(Proiect)

DECRET

al Ministerului Transporturilor din Republica Slovacă

din 2026

de modificare a Decretului nr. 139/2018 al Ministerului Transporturilor şi Construcţiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind verificarea originalității, cu modificările ulterioare

În conformitate cu articolul 136 alineatul (3) litera (j) din Legea nr. 106/2018 privind funcționarea vehiculelor în traficul rutier și de modificare a anumitor legi, cu modificările ulterioare, Ministerul Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă stabilește următoarele:

Articolul I

Decretul nr. 139/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind verificarea originalității, astfel cum a fost modificat prin Decretul nr. 426/2019, Decretul nr. 169/2021 și Decretul nr. 464/2021, se modifică după cum urmează:

1. nota de subsol 1 are următoarea formulare:

„[1]) Articolul 12 alineatul (4) litera (a) din Legea nr. 192/2023 privind registrul cazierelor judiciare și de modificare a anumitor legi.”;

2. la articolul 5 alineatul (2), se adaugă literele (e) și (f) cu formularea următoare:

„(e) către o autoritate a forțelor de poliție;
f) către Direcția Financiară a Republicii Slovace și Biroul de Investigații Penale al Administrației Financiare.”;

3. la articolul 6 alineatul (2) litera (h), se adaugă alineatele (8)-(10) cu formularea următoare:

„8. o fotografie a odometrului;
9. numărul de identificare al organizației persoanei juridice sau a persoanei fizice care oferă vehiculul spre vânzare;
10. prețul la care vehiculul este scos la vânzare;”;

4. la articolul 6 alineatul (2), se adaugă litera (i) punctele 8-11 cu formularea următoare:

„8. datele citite de echipamentele de diagnosticare, în special valoarea afișată de odometrul electronic și codurile de eroare, inclusiv identificarea unității de control;
9. domeniul de aplicare al reparației efectuate, specificând piesele de schimb utilizate și lucrările efectuate;
10. informații privind deteriorarea principalelor elemente de siguranță ale vehiculului, inclusiv documentația fotografică, în cazul în care funcționarea vehiculului este suspendată în temeiul articolului 47 alineatul (2) litera (c) din lege;
11. confirmarea în temeiul articolului 47 alineatul (8) litera (a) din lege;”;

5. articolul 6 alineatul (2) litera (o) punctul 6 are următoarea formulare:

„6. denumirea și data evenimentului de viață din timpul funcționării vehiculului care constituie un eveniment asigurat sau o creanță de asigurare;”;

6. se adaugă următorul articol 6 alineatul (2) litera (o) punctul 10:

„10. gradul de deteriorare a vehiculului în cazul unui eveniment asigurat sau al unei cereri de despăgubire;”;

7. la articolul 6 alineatul (2) litera (p) punctul 4, cuvintele „și încetarea contractului de leasing” se elimină;

8. articolul 6 alineatul (2) litera (p) punctul 6 are următoarea formulare:

„6. denumirea și data situației de viață din timpul funcționării vehiculului, în special începutul și sfârșitul finanțării vehiculului;”;

9. se adaugă articolul 6 alineatul (2) literele (s) și (t) cu următoarea formulare:

„(s) articolul 48 alineatul (3) litera (s) din lege, în următoarea măsură:
1. numărul de identificare al vehiculului (VIN);
2. numărul de înregistrare al vehiculului;
3. datele de identificare ale persoanei fizice sau juridice care a citit datele de la odometru;
4. valoarea indicată de odometrul la începutul perioadei de finanțare a vehiculului;
5. metoda utilizată pentru citirea odometrului;
6. denumirea și data situației de viață în timpul funcționării vehiculului, în special începutul și sfârșitul finanțării vehiculului;

t) articolului 48 alineatul (3) litera (t) din lege, în următoarea măsură:
1. numărul de identificare al vehiculului (VIN);
2. numărul de înregistrare al vehiculului;
3. citirea odometrului în momentul achiziționării vehiculului;
4. metoda utilizată pentru citirea odometrului;
5. denumirea situației de viață survenite în timpul conducerii vehiculului, în special achiziționarea vehiculului;
6. data la care a fost achiziționat vehiculul.”;

10. după articolul 6 alineatul (2), se adaugă următorul nou alineat (3):

„(3) O persoană în sensul articolului 48 alineatul (3) din lege trebuie, pe lângă citirea vizuală a odometrului, să transmită sau să pună la dispoziția registrului toate valorile privind distanța parcursă, așa cum au fost citite de un dispozitiv de diagnosticare, identificarea unității de control electronic a vehiculului sau a altui sistem al vehiculului din care a fost preluată distanța parcursă, precum și data preluării, în cazul în care dispozitivul de diagnosticare identifică mai multe valori pentru distanța parcursă.”;

alineatele (3)-(5) se renumerotează ca alineatele (4)-(6);

11. la articolul 6 alineatul (4) litera (b), cuvintele „în măsura în care acest lucru este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor sale” se elimină;

12. la articolul 6 alineatul (4) litera (f), cuvintele „până la (r)” se înlocuiesc cu cuvintele „până la (t) și articolul 48 alineatul (8)”:

13. articolul 6 alineatul (4) litera (g) are următoarea formulare:

„(g) persoanele prevăzute la articolul 48 alineatul (3) litera (h) din lege sub forma unui extras; drepturile de acces la extras sunt acordate numai utilizatorului site-ului web;”;

14. la articolul 6 alineatul (4) litera (h), după cuvântul „Republica” se introduc cuvintele „și Oficiul Penal al Administrației Financiare”;

15. se adaugă următorul articol 6 alineatul (4) literele (i)-(l):

„(i) autorității de omologare, în cazul în care operatorul vehiculului nu și-a îndeplinit obligația prevăzută la articolul 47 alineatul (6) din lege;

j) Biroului slovac al asigurătorilor ([2a]) sub formă de rapoarte statistice privind creanțele;

k) unei alte persoane care accesează site-ul web care permite verificarea datelor din registrul de evidențe operaționale și care utilizează conținutul sau serviciile acestuia;

l) serviciului tehnic de inspecție tehnică și serviciului tehnic de inspecție a emisiilor cu privire la suspendarea funcționării vehiculului în temeiul articolului 47 alineatul (2) litera (c) din lege.”;

nota de subsol 2a are următoarea formulare:

„[2a]) Articolul 20 din Legea nr. 381/2001 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto și privind modificarea anumitor legi, cu modificările ulterioare.”.

16. la articolul 6 alineatul (5), cuvintele „în temeiul alineatului (3)” se înlocuiesc cu cuvintele „în temeiul alineatului (4), pe suport de hârtie sau în format electronic, sub formă de date structurate;”;

17. se adaugă următorul articol 7 alineatul (2) litera (f):

„(f) către public, în conformitate cu legislația specială.[2b])”;

nota de subsol 2b are următoarea formulare:

„[2b]) Articolul 12 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14. 6. 2018), cu modificările ulterioare.”.

18. se adaugă articolul 7 alineatul (3):

„(3) Datele sunt furnizate persoanelor în conformitate cu alineatul (2) în format de raport standardizat în conformitate cu legislația specială [2c]) sau sub forma unui extras al acestor date în format de document portabil (PDF).”;

nota de subsol 2c are următoarea formulare:

„[2c]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/133 al Comisiei din 4 februarie 2021 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formatul de bază și structura datelor din certificatul de conformitate în format electronic și mijloacele de schimb al datelor respective (JO L 42, 5. 2. 2021), cu modificările ulterioare.”.

19. la articolul 10 alineatul (3), se adaugă literele (h) și (i) cu formularea următoare:

„(h) comunicarea electronică și transmiterea datelor între sistemul național de informații și echipamentele utilizate pentru verificarea autenticității trebuie organizate astfel încât să se asigure confidențialitatea, integritatea și autenticitatea datelor transmise;

i) echipamentele și sistemele de comunicare trebuie să utilizeze o metodă securizată de autentificare reciprocă, iar transmiterea datelor trebuie să fie protejată împotriva accesului neautorizat, a interceptării, a modificării, a înlocuirii, a reutilizării sau a altor utilizări abuzive; mecanismele, certificatele și alte elemente de securitate utilizate trebuie să fie evaluate periodic în timpul utilizării lor și, dacă este necesar, actualizate sau înlocuite pentru a reflecta riscurile de securitate actuale.”;

20. după articolul 10 alineatul (4) litera (d), se introduce litera nouă (e) cu următoarea formulare:

„(e) să împiedice un tehnician responsabil cu verificarea autenticității să efectueze o astfel de verificare în cazul în care aceasta implică utilizarea unui echipament fără software actualizat sau fără permisiunea de a utiliza software-ul respectiv; [2d])”.

literele (e)-(j) se renumerotează ca literele (f)-(k);

nota de subsol 2d are următoarea formulare:

„[2d]) Legea nr. 185/2015, Legea privind drepturile de autor, cu modificările ulterioare.”.

21. se adaugă articolul 10 alineatul (4) litera (l):

„(l) să se asigure că datele privind suspendarea exploatării unui vehicul sunt transmise către sistemul informatic automatizat național de inspecție tehnică.”;

22. articolul 11, litera „(p)” se înlocuiește cu litera „(n)”;

23. la sfârșitul articolului 18 alineatul (1) litera (b) se adaugă următoarele cuvinte: „și punctul de acces WiFi”;

24. articolul 18 alineatul (1) litera (l) se elimină;

literele (m)-(u) se renumerotează ca literele (l)-(t);

25. articolul 18 alineatul (1) litera (n) are următoarea formulare:

„(n) un dispozitiv pentru identificarea unităților de comandă ale vehiculului și comunicarea cu acestea;”;

26. articolul 18 alineatul (1) litera (o) se elimină;

literele (p)-(t) se renumerotează ca literele (o)-(s);

27. la sfârșitul articolului 18 alineatul (1) litera (s) se adaugă următoarele cuvinte: „sau un dispozitiv mobil echipat cu o cameră”;

28. la articolul 18 alineatul (2), cuvintele „și (j)” se înlocuiesc cu „până la (k)”;

29. la articolul 18 alineatul (3), cuvintele „la litera (u)” se înlocuiesc cu cuvintele „la litera (s)”, iar cuvintele „(k), (p) și (q)” se înlocuiesc cu cuvintele „(k) și (o)”;

30. la articolul 18 alineatul (4), litera „(r)” se înlocuiește cu litera „(p)”;

31. nota de subsol 6 are următoarea formulare:

„[6]) Articolul 27 din Legea nr. 53/2023 privind acreditarea autorităților de evaluare a conformității.”;

32. la titlul articolului 25, precum și la teza introductivă și la litera (b) de la articolul 25 alineatul (1), cuvintele „curs de formare sau de perfecționare” se înlocuiesc cu cuvintele „curs de formare, de perfecționare sau de formare continuă”.

33. se adaugă articolul 25 alineatul (3):

„(3) Pe lângă informațiile menționate la alineatul (1), o cerere cu caracter obligatoriu privind formarea continuă trebuie să indice, de asemenea, partea relevantă a formării continue și data finalizării părții anterioare a acesteia.”;

34. la titlul punctului 26, cuvintele „formare și curs de perfecționare” se înlocuiesc cu cuvintele „formare, curs de perfecționare și formare continuă”.

35. se adaugă următorul articol 26 alineatele (6) și (7):

„(6) Formarea continuă se desfășoară în trei etape, în conformitate cu alineatul (7). Fiecare modul al formării continue cuprinde opt ore de curs, incluzând instruire teoretică și, acolo unde este necesar, instruire practică, precum și o oră de curs dedicată consultărilor de specialitate, axate pe modificările sau noutățile apărute în temele menționate la alineatul (1), pe cele mai frecvente erori comise de tehnicieni în timpul verificărilor de autenticitate și pe evaluarea corectă a unui vehicul în cadrul acestor verificări. După fiecare etapă a cursului de formare continuă, tehnicianul susține un test final. Testul final constă în 15 întrebări axate pe temele prezentate în formarea continuă și durează 30 de minute; este necesar un punctaj de cel puțin 80 % pentru a trece testul final. Dacă o demonstrație practică face parte din testul final, efectuarea corectă a demonstrației practice este, de asemenea, necesară pentru a trece testul.

(7) Un tehnician responsabil cu controlul autenticității efectuează

a) prima parte a formării continue, care se desfășoară în perioada cuprinsă între 6 și 18 luni de la eliberarea certificatului de tehnician în verificarea autenticității;
b) a doua parte a formării continue, care se desfășoară între 24 și 36 de luni de la eliberarea certificatului de tehnician de verificare a autenticității;
c) a treia etapă a formării continue, care se desfășoară între 42 și 54 de luni de la eliberarea certificatului de tehnician de verificare a autenticității.

35. La articolul 27, textul existent devine alineatul (1) și se introduc următoarele alineate (2) și (3):

„(2) Certificatul de absolvire a formării continue se eliberează în scris de către serviciul tehnic după finalizarea tuturor etapelor formării continue, inclusiv după promovarea testului final pentru fiecare etapă a acesteia.

(3) Confirmarea finalizării formării continue include:

a) informațiile de identificare în temeiul articolului 157 alineatul (3) din lege a persoanei autorizate să efectueze inspecția autenticității;
b) informațiile de identificare a persoanei fizice care a participat la formarea continuă, în conformitate cu articolul 157 alineatul (3) din Legea privind
c) o listă a modulelor individuale ale programului de formare continuă care au fost finalizate, împreună cu datele la care au fost finalizate;
d) data emiterii confirmării, numele, prenumele și semnătura persoanei autorizate, precum și ștampila serviciului tehnic.”;

36. la articolul 33 alineatul (1), după cuvintele „necesită acest lucru” se introduc cuvintele „și o inspecție a autenticității înregistrării”;

37. la articolul 36 alineatul (1) litera (d) punctul 3, cuvântul „sau” se înlocuiește cu punct și virgulă și se adaugă următoarele cuvinte: „acest lucru nu se aplică în cazul în care producătorul a pus certificatul de conformitate (COC) la dispoziția autorității de omologare în format electronic;”;

38. la articolul 36 alineatul (1) litera (h) punctul 3, punctul de la sfârșit se înlocuiește cu punct și virgulă și se adaugă următorul text: „Această dispoziție nu se aplică în cazul în care producătorul a pus la dispoziția autorității de omologare certificatul de conformitate (COC) în format electronic.”;

39. la articolul 38 alineatul (3) litera (d), la sfârșit se adaugă următoarele cuvinte: „sau s-a descoperit o altă înregistrare, alta decât cea privind «starea în trafic».”;

40. la articolul 39 litera (a), cuvintele „(a) și (e)” se înlocuiesc cu „(a)”;

41. la alineatul (39) litera (b), cuvintele „(b) până la (d) și (f)” se înlocuiesc cu „(b) până la (h)”;

42. articolul 42 alineatul (4) are următoarea formulare:

„(4) Raportul de inspecție a autenticității înmatriculării este întocmit pe suport de hârtie sau în format electronic și conține detalii privind tipul de inspecție a autenticității, informațiile de identificare ale vehiculului, datele de diagnosticare, eventualele defecțiuni detectate, concluziile privind îndeplinirea sau neîndeplinirea condițiilor, datele de identificare ale centrului de inspecție a autenticității, datele de identificare ale tehnicianului de inspecție a autenticității, precum și data și ora la care a fost efectuată inspecția autenticității înmatriculării. În cazul în care raportul este întocmit pe suport hârtie, acesta se tipărește pe hârtie în format A4, cu un gramaj de cel puțin 80 g m^{-2}.”;

43. articolul 42 alineatul (5) se elimină;

alineatele (6) și (7) se renumerotează ca alineatele (5) și (6);

44. la articolul 42 alineatul (6), cuvintele „formularele de documente întocmite în conformitate cu alineatele (1) și (4) care” se înlocuiesc cu cuvintele „formularul de document întocmit în conformitate cu alineatul (1) care”;

45. după articolul 49a, se introduce următorul articol 49b, inclusiv titlul său:

„**Articolul 49b**
Dispoziții tranzitorii privind dispozițiile care intră în vigoare la 1 ianuarie 2027

(1) Un centru de verificare a autenticității poate fi echipat cu un scaner de diagnosticare la bord (OBD) cu software actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare până la 31 decembrie 2026, în locul unui dispozitiv de identificare și comunicare cu unitățile de control ale vehiculului, prevăzut la articolul 18 alineatul (1) litera (n), până la 3 mai 2027.

46. În anexa 2, partea A, punctul 1, cuvintele „până la (p)” se înlocuiesc cu cuvintele „până la (n)”.

47. În anexa 2, partea A, punctul 2, cuvintele „până la (r)” se înlocuiesc cu cuvintele „până la (p)”.

48. În anexa 2, partea A, punctul 11, cuvintele „(l)-(r), (t) și (u)” se înlocuiesc cu cuvintele „(l)-(p), (r) și (s)”.

49. În anexa 2, partea A, se adaugă următoarele puncte 12 și 13:

„(12) Echipamentele menționate la articolul 18 alineatul (1) litera (h) nu trebuie să permită copierea sau importarea repetată a rezultatelor măsurătorilor în sistemul informatic.

13. În cazul în care este necesar un program informatic pentru funcționarea echipamentelor în conformitate cu articolul 18 alineatul (1) sau pentru efectuarea sarcinii de inspecție prevăzute pentru respectivele echipamente, entitatea autorizată să efectueze inspecții de autenticitate trebuie să dețină autorizația de a utiliza programul informatic[2d]) în măsura necesară pentru efectuarea inspecțiilor de autenticitate.

50. În anexa 2 partea C, punctul 5 are următoarea formulare:

„**5. Echipamente pentru inspectarea zonelor ascunse din cavităţile vehiculelor [articolul 18 alineatul (1) litera (j)]**

5.1 Cerinţe privind echipamentele

5.1.1 Echipamentele capabile să furnizeze imagini din locuri greu accesibile, în scopul identificării marcajelor și a urmelor lăsate de lucrările ulterioare la locul inspectat, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

5.1.1.1 pot afișa o imagine capturată de o cameră;

5.1.1.2 pot fi utilizate chiar și în locuri greu accesibile, cu ajutorul unui suport flexibil;

5.1.1.3 rezoluția minimă a imaginii stocate este de 800 x 600 pixeli, 16,7 milioane de culori;

5.1.1.4 pot afișa imagini detaliate – imagini macro de la 3 cm și mai aproape;

5.1.1.5 iluminatul integrat al locului inspectat care poate fi oprit.

5.1.2 „Echipamentele pot înregistra și stoca informații vizuale sub formă de imagini statice pe dispozitivul de stocare al computerului de inspecție.”.

51. În anexa 2, partea B, punctul 6.1.1.19 se elimină.

Punctul 6.1.1.20 existent se renumerotează ca punctul 6.1.1.19.

52. În anexa 2, partea B, punctul 7 se elimină.

Punctele 8-17 se renumerotează ca punctele 7-16.

53. În anexa 2, partea B, punctul 7, textul „(m)” se înlocuiește cu „(l)”.

54. În anexa nr. 2, partea B, la sfârșitul punctului 7.1.1.10 se adaugă următoarele cuvinte: „sau interfață de comunicare WiFi”.

55. În anexa 2, partea B, punctul 8, textul „(n)” se înlocuiește cu „(m)”.

56. În anexa 2, partea B, punctul 9 are următoarea formulare:

„9. Echipamente pentru identificarea unităţilor de control şi pentru comunicarea cu acestea [articolul 18 alineatul (1) litera (n)]

9.1 Cerinţe privind echipamentele

9.1.1 Echipamentul trebuie să comunice automat cu unitatea (unitățile) de control electronic al (ale) vehiculului (denumită în continuare „interfața electronică a vehiculului”) pentru a descărca datele necesare.

9.1.2 Comunicarea trebuie să se realizeze prin intermediul unui conector de diagnosticare OBD 2.

9.1.3 Echipamentul trebuie să indice

9.1.3.1 că este pregătit pentru a fi conectat la interfața electronică a vehiculului;

9.1.3.2 starea conexiunii la interfața electronică a vehiculului;

9.1.3.3 stadiul comunicării cu interfața electronică a vehiculului;

9.1.3.4 întreruperea comunicării cu interfața electronică a vehiculului;

9.1.3.5 o eroare de comunicare sau întreruperea comunicării cu interfața electronică a vehiculului.

9.1.4 Echipamentul trebuie să descarce date de la unitățile de control.

9.1.5 Echipamentul trebuie să permită efectuarea unei diagnosticări complete a sistemelor electronice de control ale autovehiculelor.

9.1.6 Echipamentul permite diagnosticarea modelelor de vehicule mai vechi și a vehiculelor echipate cu un sistem EOBD și sunt în conformitate cu cerințele privind globalizarea diagnosticării autovehiculelor pe baza dispozitivelor Pass-Thru.

9.1.7 Dispozitivul trebuie să dispună de o interfață de comunicație Wi-Fi.

9.1.8 Echipamentul trebuie să fie pe deplin integrat în sistemul național de informații și, odată integrat, trebuie să fie controlat prin intermediul sistemului național de informații.”.

57. În anexa 2 partea B, punctul 10 și punctul 11 se elimină.

Nota de subsol 12 se elimină.

Punctele 12-16 se renumerotează ca punctele 10-14.

58. În anexa 2, partea B, punctul 10, textul „(q)” se înlocuiește cu „(o)”.

59. În anexa 2, partea B, punctul 11, textul „(r)” se înlocuiește cu „(p)”.

60. În anexa 2, partea B, punctul 12, textul „(s)” se înlocuiește cu „(q)”.

61. În anexa 2, partea B, punctul 12.1.1, cuvintele „(l)-(q)” se înlocuiesc cu cuvintele „(l)-(o)”.

62. În anexa 2, partea B, punctul 13, textul „(t)” se înlocuiește cu „(r)”.

63. În anexa 2, partea B, punctul 14 are următoarea formulare:

„14. Cameră digitală sau dispozitiv mobil echipat cu o cameră [articolul 18 alineatul (1) litera (s)]

14.1 Cerințe privind echipamentele

14.1.1 Dispozitivele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

14.1.1.1 rezoluția minimă de 2 Mpx;

14.1.1.2 un ecran pentru imaginea captată și fotografiile realizate;

14.1.1.3 un dispozitiv de stocare integrat sau stocare pe un card de memorie cu o capacitate de cel puțin 512 MB;

14.1.1.4 bliț integrat care poate fi dezactivat;

14.1.1.5 echipat cu o funcție de „mod macro” cu focalizare de la 10 cm și mai aproape;

14.1.1.6 rezoluție minimă a imaginii stocate de 2 Mpx și 16,7 milioane de culori.

14.1.2 Dispozitivul mobil are sistemul de operare Android versiunea 13 sau o versiune ulterioară sau iOS 13 sau o versiune ulterioară.

14.1.3 Dispozitivul permite producerea și stocarea fotografiilor în sistemul național de informații.

64. În anexa 2 partea B, se adaugă punctul 15, după cum urmează:

„15. Punct de acces Wi-Fi [articolul 18 alineatul (1) litera (b)]

15.1 Cerinţe privind echipamentele

15.1.1 Standarde Wi-Fi: 802,11b/g/n sau 802,11d/e/i/h/w.

15.1.2 Canale Wi-Fi: Canalele 1-13 de la 2,4 GHz.

15.1.3 Viteze maxime de transfer WIFI: 802,11b: 11 Mbit/s, 802,11g: 54 Mbit/s sau 802,11n: 72 Mbit/s.

Articolul II

Prezentul decret intră în vigoare la 1 februarie 2027, cu excepția articolului I alineatul (6), care intră în vigoare la 1 iulie 2027.