EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0571/FR (France)

Název: Vyhláška, kterou se mění vyhláška ze dne 7. října 2023 o metodice výpočtu environmentálního skóre a minimální hodnotě skóre, které musí být dosaženo pro nárok na environmentální bonus pro nové elektrické osobní automobily

Datum přijetí : 22/10/2026
Ukončení odkladné lhůty : Not applicable
Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 3016

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0571/FR

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20263016.CS

1. Oznamovací zpráva: MSG 001 IND 2026 0571 FR CS 22-10-2026 FR NOTIF

2. Země: France

3A. Odpovědné oddělení: Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Oddělení původu: Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité et des Négociations internationales sur le climat et la nature
Direction générale de l'énergie et du climat

4. Produkty/služby 2026/0571/FR - T40T - Městská a silniční doprava

5. Název: Vyhláška, kterou se mění vyhláška ze dne 7. října 2023 o metodice výpočtu environmentálního skóre a minimální hodnotě skóre, které musí být dosaženo pro nárok na environmentální bonus pro nové elektrické osobní automobily

6. Podrobnosti o produktu/službě: Nové elektrické osobní automobily

7. Oznámení podle jiného právního předpisu EU:

8. Shrnutí: Touto pozměňující vyhláškou se s účinností od 24. října 2026 upravuje metodika výpočtu environmentálního skóre nových elektrických osobních automobilů zavedením třetí kategorie vozidel.

9. Stručné odůvodnění: Vyhláška ze dne 7. října 2023 o metodice výpočtu environmentálního skóre a minimálního skóre, kterého má být dosaženo, rozlišuje ve svém článku 3 mezi dvěma kategoriemi nových elektrických osobních automobilů, přičemž pro každou z nich se používá jiná metoda výpočtu. Prahová hodnota oddělující tyto dvě kategorie je založena na třech technických kritériích (dojezdová vzdálenost, kapacita zavazadlového prostoru a počet sedadel), která byla zvolena tak, aby odrážela rozmanitost způsobů používání vozidel. Metoda použitá k přepočtu uhlíkové stopy na konečné skóre se liší podle kategorie vozidla, což umožňuje zohlednit tuto rozmanitost způsobů využití, posoudit vozidla ve srovnatelných segmentech a se srovnatelným využitím a tím i posoudit environmentální výkonnost vozidla v rámci jeho kategorie. Návrh novelizačního nařízení toto rozlišení rozšiřuje tím, že na základě výše uvedených kritérií (dojezd, objem zavazadlového prostoru, počet sedadel) zavádí třetí kategorii elektromobilů. Tento návrh se zabývá dvěma klíčovými připomínkami: za prvé, velmi velká část elektrických vozidel, která splňují minimální skóre, v současné době spadá do druhé kategorie; za druhé, současné rozdělení do dvou kategorií dostatečně neodráží rozmanitost případů použití – od malých městských automobilů pro osobní použití až po větší vozidla určená především pro rodinné nebo komerční použití. Zachování rozdílu mezi novými kategoriemi 2 a 3, aniž by se zmírnily environmentální požadavky pro skóre, proto vyžaduje úpravu metody použité pro výpočet skóre pro vozidla kategorie 2.
Bylo zařazeno přechodné ustanovení týkající se nových podmínek pro získání environmentálního skóre, a to zejména za účelem zajištění právní jistoty u již uzavřených obchodních závazků.

9a. Vhodnost přijatého opatření k dosažení sledovaného cíle: Cílem opatření je zajistit, aby se podpory na pořízení nových elektrických osobních automobilů a některé daňové úlevy uplatňovaly přednostně na automobily dosahující minimálního environmentálního skóre, tj. na ty, které jsou z hlediska životního prostředí nejšetrnější, v souladu s národními a evropskými cíli dekarbonizace a snížení environmentální stopy vozového parku. Pravidelná aktualizace seznamu typů, variant a verzí (TVV), které dosahují minimálního environmentálního skóre, umožňuje zajistit účinnost tohoto opatření s ohledem na neustálý vývoj nabídky výrobců. Systém vychází z objektivní a transparentní metodiky, která se důsledně uplatňuje na všechna dotčená vozidla.

9b. Nezbytnost: Opatření nezavádí zákaz uvádění na trh ani omezení provozu nových elektrických osobních automobilů, ale pouze podmiňuje nárok na určité veřejné podpory a upravuje posuzování některých daňových ustanovení. Aktualizace seznamu typů, variant a verzí (TVV), které dosahují minimálního environmentálního skóre stanoveného vyhláškou ze dne 14. prosince 2023, prostřednictvím pozměňující vyhlášky představuje nejméně omezující opatření, které umožňuje zajistit jednotné, transparentní a objektivní uplatňování tohoto systému.

9c. Nepřiměřená zátěž ve vztahu ke sledovanému cíli: Dopady environmentálního skóre na vnitřní trh zůstávají omezené a přiměřené, jelikož tento režim neomezuje ani prodej, ani dovoz dotčených vozidel, ale upravuje pouze přístup k určitým

podporám na pořízení nových elektromobilů a posuzování některých daňových ustanovení. Uplatňované požadavky vycházejí z objektivních a nediskriminačních kritérií, která jsou stejná pro všechny výrobce. S ohledem na sledované vnitrostátní a evropské cíle v oblasti snižování uhlíkové stopy převažují očekávané přínosy pro životní prostředí nad omezenými administrativními překážkami, které tento režim přináší.

10. Odkazy na základní texty: 2023/0566/FR,2025/0033/FR

základní texty byly předány v rámci předchozího oznámení:
2023/0566/FR
2025/0033/FR

11. Uplatnění postupu pro naléhavé případy: Ne

12. Uveďte prosím důvody naléhavosti:

13. Požadavek na zachování důvěrnosti informací: Ne

14. Jedná se o fiskální opatření? Ano

15. Má posouzení dopadu? Ne

16.
Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

****
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu