EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2026/0589/SE (Sweden)

Jméno : Rozhodnutí, kterým se mění obecná doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2024:17) o výjimkách pro jízdy s dlouhými vozidly, jízdními soupravami nebo dlouhými nedělitelnými náklady.

Datum přijetí : 02/11/2026
Ukončení odkladné lhůty : 03/02/2027

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2026) 3103

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2026/0589/SE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20263103.CS

1. Oznamovací zpráva: MSG 001 IND 2026 0589 SE CS 02-11-2026 SE NOTIF

2. Země: Sweden

3A. Odpovědné oddělení: Kommerskollegium

3B. Oddělení původu: Transportstyrelsen

4. Produkty/služby 2026/0589/SE - T00T - Doprava

5. Jméno : Rozhodnutí, kterým se mění obecná doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2024:17) o výjimkách pro jízdy s dlouhými vozidly, jízdními soupravami nebo dlouhými nedělitelnými náklady.

6. Podrobnosti o produktu/službě: Výstražné tabule pro dlouhá vozidla, jízdní soupravy a vozidla přepravující dlouhý nedělitelný náklad.

7. Oznámení podle jiného aktu EU:

8. Shrnutí: Cílem je upřesnit výšku písmen na výstražných tabulích v obecných doporučeních TSFS 2024:17. Za tímto účelem se zavádí minimální výška písmen a ustanovení o výjimce, podle něhož mohou být písmena větší. To je však omezeno stanovením minimální vzdálenosti od okrajového pruhu.
Návrh má rovněž umožnit použití širší škály materiálů pro okrajový pruh výstražných tabulí a omezit šířku tohoto pruhu na nejvýše 5,5 cm, a to i v případě, že je tabule vyrobena ve větších rozměrech, než jsou předepsané minimální rozměry.

9. Krátký popis důvodů: Cílem návrhu je odstranit nejistotu, která se v této oblasti rozšířila. Tato nejistota vyplývá ze skutečnosti, že ustanovení týkající se příslušných výstražných tabulí umožňují různé výklady. V důsledku toho není jisté, zda vyrobené výstražné tabule skutečně splňují podmínky stanovené v nařízeních.
Dalším cílem je zohlednit vývoj materiálů, k němuž v tomto odvětví dochází.

9a. Vhodnost přijatého opatření k dosažení sledovaného cíle: Je prokázáno, že stávající obecná doporučení jsou v současnosti vykládána různými způsoby. Riziko nejistoty mezi výrobci, dopravními společnostmi a při silničních kontrolách je dnes reálné. To vede k právní nejistotě a nejednotnému uplatňování práva.
Předkládaný návrh znamená, že prostor pro výklad obecných doporučení, která byla považována za nejasná, bude nyní téměř zcela odstraněn, což usnadní jejich uplatňování.

9b. Nezbytnost: Má se za to, že se návrh dotkne především orgánů, které rozhodují o žádostech o výjimku (výjimkové povolení) z platných ustanovení o délce vozidel při přepravě nedělitelného nákladu. V druhé řadě se dotkne výrobců, dovozců a prodejců výstražných tabulí, jakož i subjektů (podniků i jednotlivců), které na základě udělené výjimky zajišťují příslušný druh přepravy.
Švédská dopravní agentura se domnívá, že pozitivní dopad na uvedené subjekty převáží nad dopady současného stavu. Změna se dále považuje za jediný způsob, jak daný problém vyřešit, neboť stávající znění obecných doporučení umožňuje různé výklady.

9c. Nepřiměřená zátěž ve vztahu ke sledovanému cíli: Má se za to, že obecná doporučení nepředstavují nepřiměřenou zátěž.

10. Odkazy na základní texty: Základní texty nejsou k dispozici

11. Uplatnění postupu pro naléhavé případy: Ne

12. Uveďte prosím důvody naléhavosti:

13. Požadavek na zachování důvěrnosti informací: Ne

14. Jedná se o fiskální opatření? Ne

15. Má posouzení dopadu? Ano

16.
Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

****
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu