54.** W Załączniku 2 część B na końcu pkt 7.1.1.10 dodaje się słowa: „lub interfejs komunikacyjny WiFi”.

**55.** W Załączniku 2 część B pkt 8 słowo „n)” zastępuje się słowem „m)”.

**56.** W Załączniku 2 część C pkt 9 otrzymuje brzmienie:

**„9. Sprzęt służący do identyfikacji i komunikacji z zespołami sterującymi pojazdu [§ 18 ust. 1 lit. n)]**

**9.1 Wymogi dotyczące sprzętu**

9.1.1 Sprzęt musi komunikować się automatycznie z elektronicznymi zespołami sterującymi pojazdu (zwanymi dalej „elektronicznym interfejsem pojazdu”), aby pobierać wymagane dane.

9.1.2 Komunikacja musi odbywać się za pośrednictwem złącza diagnostycznego OBD 2.

9.1.3 Sprzęt musi wskazywać

9.1.3.1 czy jest gotowy do podłączenia do elektronicznego interfejsu pojazdu;

9.1.3.2 stan połączenia z elektronicznym interfejsem pojazdu;

9.1.3.3 postęp w komunikacji z elektronicznym interfejsem pojazdu;

9.1.3.4 zerwanie łączności z elektronicznym interfejsem pojazdu;

9.1.3.5 błąd połączenia lub przerwanie połączenia z elektronicznym interfejsem pojazdu.

9.1.4 Sprzęt musi pobierać dane z zespołów sterujących.

9.1.5 Sprzęt musi umożliwiać przeprowadzanie kompleksowej diagnostyki elektronicznych układów sterowania pojazdów silnikowych.

9.1.6 Sprzęt musi umożliwiać diagnostykę starszych modeli pojazdów i pojazdów wyposażonych w system EOBD i musi być zgodny z wymogami globalizacji diagnostyki pojazdów silnikowych opartej na urządzeniach Pass-Thru.

9.1.7 Sprzęt musi być wyposażony w interfejs komunikacyjny Wi-Fi.

9.1.8 Sprzęt musi być w pełni zintegrowany z krajowym systemem informacyjnym i po integracji musi być sterowany za pośrednictwem tego systemu.

**57.** W Załączniku 2 część B skreśla się pkt 10 i 11.

Skreśla się przypis 12.

Pkt 12–16 otrzymują oznaczenie pkt 10–14.

**58.** W Załączniku 2 część B pkt 10 słowo „q)” zastępuje się słowem „o)”.

**59.** W Załączniku 2 część B pkt 11 słowo „r)” zastępuje się słowem „p)”.

**60.** W Załączniku 2 część B pkt 12 słowo „s)” zastępuje się słowem „q)”.

**61.** W Załączniku 2 część B pkt 12.1.1 słowa „l)–q)” zastępuje się słowami „l)–o)”.

**62.** W Załączniku 2 część B pkt 13 słowo „t)” zastępuje się słowem „r)”.

**63.** W Załączniku 2 część C pkt 14 otrzymuje brzmienie:

**„14. Aparat cyfrowy lub urządzenie mobilne wyposażone w aparat [§ 18 ust. 1 lit. s)]**

**14.1 Wymogi dotyczące sprzętu**

14.1.1 Urządzenie musi spełniać następujące wymogi:

14.1.1.1 minimalna rozdzielczość 2 Mpx;

14.1.1.2 wyświetlacz utrwalanego obrazu i wykonanych zdjęć;

14.1.1.3 wbudowane urządzenie pamięci masowej lub pamięć masowa na karcie pamięci o pojemności co najmniej 512 MB;

14.1.1.4 zintegrowana lampa błyskowa, którą można wyłączyć;

14.1.1.5 wyposażone w funkcję „trybu makro” z ustawianiem ostrości z odległości 10 cm lub mniejszej;

14.1.1.6 minimalna rozdzielczość zapisanych obrazów wynosi 2 Mpx, 16,7 mln kolorów.

14.1.2 Urządzenie mobilne posiada system operacyjny Android w wersji 13 lub wyższej albo iOS w wersji 13 lub wyższej.

14.1.3 Urządzenie umożliwia tworzenie i przechowywanie zdjęć w krajowym systemie informacyjnym.”.

**64.** W Załączniku 2 część B dodaje się pkt 15 w brzmieniu:

**„15. Punkt dostępu Wi-Fi [§ 18 ust. 1 lit. b)]**

**15.1 Wymogi dotyczące sprzętu**

15.1.1 Standardy Wi-Fi: 802.11b/g/n lub 802.11d/e/i/h/w.

15.1.2 Kanały Wi-Fi: Kanały 1–13 w paśmie 2,4 GHz.

15.1.3 Maksymalne prędkości transmisji danych Wi-Fi: 802.11b: 11 Mbit/s, 802.11g: 54 Mbit/s lub 802.11n: 72 Mbit/s.”.

**Artykuł II**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2027 r., z wyjątkiem art. I ust. 6, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2027 r.